



GOBERNACION  
DE CASANARE  
NIT. 892099216-6

## INFORME DE GESTIÓN

INFORME  
A LAS ENTIDADES  
DE CONTROL Y CIUDADANÍA EN GENERAL  
**JOSUE ALIRIO BARRERA  
RODRIGUEZ**  
**2016**

## INFORME DE GESTIÓN



**Gobernación de Casanare**  
**Secretaría de Obras Públicas y Transporte**  
República de Colombia

**Josué Alirio Barrera Rodríguez**

Gobernador de Casanare

**Héctor Miguel González Lozano**

Secretario de Obras Públicas y Transporte

**Lida Milena Lara**

Jefe Dirección Técnica de Construcciones

**Ana Lucia Díaz Corredor**

Jefe Oficina de Programación de Obras

**Reinaldo Avella Pedraza**

**Arnulfo Pedraza**

Grupo de Asuntos Energéticos y Telecomunicaciones

**Eliana Muñoz Paredes**

Director de Tránsito Departamental

**Johnny Rafael Martelo Roa**

Profesional Taller de Obras Públicas

**Documento elaborado por**

Secretario de Obras Públicas y Transporte

Despacho - Asesores

Seguimiento y Evaluación PDD

Arq. Hugo Alfonso González Vivas

**Diseño y Diagramación**

Secretario de Obras Públicas y Transporte

Despacho - Asesores

**Fotografía**

Banco de Maquinaria Departamental

**obras@casanare.gov.co**

## INFORME DE GESTIÓN

# CONTENIDO

	<b>Mensaje del Secretario</b>	<b>4</b>
<b>I</b>	<b>Generalidades</b>	<b>6</b>
<b>II</b>	<b>Gestión de Desarrollo Territorial</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Cumplimiento del Plan de Desarrollo</b>	<b>10</b>
<b>2.1</b>	<b>Sector Infraestructura</b>	<b>10</b>
2.1.1.1	Programa: Infraestructura de servicios públicos domiciliarios.	14
	Proyecto: Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.	14
	Proyecto: Infraestructura de Energía y Gas.	16
2.1.1.2	Programa Infraestructura de Vías	17
	Proyecto: Red de vías Secundarias (RVS).	18
	Proyecto: Red de vías Municipales.	27
	Proyecto: Red de vías Terciarias (RVT).	27
	Proyecto: Red de vías Urbanas (RVU).	28
	Proyecto: Movilidad Segura y Cultura Ciudadana.	34
2.1.1.3	Programa: Infraestructura para el Equipamiento y la Vivienda	36
	Proyecto: Infraestructura de Equipamiento.	36
2.1.1.4	Programa: Obras correctivas y reactivas para la reducción del riesgo sobre la infraestructura y recursos naturales del departamento.	37
	Proyecto: Obras para la infraestructura y recursos naturales del departamento.	38
<b>2.1</b>	<b>Avances Metas físicas 2016 PDD 2014-2015</b>	<b>40</b>
<b>2.1</b>	<b>Ejecución del Presupuesto 2016</b>	<b>41</b>

## INFORME DE GESTIÓN

# MENSAJE DEL SECRETARIO

La infraestructura es indispensable para propiciar un desarrollo integral con calidad de vida para todos, y además se constituye en un requisito para atraer la inversión privada. Nuestro reto con el Departamento hoy está encaminado en ampliar y optimizar la infraestructura de servicios públicos, movilidad y seguridad vial, red de vías, energía, gas y equipamiento, hábitat y obras encaminadas a la reducción del riesgo sobre la infraestructura y recursos naturales del departamento, para mejorar las condiciones y calidad de vida de habitantes y empresarios, contribuyendo al cuidado de los bienes públicos, de manera que garanticen continuidad de los servicios, la conectividad municipal y regional, el aprovechamiento del territorio y la sostenibilidad de la infraestructura departamental.

Hay un apreciable número de proyectos de infraestructura que iniciaron en administraciones anteriores, y que en la actualidad no son funcionales por razones técnicas, financieras o jurídicas, lo cual viene afectando a las comunidades beneficiarias y a la propia Administración Departamental, habida cuenta de sus limitaciones financieras para lograr su terminación y puesta en operación.

Casanare es foco del desarrollo de la región, por sus condiciones geográficas y su empuje comercial e industrial, agrupa gran cantidad de actividades económicas. Ante la crisis monetaria por los precios del crudo se han perdido muchos empleos, hay cierre de empresas, inseguridad y presiones de la comunidad, ahora bien para resarcir esta problemática social, y para consolidarse como un departamento en desarrollo económico se requiere de medidas decisivas desde el estado y lo privado para recuperar la vocación ganadera y agrícola y aprovechar la infraestructura ya instalada para atraer más negocios y turismo a la región para beneficio de sus habitantes. Por estas razones es evidente que desde lo público se induzca a empresarios, comunidades y gremios que estimulen el establecimiento de actividades económicas con valiosos horizontes de seguridad productiva y empleo.

En estos nueve meses del primer año del cuatrienio, para cumplirle al departamento iniciamos formulando nuestras bases del nuevo Plan de Desarrollo, fundando el imperioso consenso sobre los temas esenciales consignados en nuestro Plan de Gobierno. Hoy estamos proyectándonos y estructurando la gestión, estos son los resultados preliminares y es apenas el comienzo de un futuro mejor para Casanare.

HÉCTOR MIGUEL GONZÁLEZ LOZANO



GOBERNACION  
DE CASANARE  
NIT. 892099216-6

## INFORME DE GESTIÓN



## INFORME DE GESTIÓN

# CAPITULO I. GENERALIDADES

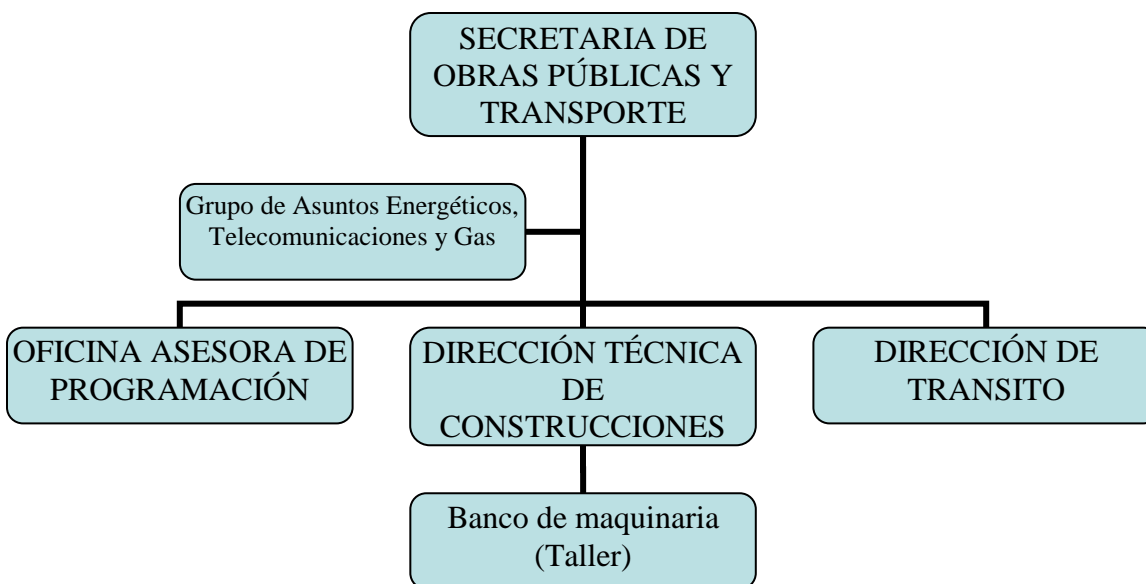
### 1.1. PRESENTACIÓN.

Observaciones:

- 1: El presente informe se elabora en desarrollo de la Ley 152 de 1994.
- 2: La información que soporta el presente informe está disponible en la página web [casanre.gov.co](http://casanre.gov.co)

El señor Gobernador de Casanare JOSUÉ ALIRIO BARRERA RODRÍGUEZ, presenta para revisión y discusión del gobierno, las entidades de control y la ciudadanía en general, el primer informe a las entidades de control y ciudadanía en general año 2016, en cumplimiento de la Ley 152 de 1994. El documento detalla el seguimiento y evaluación al Plan de Desarrollo “Casanare Con Paso Firme 2016-2019”, el cumplimiento de metas y las acciones que se ejecutaron en el periodo de enero 1 hasta el 30 de septiembre del año 2016. Así:

### 1.2. ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL.



## INFORME DE GESTIÓN

### 1.3. CONTRACTUAL.

**Tabla 1.** Ejecución presupuestal y número de empleos directos según modalidad de selección y tipo de contrato entre el 01 de enero y el 30 de septiembre de 2016, Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Modalidad de selección / Tipo de contrato	Valor de la meta	Empleos Directos	Empleos Indirectos
<b>Concurso de Meritos</b>	<b>741.947.613,00</b>	<b>108</b>	<b>62</b>
Contrato de Consultoria	741.947.613,00	108	62
<b>Contratación Directa</b>	<b>1.314.553.999,00</b>	<b>78</b>	<b>0</b>
Contrato de Prestación de Servicios de Apoyo a la Gestión.	421.353.999,00	43	0
Contrato de Prestacion de Servicios Profesionales.	893.200.000,00	35	0
<b>Licitacion Publica</b>	<b>5.050.145.083,00</b>	<b>89</b>	<b>105</b>
Contrato De Obra Publica	4.756.020.083,00	88	105
Contrato De Suministro	294.125.000,00	1	0
<b>Menor Cuantía</b>	<b>135.556.236,00</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Contrato de Prestación de Servicios	135.556.236,00	3	1
<b>Mínima Cuantía</b>	<b>76.138.961,00</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Contrato De Suministro	34.719.000,00	1	0
Contrato de Prestación de Servicios	41.419.961,00	1	0
<b>Resolución</b>	<b>1.541.392.035,00</b>	<b>10</b>	<b>5</b>
Resolución	1.421.392.035,00	10	5
Resolución Caja menor	120.000.000,00	0	0
<b>Total general</b>	<b>8.859.733.927,00</b>	<b>290</b>	<b>173</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

### 1.4. SISTEMA FINANCIERO.

Entre enero y septiembre de 2016, la Secretaria de Obras Públicas y Transporte cuenta en el presupuesto de gastos de inversión con \$120.443.418.864,49 millones de pesos, de los cuales hemos registrado contratos por valor total de \$8.859.733.927,00 millones. Es importante destacar que continuamos con la gestión para realizar el desaplazamiento ante el DNP de recursos totales por valor de \$92.025.924.284,00 millones. La tabla No. 2 (abajo) detalla la ejecución presupuestal según proyecto de inversión Apropriado Vs Registrado entre el 01 de enero y el 30 de septiembre de 2016.

Para gastos de funcionamiento se han asignado a la Secretaria la suma de \$170.000.000 millones destinados a la contratación de personal técnico y profesional de apoyo a la gestión, Se han suscrito bajo la modalidad de contratación directa y Contrato de Prestación de Servicios de Apoyo a la Gestión 4 contratos por valor de \$32.983.333 millones. De otra parte suscribimos 4 contratos de Prestación de Servicios Profesionales por valor de \$71.456.000 con los cuales nos apoyamos en las innumerables tareas de gestión, generamos 8 empleos directos. El total de la inversión con estos recursos con corte a septiembre es de \$104.439.333 millones.

Es importante aclarar que las inversiones efectuadas con recursos de funcionamiento no impactan a las metas físicas ni financieras para el caso de nuestra evaluación de las metas y resultados del Plan de Desarrollo.



## INFORME DE GESTIÓN

**Tabla 2.** Ejecución presupuestal según proyecto de inversión Apropriado Vs Registrado entre el 01 de enero y el 30 de septiembre de 2016, Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Proyecto / Subsistema	APROPIACION DEFINITIVA	REGISTRO ACUMULADOS	APLAZAMIENTOS ACUMULADO
<b>INFRAESTRUCTURA DE ENERGÍA Y GAS</b>	<b>9.383.553.738,74</b>	<b>50.249.070,00</b>	<b>5.013.121.354,00</b>
Infraestructura de Energía	4.862.741.492,74	20.065.070,00	4.762.130.929,00
Infraestructura de Gas	4.520.812.246,00	30.184.000,00	250.990.425,00
<b>INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO</b>	<b>779.243.489,00</b>	<b>24.500.000,00</b>	<b>556.202.777,00</b>
Equipamiento	779.243.489,00	24.500.000,00	556.202.777,00
<b>MOVILIDAD SEGURIDAD Y CULTURA</b>	<b>763.272.344,33</b>	<b>293.854.666,00</b>	<b>0,00</b>
Tránsito Departamental	763.272.344,33	293.854.666,00	0,00
<b>OBRAS INFRAESTRUCTURA</b>	<b>400.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Obras para la infraestructura y recursos naturales del departamento	400.000.000,00	0,00	0,00
<b>RED DE VÍAS MUNICIPALES</b>	<b>29.752.303.390,12</b>	<b>4.579.107.108,00</b>	<b>17.600.000.000,00</b>
Red de vías terciarias (RVT)	10.431.855.397,06	2.275.100.772,00	6.000.000.000,00
Red de vías urbanas (RVU)	19.320.447.993,06	2.304.006.336,00	11.600.000.000,00
<b>RED DE VÍAS SECUNDARIAS (RVS)</b>	<b>24.264.943.129,48</b>	<b>1.307.672.689,00</b>	<b>17.420.848.817,00</b>
Red de vías secundarias (RVS)	24.264.943.129,48	1.307.672.689,00	17.420.848.817,00
<b>SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO</b>	<b>55.100.102.772,82</b>	<b>2.604.350.394,00</b>	<b>51.435.751.336,00</b>
Acueductos	10.936.694.652,82	1.098.366.359,00	9.769.172.508,00
Alcantarillados	44.141.275.520,00	1.505.984.035,00	41.666.578.828,00
PGIRS	22.132.600,00	0,00	0,00
<b>Total general</b>	<b>120.443.418.864,49</b>	<b>8.859.733.927,00</b>	<b>92.025.924.284,00</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte  
Nota: No incluye partidas presupuestales por concepto de Remuneración por servicios técnicos y profesionales

### 1.5. GESTION DEL TALENTO HUMANO.

La Secretaria de Obras Públicas y Transporte es un proceso Misional en el desarrollo de las labores de la Gobernación de Casanare denominándose Gestión de la Infraestructura Física Pública y está conformada a la fecha por los siguientes cargos:

#### 1.6.1 Cargos de Libre Nombramiento y Remoción

La Secretaria de Obras Públicas y Transporte, estaba conformada a la fecha de inicio de la gestión con 4 Cargos de libre nombramiento y remoción. A la fecha, cuenta con 4 Cargos de libre nombramiento y remoción, con variación porcentual de 0 %.

#### 1.6.2 Cargos de carrera administrativa

La Secretaria de Obras Públicas y Transporte, estaba conformada a la fecha de inicio de la gestión con 20 Cargos de Carrera Administrativa. A la fecha, cuenta con 19 Cargos de Carrera Administrativa, con variación porcentual de 5.00 %.

#### 1.6.3 Provisionalidad

A la fecha se cuenta con 1 Cargo en Provisionalidad, al servicio del Despacho de la Secretaria de Obras Públicas y Transporte.

#### 1.6.4 Trabajadores Oficiales:



### INFORME DE GESTIÓN

A la fecha la Secretaria de Obras Públicas y Transporte cuenta con 40 Trabajadores Oficiales por contrato a Término indefinido, y una (1) vacante. Sus principales objetivo, funciones, organización etc. están consignadas en la resolución número 0409 del 19 de junio de 2015 “Por la cual se adopta el Manual Específico de Funciones y Competencias Laborales para los empleados que conforman la planta de personal de la Administración Central del Departamento de Casanare”.

#### 1.6. ORGANIZACIÓN:

Revisada la planta de personal de la Administración Central del Departamento, los empleos que se relacionan corresponden a los asignados a la Secretaria de Obras Públicas y Transporte, se discriminan a la fecha de retiro, separación del cargo o ratificación, así:

**Tabla 3.** Número total cargos adscritos a la Secretaria de Obras públicas y Transporte.

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	Carrera administrativa	19
2	Libre nombramiento	4
3	Oficial	40
4	Provisionalidad	1
<b>Total general</b>		<b>64</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

## CAPITULO II. GETIÓN DE DESARROLLO TERRITORIAL

### 2. CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE DESARROLLO

La Asamblea Departamental de Casanare mediante Ordenanza No. 008 de Mayo 21 de 2016, Adoptó el Plan de Desarrollo Departamental “CASANARE CON PASO FIRME” para el período 2016-2019, a continuación detallamos nuestros logros y actividades realizadas en cumplimiento de nuestro nuevo plan de desarrollo, armonizando nuestras ejecutorias entre enero 01 y septiembre 30 de 2016.

#### Resultados y retos inmediatos de la nueva administración

El reto de la Nueva administración en este primer año de gobierno está fundamentado en planear nuestras inversiones en infraestructura para propiciar un desarrollo integral con calidad de vida para todos, y además se constituye en un requisito para atraer la inversión privada. El Departamento en el pasado ha realizado valiosos esfuerzos en ampliar y optimizar la infraestructura de servicios públicos, vías, energética, gas y equipamiento, logrando aceptables coberturas y funcionalidad. Sin embargo; pese a estos esfuerzos, hay un apreciable número de proyectos de infraestructura que iniciaron en administraciones anteriores, y que en la actualidad no son funcionales por razones técnicas, financieras o jurídicas, lo cual viene afectando a las comunidades beneficiarias y a la propia Administración

## INFORME DE GESTIÓN

Departamental, habida cuenta de sus limitaciones financieras para lograr su terminación y puesta en operación.

El Inicio de la administración no ha sido fácil, en estos primeros meses de gobierno identificamos nuestro territorio, condiciones sociales, vulnerabilidades de nuestras comunidades, estado de los proyectos en ejecución, proyectos inconclusos y perspectivas actuales y a futuro de nuestras finanzas, estamos estructurando nuestras bases de desarrollo planteadas en nuestro programa de gobierno consignadas en el nuevo Plan de Desarrollo. Nuestros primeros resultados se detallan a continuación.

## 2.1. RETO INFRAESTRUCTURA PARA EL PROGRESO Y DESARROLLO DE CASANARE

### 2.1.1. Sector infraestructura

#### Principales logros

En estos nueve meses de administración el impactado físico financiero a los programas y proyectos del reto Infraestructura para el progreso y desarrollo de Casanare del PDD 1016-2019, han sido significativos. La gestión realizada la resumimos en la planeación sistemática de nuestro programa de gobierno, para lograrlo iniciamos la estructuración de nuevos proyectos de inversión, continuamos con el seguimiento y planeación de la Gestión ambiental para la ejecución de proyectos, y con la gestión para Monitoreo y evaluación de proyectos.

Para lograr los resultados que detallamos en este informe, hemos suscrito en total 113 nuevos contratos y 27 adicionales a contratos vigentes.

Al respecto realizamos 105 contratos bajo la modalidad de contratación directa, de los cuales 50 corresponden a prestación de servicios de apoyo a la gestión, 55 corresponden a contratos de prestación de servicios profesionales.

Bajo la modalidad de licitación pública contratamos: 2 proyectos, el primero para realizar la construcción de la planta de tratamiento de agua potable y optimización del acueducto del centro poblado corregimiento La Chapa, de Hato Corozal, por \$943.124.439,00 millones, y el segundo las obras para construcción de la pavimentación y obras complementarias de las urbanizaciones el Portal, Villas del Pamar, Villa Alejandra y Ceiba en municipio de Villanueva, por \$2.002.375.669,00 millones.

Adicionamos 2 contratos de vigencias anteriores para: La construcción pavimentación de la vía La Niata-Mata de Limón, en el tramo K0 000 al KM 4 500, del municipio de Yopal, por valor de \$1.790.454.905,00 millones, y la ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión en la vereda Los Mangos sectores Santa Juana Guarataros y Garcerero Corregimiento de Tilodiran y Vereda Rincón del Moriche de sector Oregon del municipio de Yopal y vereda El Pretexto sector San Juan del municipio de Nunchía, por valor de \$20.065.070,00 millones. El total de las inversiones por Licitación y adicionales superan los \$4.756 millones.



GOBERNACION  
DE CASANARE  
NIT. 892099216-6

### INFORME DE GESTIÓN

**Tabla 4.** Número de contratos suscritos según modalidad, tipo y clase entre el 01 de enero y el 31 de julio de 2016, Secretaria de Obras públicas y Transporte.

Modalidad selección / Tipo de contrato / Actividad	No Total Contratos Suscritos	No Total Contratos Adicionales	Valor de la meta
<b>Concurso de Meritos</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>741.947.613,00</b>
<b>Contrato de Consultoria</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>741.947.613,00</b>
Interventoria de Obra Pública	2	1	741.947.613,00
<b>Contratación Directa</b>	<b>105</b>	<b>23</b>	<b>1.314.553.999,00</b>
<b>Contrato de Prestación de Servicios de Apoyo a la</b>			
<b>Gestión.</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>421.353.999,00</b>
Apoyo a la Gestión	4	0	
Campaña de movilidad vial	12	0	113.982.666,00
Inspección de Obra	10	2	85.000.000,00
Mantenimiento mecánico y eléctrico de maquinaria pesada, semipesada, vehiculos para mantenimientos	3	2	23.200.000,00
Operador de maquinaria pesada	2	2	31.200.000,00
Operador de maquinaria pesada, semipesada, vehiculos y equipo menor para mantenimientos viales	18	16	159.971.333,00
Programación y control de operación de maquinaria	1	0	8.000.000,00
<b>Contrato de Prestación de Servicios Profesionales.</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>893.200.000,00</b>
Apoyo a la Gestión	4	0	
Apoyo a supervisión de obra física	26	0	376.992.000,00
Campaña de movilidad vial	9	0	179.872.000,00
Control y seguimiento de obra	2	0	29.568.000,00
Estructurador de proyecto de inversión	5	0	133.672.000,00
Gestión ambiental ejecución de proyectos de inversión	1	0	34.496.000,00
Monitoreo y evaluación de proyecto de inversión	2	1	39.424.000,00
Procesos técnicos de seguimiento, evaluación y control de proyectos de inversión	3	0	56.672.000,00
Programación y control de operación de maquinaria	2	0	16.632.000,00
Revisión y control técnico a proyectos de inversión	1	0	25.872.000,00
<b>Licitacion Publica</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5.050.145.083,00</b>
<b>Contrato De Obra Publica</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4.756.020.083,00</b>
Obra Física	2	2	4.756.020.083,00
<b>Contrato De Suministro</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>294.125.000,00</b>
Suministro Combustible (ACPM) Mantenimiento de la Red vial Secundaria (RVS)	0	1	294.125.000,00
<b>Menor Cuantía</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>135.556.236,00</b>
<b>Contrato de Prestación de Servicios</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>135.556.236,00</b>
Alquiler de vehiculos Programación de Obras	1	0	135.556.236,00
<b>Mínima Cuantía</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>76.138.961,00</b>
<b>Contrato de Prestación de Servicios</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>41.419.961,00</b>
Transporte de insumos, equipos y repuestos menores mantenimiento vial	1	0	41.419.961,00
<b>Contrato De Suministro</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>34.719.000,00</b>
Suministro de baterias (Operación maquinaria)	1	0	34.719.000,00
<b>Resolución</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1.541.392.035,00</b>
<b>Resolución</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1.421.392.035,00</b>
Tranferencia ACUATODOS	1	0	1.421.392.035,00
<b>Resolución Caja menor</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>120.000.000,00</b>
Caja menor Mantenimiento de la Red vial Secundaria	0	0	120.000.000,00
<b>Total general</b>	<b>113</b>	<b>27</b>	<b>8.859.733.927,00</b>

### INFORME DE GESTIÓN

De otra parte mediante contrato de suministro se suscribió 1 adicional para el Suministro de Combustible (ACPM) para el Mantenimiento de la Red vial Secundaria (RVS), con inversión de más de \$294.125.000,00 millones.

Con la modalidad de concurso de méritos contratamos: La interventoría al mejoramiento de la vía Pore - Vijagal por la vereda Guanábanas del K0+000 al K8+000 del municipio de Pore, con inversión de \$345.131.201,00 millones, La interventoría para Construcción planta de tratamiento de agua potable y optimización del acueducto centro poblado corregimiento La Chapa, de Hato Corozal, con inversión de \$75.449.920,00 millones. Suscribimos un adicional al contrato 2035-14 para: La interventoría para la rehabilitación a la vía Tocaría -Orocue, tramo La Nevera - Guanapalo etapa 1 y el Mantenimiento y pavimentación de la vía Pore Trinidad (Mantenimiento localizado en las siguientes abscisas aproximadas K0 000 al K42 905 y pavimentación ubicada entre el K42 905 y el K49 705), con inversión de \$321.366.492,00 millones.

Mediante la modalidad de Mínima Cuantía contratamos: Una prestación de servicios para el transporte de insumos, equipos y repuestos menores hacia y desde los frentes de trabajo de la maquinaria que interviene el mantenimiento de 60 KM de los corredores viales (del K122 al K152) 30 KM Cacho-Orocue del municipio de Orocue, (del K0 al K30) 30 KM Montañas del Totumo - Las Guamas, municipio de Paz de Ariporo del departamento de Casanare en desarrollo del proyecto infraestructura de la red vial secundaria con inversión de \$41.419.961,00 millones. En desarrollo de los proyectos de infraestructura de la red vial secundaria (RVS), realizar el abastecimiento de baterías para garantizar la operatividad de la maquinaria asignada al proyecto de inversión, por \$34.719.000,00 millones.

Con la modalidad de Menor Cuantía contratamos el alquiler de tres (3) vehículos para la programación de proyectos de inversión que forman parte de los subprogramas: más y mejor equipamiento; infraestructura de la red vial secundaria (RVS); infraestructura red vial urbana; apoyo, implementación e inversión en nuevas tecnologías en sistemas de acueducto y saneamiento básico en el departamento de Casanare, con inversión de \$135.556.236,00 millones.

De otra parte contratamos bajo la modalidad de Menor Cuantía la prestación de servicios para alquiler de vehículos para la programación de Obras públicas. Finalmente por resolución estamos utilizando recursos de caja menor para adelantar necesidades prioritarias en los trabajos por administración directa de mantenimientos de la Red vial Secundaria (RVS).

El detalle de los recursos asignado para cada uno de estas modalidades, tipos de contratos, clase y actividades se detalla en la tabla 6.

**Tabla 5.** Total empleos directos e indirectos en contratos suscritos según modalidad, tipo; entre el 01 de enero y el 31 de julio de 2016, Secretaria de Obras públicas y Transporte.



## INFORME DE GESTIÓN

Proyecto de inversión	Suma de Empleos Directos	Suma de Empleos Indirectos
INFRAESTRUCTURA DE ENERGÍA Y GAS	9	0
INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO	1	0
MOVILIDAD SEGURA Y CULTURA CIUDADANA	21	0
RED DE VÍAS MUNICIPALES	90	100
RED DE VÍAS SECUNDARIAS (RVS)	132	40
SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO	37	33
OBRAS PARA LA INFRAESTRUCTURA Y RECURSOS NATURALES DEL DEPARTAMENTO.	0	0
Apoyo a la Gestión	8	0
<b>Total general</b>	<b>298</b>	<b>173</b>

La tabla 5 detalla los empleos directos e indirectos generados como resultado de las inversiones realizadas con los diferentes contratos suscritos entre enero y septiembre de 2016. En total se generaron 298 empleos directo y más de 173 indirectos.

**Tabla 6.** Total Población Beneficiada según Proyecto de Inversión; entre el 01 de enero y el 31 de julio de 2016, Secretaria de Obras públicas y Transporte.

Proyecto de inversión	Población Beneficiada
INFRAESTRUCTURA DE ENERGÍA Y GAS	20
INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO	0
MOVILIDAD SEGURA Y CULTURA CIUDADANA	7.000
RED DE VÍAS MUNICIPALES	15.062
RED DE VÍAS SECUNDARIAS (RVS)	362.721
SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO	9.286
OBRAS PARA LA INFRAESTRUCTURA Y RECURSOS NATURALES DEL DEPARTAMENTO.	0
<b>Total general</b>	

En la tabla 6, se detalla la población beneficiada según proyecto de inversión en los municipios de Aguazul, Hato Corozal, Pore, San Luís de Palenque, Trinidad, Maní, Tauramena, Monterrey, Villanueva y Yopal.

### 2.1.1.1. Programa: Infraestructura de servicios públicos domiciliarios.

Estamos realizando la estructuración de nuevos proyectos de inversión, continuamos con el seguimiento y planeación de la Gestión ambiental para la ejecución de proyectos, y el Monitoreo y evaluación de proyectos.

#### Proyecto: Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.

En total generamos 20 empleos directos con recursos del proyecto por \$2.604.350.394,00 millones.

### Gestión, logros y avance metas físicas del proyecto

**Meta:** Optimizar los sistemas de acueductos en el sector urbano y rural a nivel departamental.



### INFORME DE GESTIÓN

**Tabla 7.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.	Optimizar los sistemas de acueductos en el sector urbano y rural a nivel departamental.	Número total de proyectos intervenidos.	No.	1	1

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

En estos nueve meses hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019, con 1 nuevo proyecto, para adelantar la construcción de la planta de tratamiento de agua potable y optimización del acueducto del centro poblado corregimiento La Chapa, municipio de Hato Corozal, Departamento de Casanare, con inversión de \$943.124.439,00 millones en obra física y \$75.449.920,00 millones para la interventoría.

**Meta: Abastecimiento de Agua potable a viviendas en el sector urbano y rural a nivel departamental.**

**Tabla 8.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.	Abastecimiento de Agua potable a viviendas en el sector urbano y rural a nivel departamental.	Número de viviendas con el servicio de agua potable.	No.	404	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

**Meta: Optimizar los sistemas de alcantarillado en el sector urbano y rural a nivel departamental.**

**Tabla 9.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.	Optimizar los sistemas de alcantarillado en el sector urbano y rural a nivel departamental.	Número total de proyectos intervenidos.	No.	1	1

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Logramos la intervención de un proyecto, para la cofinanciación de las obras de optimización de la Planta de Tratamiento de aguas residuales del casco urbano del municipio de Trinidad; en cumplimiento de la acción popular No. 85001-000-2015-00156 y la No. 85001-2332-000-2013-00144-00. Recursos transferidos para el contrato de fiducia mercantil irrevocable de recaudo, administración, garantía y pagos para el manejo de los recursos del plan departamental de aguas de Casanare vigencia 2016, con inversión de \$1.421.392.035,00 millones.

## INFORME DE GESTIÓN

### Meta: Abastecimiento de Saneamiento a viviendas en el sector urbano y rural a nivel Departamental.

Tabla 10. Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.	Abastecimiento de Saneamiento a viviendas en el sector urbano y rural a nivel Departamental.	Número de viviendas con saneamiento asociado.	No.	404	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

### Meta: Implementar sistemas para la disposición de los residuos sólidos.

Tabla 11. Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.	Implementar sistemas para la disposición de los residuos sólidos	Número de Sistemas para la disposición de los Residuos Sólidos Implementados	No.	4	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

## Gestión, logros y avance metas financieras del proyecto

La Tabla 12, detalla las metas y resultados financieros según proyecto, meta e indicador de la meta. En total se ejecutó en este periodo el valor total de \$2.604.350.394 millones.

Tabla 12. Metas y Resultados Financieros PDD 2016-2019

Proyecto de inversión / Meta	Valor de la meta	Logro Meta 2016
<b>SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO</b>	<b>2.604.350.394,00</b>	<b>2</b>
Optimizar los sistemas de acueductos en el sector urbano y rural a nivel departamental.	1.098.366.359,00	1
Optimizar los sistemas de alcantarillado en el sector urbano y rural a nivel departamental.	1.505.984.035,00	1
<b>Total general</b>	<b>2.604.350.394,00</b>	<b>2</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

### Proyecto: Infraestructura de Energía y Gas.

Continuamos con la estructuración de proyectos de inversión, para lograr nuestros objetivos de asegurar la continua prestación del servicio en el Departamento de Casanare, en sus actividades de distribución y comercialización de energía eléctrica y gas. En total generamos 9 empleos directos con recursos del proyecto con inversión de \$50.249.070,00 millones. En Energía, hemos asignado \$20.065.070 millones, destinados al adicional 01 en valor y plazo al contrato 1889-15 (Ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión en la vereda Los Mangos sectores Santa Juana Guarataros y Garcerero Corregimiento de Tilodiran y vereda

## INFORME DE GESTIÓN

Rincón del Moriche de sector Oregon del municipio de Yopal y vereda El Pretexto sector San Juan del municipio de Nunchía departamento de Casanare), recursos destinados a cumplir la meta inicialmente contratada. No hemos impactado las metas físicas del PDD 1016-2019.

### Gestión, logros y avance metas físicas del proyecto

#### Meta: Construir sistemas de energía alternativos a nivel Departamental.

**Tabla 13.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Infraestructura de Energía y Gas.	Construir sistemas de energía alternativos a nivel Departamental.	Número de sistemas de energía alternativos construidos.	No.	20	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

#### Meta: Construir gasoductos y redes de distribución de gas natural domiciliario en el Departamento.

**Tabla 14.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Infraestructura de Energía y Gas.	Construir gasoductos y redes de distribución de gas natural domiciliario en el Departamento.	Kilómetros de gasoductos y redes de distribución de gas natural domiciliario construidos.	Km.	4	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

#### Meta: Construir conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento.

**Tabla 15.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Infraestructura de Energía y Gas.	Construir conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento.	Número de conexiones domiciliarias de gas natural construidas.	No.	900	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

#### Meta: Construir redes eléctricas en el departamento.

**Tabla 16.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.





### INFORME DE GESTIÓN

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Infraestructura de Energía y Gas.	Construir redes eléctricas en el departamento.	Kilómetros diseñados y construidos de redes eléctricas.	Km.	30	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos cuatro meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

### Gestión, logros y avance metas financieras del proyecto

La Tabla 17, detalla las metas y resultados financieros según proyecto, meta e indicador de la meta. En total se ejecutó en este periodo el valor total de \$33.001.070 millones.

Tabla 17. Metas y Resultados Financieros PDD 2016-2019

Proyecto de inversión / Meta	Valor de la meta	Logro Meta 2016
<b>INFRAESTRUCTURA DE ENERGÍA Y GAS</b>	<b>50.249.070,00</b>	<b>0</b>
Construir conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento.	15.092.000,00	0
Construir gasoductos y redes de distribución de gas natural domiciliario en el Departamento.	15.092.000,00	0
Construir redes eléctricas en el departamento	20.065.070,00	0
<b>Total general</b>	<b>50.249.070,00</b>	<b>0</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

#### 2.1.1.2. Programa: Infraestructura de vías.

Iniciamos la estructuración de nuevos proyectos de inversión, continuamos con el seguimiento y planeación de la Gestión ambiental para la ejecución de proyectos, y continuamos con la gestión para Monitoreo y evaluación de proyectos, Con el equipo del banco de maquinaria iniciamos nuevos proyectos para el mantenimiento de vías de competencia departamental y municipales.

De igual modo, vinculamos a los municipios, comunidades y empresas que operan en la región, para que contribuyan y coadyuven con el mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de las vías secundarias, terciarias y urbanas. Nuestros logros y tramos viales intervenidos en estos primeros meses de gobierno se detallan a continuación:

#### Proyecto: red de vías secundarias (RVS).

Al respecto hemos contratado con recursos del proyecto de vías secundarias: Por la modalidad de Contratación Directa y Contrato de Prestación de Servicios Profesionales, realizamos en total a 17 contratos para realizar actividades del proyecto de inversión así: 4 Apoyo a supervisión de obra física, 2 Control y seguimiento de obra, 3 Estructuradores de proyecto de inversión, 1 Gestión ambiental ejecución de proyectos de inversión, 2 Monitoreo y evaluación de proyecto de inversión, 2 Procesos técnicos de seguimiento, evaluación y control de proyectos de inversión, 2 Programación y control de operación de maquinaria pesada, y 1 para la Revisión y control técnico a proyectos de inversión.

## INFORME DE GESTIÓN

Mediante la modalidad de Contratación Directa y Contrato de Prestación de Servicios de Apoyo a la Gestión vinculamos en total a 34 personas para realizar actividades del proyecto de inversión así: 4 Inspección de Obra, 3 Mantenimiento mecánico y eléctrico de maquinaria pesada, semipesado, vehículos para mantenimientos viales, 2 Operador de maquinaria pesada, 18 Operador de maquinaria pesada, semipesado, vehículos y equipo menor para mantenimientos viales, 1 Programación y control de operación de maquinaria pesada.

De otra parte mediante la modalidad de concurso de méritos y Contrato de Consultoría, se suscribió el adicional 02 en valor al contrato 2035-14 interventoría para la rehabilitación a la vía Tocaría - Orocué, Tramo La Nevera-Guanapalo etapa 1. Casanare Orinoquia. 2. Mantenimiento y pavimentación de la vía Pore Trinidad (Mantenimiento localizado en las siguientes abscisas aproximadas K0 000 AL K42 905 y pavimentación ubicada entre el K42 905 y el K49 705), con inversión de \$321.366.492 millones. Con este proyecto se generan 90 empleos directos y 40 empleos indirectos.

Producto de un proceso de Licitación Pública del año 2014 y contrato de suministro, suscribimos un adicional en valor y plazo al contrato 2112-14 (suministro de 130.000 galones de combustible (ACPM) para el funcionamiento de la maquinaria pesada que ejecuta el mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación y/o construcción de la malla vial del depto. de Casanare.), por valor de \$294.125.000 millones. Generamos 1 empleo directo.

Por Menor Cuantía y Contrato De Prestación De Servicios, contratamos con el contrato número 160976 con la empresa TRANSPORTES Y COMERCIALIZADORA S.A.S. T.S.M.T S.A.S, los servicios para Alquiler de tres (3) vehículos para la programación de proyectos de inversión que forman parte de los subprogramas: más y mejor equipamiento; infraestructura de la red vial secundaria (RVS); infraestructura red vial urbana; apoyo, implementación e inversión en nuevas tecnologías en sistemas de acueducto y saneamiento básico en el departamento de Casanare, con inversión total con recursos del proyecto de \$60.556.236,00 millones.

Con una Mínima Cuantía y Contrato De Prestación De Servicios, con el contrato número 160910 la firma TRANSPORTES Y COMERCIALIZADORA S.A.S. T.S.M.T S.A.S, realiza los servicios para el transporte de insumos, equipos y repuestos menores hacia y desde los frentes de trabajo de la maquinaria que interviene el mantenimiento de 60 km de los corredores viales.(del K122 al K152) 30 KM Cacho-Orocué del municipio de Orocué,(del K0 al K30)30 KM Montañas del Totumo-Las Guamas, municipio de Paz de Ariporo del Departamento de Casanare en desarrollo del proyecto infraestructura de la red vial secundaria, con inversión total con recursos del proyecto de \$41.419.961,00 millones.

Finalmente mediante resolución se legaliza la caja menor para el banco de maquinaria de la Secretaría de Obras Públicas de la Vigencia 2016, por \$120.000.000 millones.

En total con el proyecto de inversión de la red de vías secundarias (RVS).generamos 132 empleos directos y 40 indirectos con recursos del proyecto con asignación financiera de \$1.307.672.689,00 millones.

## Gestión, logros y avance metas físicas del proyecto

### INFORME DE GESTIÓN

**Meta: Mantener con el banco de maquinaria la red de vías secundarias (RVS) del departamento.**

**Tabla 18.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías secundarias (RVS)	Mantener con el banco de maquinaria la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	Kilómetros de (RVS) mantenidas con el banco de maquinaria.	Km.	200	178,35

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por administración directa y recursos físicos y personal contratado, oficiales y de planta al servicio de la administración central del departamento de Casanare, logramos atender e impactar la meta para Mantener con el banco de maquinaria la red de vías secundarias (RVS) del departamento, con 178,35 nuevos kilómetros atendidos de la Red vial secundaria (RVS) en los municipios de Maní, Orocué, Paz de Ariporo, San Luís de Palenque, Trinidad, y Yopal. De los cuales en el primer trimestre se ejecutaron 17 kilómetros, en el segundo trimestre 115,6 kilómetros y en el tercer trimestre 45,75 kilómetros.

**Meta: Mantener la red de vías secundarias (RVS) del departamento.**

**Tabla 19.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías secundarias (RVS)	Mantener la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	Kilómetros de (RVS) mantenida.	Km.	5	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

**Meta: Mejorar la red de vías secundarias (RVS) del departamento.**

**Tabla 20.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías secundarias (RVS)	Mejorar la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	Kilómetros de (RVS) mejorada.	Km.	5	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

**Meta: Rehabilitar la red de vías secundarias (RVS) del departamento.**

**Tabla 21.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías secundarias (RVS)	Rehabilitar la red de vías secundarias (RVS) del	Kilómetros de (RVS) rehabilitada.	Km.	3	0

## INFORME DE GESTIÓN

departamento.				
---------------	--	--	--	--

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

### Meta: Construir puentes en la red de vías secundarias (RVS) del departamento.

Tabla 22. Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías secundarias (RVS)	Construir puentes en la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	Metros de puentes de (RVS) construidos.	m.	0	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

El plan Indicativo para la meta en el primer año de ejecución programó en cero (0) Metros de puentes de (RVS) construidos. Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

### Gestión, logros y avance metas financieras del proyecto

La Tabla 23, detalla las metas y resultados financieros según proyecto, meta e indicador de la meta. En total se ejecutó en este periodo el valor total de \$1.307.672.689 millones.

Tabla 23. Metas y Resultados Financieros PDD 2016-2019

Proyecto de inversión / Meta	Valor de la meta	Suma de Logro Meta 2016
<b>RED DE VÍAS SECUNDARIAS (RVS)</b>	<b>1.307.672.689,00</b>	<b>178,35</b>
Construir puentes en la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	14.662.333,40	0,00
Mantener con el banco de maquinaria la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	852.920.863,40	178,35
Mantener la red de vias secundarias (RVS) del departamento.	23.969.000,07	0,00
Mejorar la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	377.507.702,02	0,00
Rehabilitar la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	38.612.790,11	0,00
<b>Total general</b>	<b>1.307.672.689,00</b>	<b>178,35</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

### Proyecto: Red de Vías Municipales.

Mediante la modalidad de Contratación Directa y Contrato de Prestación de Servicios Profesionales, vinculamos en total a 18 personas para realizar actividades del proyecto de inversión así: 10 Apoyo a supervisión de obra física, 3 Estructuradores de proyecto de inversión, 1 Gestión ambiental ejecución de proyectos de inversión, 2 Monitoreo y evaluación de proyecto de inversión, 1 Procesos técnicos de seguimiento, evaluación y control de proyectos de inversión, y 1 Revisión y control técnico a proyectos de inversión. Por contrato de prestación de servicio de apoyo a la gestión, suscribimos 8 contratos destinados a realizar actividades de Inspección de obra. De otra parte mediante la modalidad de concurso de méritos y Contrato de Consultoría, se suscribió un contrato, por licitación pública un contrato de obra.

## INFORME DE GESTIÓN

En total con el proyecto de inversión sobre la red de vías Municipales generamos 90 empleos directos y 100 indirectos con recursos del proyecto con asignación financiera de \$4.579.107.108 millones.

### Red de vías terciarias (RVT):

Al respecto hemos contratado con recursos del proyecto de vías Municipales para intervenir sobre la Red de vías terciarias (RVT):

Con la modalidad de Contratación Directa y Contrato de Prestación de Servicios Profesionales, vinculamos en total a 14 personas para realizar actividades del proyecto de inversión así: 6 Apoyo a supervisión de obra física, 3 Estructuradores de proyecto de inversión, 1 Gestión ambiental ejecución de proyectos de inversión, 2 Monitoreo y evaluación de proyecto de inversión, 1 Procesos técnicos de seguimiento, evaluación y control de proyectos de inversión, y 1 Revisión y control técnico a proyectos de inversión. De otra parte mediante la modalidad de concurso de méritos y Contrato de Consultoría, se suscribió un contrato para la interventoría al mejoramiento de la vía Pore - Vijagual por la vereda Guanábanas del K0+000 al K8+000 del municipio de Pore, Casanare, Orinoquía, con inversión de \$345.131.201 millones, empleos generados con el contrato directos 12, indirectos 20. Se contrató el adicional 01 en valor y plazo al contrato 2101-2015 (Construcción pavimentación de la vía la Niata-Mata de Limón, en el tramo K0 000 al KM 4 500, del municipio de Yopal, departamento de Casanare, con inversión de \$1.790.454.905 millones.

El total de la inversión con el proyecto sobre la red de vías terciarias (RVT) en el periodo de enero a septiembre fue de \$1.275.100.772 millones.

### Red de vías urbanas (RVU):

Para atender las necesidades de los municipios a nivel urbano en los municipios del departamento sobre la Red de vías urbanas (RVU), iniciamos igualmente la estructuración de nuestros nuevos proyectos. Al respecto hemos contratado con recursos del proyecto de vías municipales:

Mediante la modalidad de Contratación Directa y Contrato de Prestación de Servicios Profesionales, vinculamos en total a 16 personas para realizar actividades del proyecto de inversión así: 9 Apoyo a supervisión de obra física, 3 Estructuradores de proyecto de inversión, 1 Gestión ambiental ejecución de proyectos de inversión, 1 contrato y un adicional para Monitoreo y evaluación de proyecto de inversión, 1 Revisión y control técnico a proyectos de inversión. Mediante la modalidad de Contratación Directa y Contrato de Prestación de Servicios de Apoyo a la Gestión vinculamos en total a 8 personas para realizar actividades de Inspección de Obra.

En el año 2015 se inició un proceso licitatorio para realizar la construcción de la pavimentación y obras complementarias de las urbanizaciones El Portal, Villas del Palmar, Villa Alejandra y Ceiba en municipio de Villanueva Departamento de Casanare, en el año 2016 se realiza el contrato de obra con registro presupuestal de la bianualidad del SGRP 2015-2016 por valor total de \$2.002.375.669 millones. Con la ejecución de este proyecto se beneficiará a 7.532

### INFORME DE GESTIÓN

habitantes del área de influencia de las obras, se genera 40 empleos directos y 50 indirectos. El impacto del proyecto sobre la meta física es de 1,8 kilómetros de (RVU) pavimentada.

Por Menor Cuantía y Contrato De Prestación De Servicios, contratamos con el contrato número 160976 con la empresa TRANSPORTES Y COMERCIALIZADORA S.A.S. T.S.M.T S.A.S, los servicios para Alquiler de tres (3) vehículos para la programación de proyectos de inversión que forman parte de los subprogramas: más y mejor equipamiento; infraestructura de la red vial secundaria (RVS); infraestructura red vial urbana; apoyo, implementación e inversión en nuevas tecnologías en sistemas de acueducto y saneamiento básico en el departamento de Casanare, con inversión total con recursos del proyecto de \$30.000.000,00 millones.

El total de la inversión con el proyecto sobre la red de vías urbanas (RVU) en el periodo de enero a septiembre fue de \$2.304.006.336,00 millones.

### Gestión, logros y avance metas físicas del proyecto

**Meta: Mantener con el banco de maquinaria la red de vías terciarias (RVT) del departamento.**

**Tabla 24.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías municipales	Mantener con el banco de maquinaria la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	Kilómetros de (RVT) mantenidas con el banco de maquinaria.	Km.	170	32,450

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por administración directa y recursos físicos y personal contratado, oficiales y de planta al servicio de la administración central del departamento de Casanare, logramos atender e impactar la meta para Mantener con el banco de maquinaria la red de vías terciarias (RVT) del departamento, con 32,45 nuevos kilómetros atendidos de la Red vial terciarias (RVT) en los municipios de Aguazul y Yopal. De los cuales en el primer trimestre se ejecutaron 4,5 kilómetros, en el segundo trimestre 12,2 kilómetros y en el tercer trimestre 16,1 kilómetros.

**Meta: Mantener la red de vías terciarias (RVT) del departamento.**

**Tabla 25.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías municipales	Mantener la red de vías terciarias (RVT) del departamento	Kilómetros de (RVT) mantenida	Km.	9	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

**Meta: Mejorar la red de vías terciarias (RVT) del departamento.**

### INFORME DE GESTIÓN

**Tabla 26.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías municipales	Mejorar la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	Kilómetros de (RVT) mejorada.	Km.	1	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

**Meta: Rehabilitar la red de vías terciarias (RVT) del departamento.**

**Tabla 27.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías municipales	Rehabilitar la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	Kilómetros de (RVT) rehabilitada	Km.	1	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

**Meta: Construir puentes en la red de vías terciarias (RVT) del departamento.**

**Tabla 28.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías municipales	Construir puentes en la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	Metros de puentes de (RVT) construidos.	m.	0	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

El plan Indicativo para la meta en el primer año de ejecución programó en cero (0) Metros de puentes de (RVT) construidos. Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

**Meta: Vías intervenidas en áreas de renovación urbana.**

**Tabla 29.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías municipales	Vías intervenidas en áreas de renovación urbana.	Metros cuadrados de (RVU) renovada.	m2.	0	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

El plan Indicativo para la meta en el primer año de ejecución programó en cero (0) Metros cuadrados de (RVU) renovada. Por tratarse de inversiones para la estructuración de nuevos proyectos en estos nueve meses no hemos impactado esta meta física del PDD 1016-2019.

**Meta: Pavimentar la de red de vías urbanas (RVU) del departamento.**

## INFORME DE GESTIÓN

**Tabla 30.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Red de vías municipales	Pavimentar la de red de vías urbanas (RVU) del departamento.	Kilómetros de (RVU) pavimentada.	Km.	2	1.8

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Con un procesos licitatorio iniciado en el año 2015 y adjudicado por la administración 2013-2015. Contratamos con Cristancho Medina Sonia Constanza, la Construcción de la pavimentación y obras complementarias de las urbanizaciones El Portal, Villas del Palmar, Villa Alejandra y Ceiba en municipio de Villanueva, con inversión de \$2.002.375.669 millones. Con este proyecto se impacta la meta en 1.8 Kilómetros de red vial urbana pavimentada o construida, para beneficio de 7.532 habitantes del área de influencia del proyecto, con la ejecución de las obras se generará 40 empleos directo y 50 indirectos, las obras están programadas para 4 meses de ejecución.

### Gestión, logros y avance metas financieras del proyecto

La Tabla 31, detalla las metas y resultados financieros según proyecto, meta e indicador de la meta. En total se ejecutó en este periodo el valor total de \$2.768.670.870 millones.

**Tabla 31.** Metas y Resultados Financieros PDD 2016-2019

Proyecto de inversión / Meta	Valor de la meta	Suma de Logro Meta 2016
<b>RED DE VÍAS MUNICIPALES</b>	<b>4.579.107.108,00</b>	<b>34,250</b>
Construir puentes en la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	25.786.333,20	0,000
Mantener con el banco de maquinaria la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	5.953.333,20	32,450
Mantener la red de vías terciarias (RVT) del departamento	13.430.333,20	0,000
Mejorar la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	2.216.500.439,20	0,000
Pavimentar la de red de vías urbanas (RVU) del departamento.	2.304.006.336,00	1,800
Rehabilitar la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	13.430.333,20	0,000
<b>Total general</b>	<b>4.579.107.108,00</b>	<b>34,250</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

### Proyecto: Movilidad Segura y Cultura Ciudadana.

Entre los logros más significativos en estos primeros meses de gobierno están:

El levantamiento del inventario del 100% de los comparendos del año 2013, que reposaban en el archivo de la Dirección. Se impulsaron el 100% de los procesos de cobro coactivo de la vigencia 2013 y a su vez se actualizó su estado en el Sistema Integrado de información sobre multas y sanciones por infracciones de tránsito SIMIT.

Realizamos 7.031 trámites en el Registro de información sobre automotores y conductores al sistema RUNT, 320 campañas informativas y de sensibilización en seguridad vial en los municipios de Pore, San Luís de Palenque, Trinidad, Aguazul, Maní, Tauramena, Monterrey Y Villanueva; para 2.371 actores sobre las vías y el total de 4.598 habitantes.



### INFORME DE GESTIÓN

Se avanzó en el inventario del 100% de los acuerdos de pago suscritos desde el año 2003. Se logró recaudar por concepto de pago de acuerdos de pago la suma de \$27.826.744. Se remodelaron las instalaciones de la Dirección de Tránsito, con el fin de brindar un servicio más confortable a los usuarios que a diario acuden a realizar sus trámites.

La Dirección ha recaudado por concepto de trámites y servicios la suma de \$108.292.300 y por concepto de comparendos la suma de \$113.943.706. Realizamos cierre del Proyecto de inversión de la vigencia 2015. Se actualizo Proyecto de Transito para la vigencia 2016.

Para la ejecución del proyecto entre julio y septiembre de 2016, continuamos con nuestros esfuerzos en la implementación de estrategias y mecanismos que ayudan a regular la movilidad y seguridad vial. Por otro lado se activaron mecanismos eficientes, para sancionar a los infractores de las normas de tránsito. Se realizaron campañas informativas y de sensibilización en seguridad vial en los siguientes municipios Tabla 32:

**Tabla 32.** Principales Logros del Trimestre en materia de Movilidad Segura y Cultura Ciudadana.

MUNICIPIO	INSTITUCION EDUCATIVA	ACTORES DE LA VIA	TOTAL POBLACIÓN
PORE	Rafael Uribe Uribe:144	230	374
SAN LUIS		247	247
TRINIDAD		183	183
AGUAZUL	San Agustín: 240	4741	4811
	Antonio Nariño:356		
	Luis María Jiménez:960		
	La Villa:387		
	Jorge Eliecer:340		
	Nuevo Horizonte:105		
	San Francisco:210		
	Cupiagua:385		
	Camilo Torres:380		
Santa Monica:70			
MANI		230	230
TAURAMENA		346	346
MONTERREY	Técnico Diversificado:140	353	493
VILLANUEVA		320	320
<b>Total</b>			<b>7004</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Hemos contado con el siguiente personal: Con la modalidad de Contratación Directa, Contrato de Prestación de Servicios Profesionales y de apoyo a la gestión, contratamos a 9 profesionales, 11 técnicos y 1 tecnólogo para garantizar la implementación de campañas de prevención en accidentalidad vial. La inversión entre enero y julio de 2016 fue de \$293.854.66 millones.

### Gestión, logros y avance metas físicas del proyecto

**Meta:** Mejorar las condiciones de seguridad sobre la red vial del departamento.

## INFORME DE GESTIÓN

**Tabla 33.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Movilidad Segura y Cultura Ciudadana.	Mejorar las condiciones de seguridad sobre la red vial del departamento.	Campaña de movilidad anual.	No.	1	0.75

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Logramos Impactar la meta en un porcentaje del 75% del 100% programado para la vigencia 2016 para Mejorar las condiciones de seguridad sobre la red vial del departamento.

### Gestión, logros y avance metas financieras del proyecto

La Tabla 35, detalla las metas y resultados financieros según proyecto, meta e indicador de la meta. En total se ejecutó en este periodo el valor total de \$237.240.000 millones.

**Tabla 34.** Metas y Resultados Financieros PDD 2016-2019

Proyecto de inversión / Meta	Valor de la meta	Suma de Logro Meta 2016
<b>MOVILIDAD SEGURA Y CULTURA CIUDADANA</b>	<b>293.854.666,00</b>	<b>0,75</b>
Mejorar las condiciones de seguridad sobre la red vial del departamento.	293.854.666,00	0,75
<b>Total general</b>	<b>293.854.666,00</b>	<b>0,75</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

La inversión total en la meta entre enero y septiembre de 2016 fue de \$293.854.666 millones.

### 2.1.1.3. Programa: Infraestructura para el Equipamiento y la Vivienda.

#### Proyecto: Infraestructura de Equipamiento.

Para atender la infraestructura de equipamiento desde lo público estamos estructurando y diagnosticando nuestras intervenciones, acordes con nuestro plan de desarrollo y las necesidades y debilidades locales para rehabilitar, mantener o construir nuevas infraestructuras de equipamiento que estén a la vanguardia de otras regiones, y realizamos el seguimiento a los proyectos en ejecución.

Al respecto con recursos del proyecto mediante la modalidad de contratación directa y contrato de prestación de servicios de apoyo a la gestión vinculamos en total a 5 personas para realizar actividades de Inspección de Obra. Por Menor Cuantía y Contrato De Prestación De Servicios, contratamos con el contrato número 160976 con la empresa TRANSPORTES Y COMERCIALIZADORA S.A.S. T.S.M.T S.A.S, los servicios para Alquiler de tres (3) vehículos para la programación de proyectos de inversión que forman parte de los subprogramas: más y mejor equipamiento; infraestructura de la red vial secundaria (RVS); infraestructura red vial urbana; apoyo, implementación e inversión en nuevas tecnologías en sistemas de acueducto y saneamiento básico en el departamento de Casanare, con inversión total con recursos del proyecto de \$15.000.000,00 millones.

En total con el proyecto de infraestructura de equipamiento generamos 5 empleos directos y 3 indirectos con recursos del proyecto con asignación financiera de \$24.500.000,00 millones.

## INFORME DE GESTIÓN

### Gestión, logros y avance metas físicas del proyecto

**Meta: Proyectos de infraestructura de equipamiento intervenidos en los Municipios del Departamento.**

**Tabla 35.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Infraestructura de Equipamiento.	Proyectos de infraestructura de equipamiento intervenidos en los Municipios del Departamento.	Número total de proyectos intervenidos.	No.	1	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

**Meta: Construcción y/o ampliación de ambientes para el aprendizaje en formación técnica y tecnológica (SENA), o similares.**

**Tabla 36.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Infraestructura de Equipamiento.	Construcción y/o ampliación de ambientes para el aprendizaje en formación técnica y tecnológica (SENA), o similares.	Número total de proyectos intervenidos.	No.	0	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

**Meta: Construcción Malecón.**

**Tabla 37.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Infraestructura de Equipamiento.	Construcción Malecón.	Proyecto Malecón Construido.	No.	0	0

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Generamos 5 empleos directos, entre enero y septiembre de 2016. No hemos impactado las metas físicas del PDD 1014-2015. Nuestra gestión en estos siete meses se enfocó en la estructuración de nuevos proyectos de inversión

### Gestión, logros y avance metas financieras del proyecto

La Tabla 38, detalla las metas y resultados financieros según proyecto, meta e indicador de la meta. En total se ejecutó en este periodo el valor total de \$24.500.000 millones.

**Tabla 38.** Metas y Resultados Financieros PDD 2016-2019

## INFORME DE GESTIÓN

Proyecto de inversión / Meta	Valor de la meta	Suma de Logro Meta 2016
<b>INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO</b>	<b>24.500.000,00</b>	<b>0,00</b>
Proyectos de infraestructura de equipamiento intervenidos en los Municipios del Departamento.	24.500.000,00	0,00
<b>Total general</b>	<b>24.500.000,00</b>	<b>0,00</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

### 2.1.1.4. Programa: Obras correctivas y reactivas para la reducción del riesgo sobre la infraestructura y recursos naturales del departamento.

Nuestra labores entre enero y septiembre se encaminaron a mantener y mejorar las condiciones de los recursos naturales y el funcionamiento de la infraestructura vial secundaria (RVS), Urbanas (RVU) y Terciarias (RVT).

**Proyecto:** Obras para la infraestructura y recursos naturales del departamento.

#### Gestión, logros y avance metas físicas del proyecto

**Meta:** Obras de mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación o reconstrucción de la infraestructura y recursos naturales con el equipo del banco de maquinaria.

**Tabla 39.** Metas y Resultados PDD 2016-2019 Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Obras de mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación o reconstrucción de la infraestructura y recursos naturales con el equipo del banco de maquinaria.	Años de Intervención.	Años	No.	1	0.75

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

Impactamos la meta en 0.75% del 100% para un (1) año, con Intervenciones con el equipo del banco de maquinaria, en los meses de enero a septiembre de 2016.

De enero a septiembre, con el aporte de la maquinaria destinada a la atención de los recursos naturales e infraestructura hemos intervenido en los municipios de Nunchía, Pore, Paz de Ariporo y Yopal.

#### Gestión, logros y avance metas financieras del proyecto

No se reportó inversión en este proyecto en este período.

## INFORME DE GESTIÓN

### Avances Metas físicas 2016 PDD 2014-2015

La Tabla 40 detalla los proyectos intervenidos y las metas, el indicador de la meta, la unidad de medida, la meta para el año 2016 y la cantidad o logro con corte a 30 de septiembre de 2016.

**Tabla 40.** Proyecto, Metas y Resultados PDD 2016-2019 entre el 01 de enero de 2016 hasta el 30 de septiembre de 2016 - Secretaria de Obras públicas y Transporte.

PROYECTO	NOMBRE DE LA META	INDICADOR	UN	META 2016	CANT
Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.	Optimizar los sistemas de acueductos en el sector urbano y rural a nivel departamental.	Número total de proyectos intervenidos.	No.	1	1
Servicios públicos de agua potable y saneamiento básico.	Optimizar los sistemas de alcantarillado en el sector urbano y rural a nivel departamental.	Número total de proyectos intervenidos.	No.	1	1
Red de vías secundarias (RVS)	Mantener con el banco de maquinaria la red de vías secundarias (RVS) del departamento.	Kilómetros de (RVS) mantenidas con el banco de maquinaria.	Km.	200	178,35
Red de vías municipales	Mantener con el banco de maquinaria la red de vías terciarias (RVT) del departamento.	Kilómetros de (RVT) mantenidas con el banco de maquinaria.	Km.	170	32.45
Red de vías municipales	Pavimentar la de red de vías urbanas (RVU) del departamento.	Kilómetros de (RVU) pavimentada.	Km.	2	1.8
Movilidad Segura y Cultura Ciudadana.	Mejorar las condiciones de seguridad sobre la red vial del departamento.	Campaña de movilidad anual.	No.	1	0.75
Obras de mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación o reconstrucción de la infraestructura y recursos naturales con el equipo del banco de maquinaria.	Años de Intervención.	Años	No.	1	0.75

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte

A septiembre 30 de 2016, logramos impactar las metas para: Optimizar los sistemas de acueductos en el sector urbano y rural a nivel departamental, con 1 proyecto intervenido; Optimizar los sistemas de alcantarillado en el sector urbano y rural a nivel departamental, con 1 proyecto intervenido; Mantener con el banco de maquinaria la red de vías secundarias (RVS) del departamento, logramos 178,35 Kilómetros de (RVS) mantenidas con el banco de maquinaria. Para Mantener con el banco de maquinaria la red de vías terciarias (RVT) del departamento, intervenimos en 32,45 Kilómetros de (RVT) mantenidas con el banco de maquinaria. Para Pavimentar la de red de vías urbanas (RVU) del departamento, logramos 1.8 Kilómetros de (RVU) pavimentada. Para Mejorar las condiciones de seguridad sobre la red vial del departamento, hemos logrado mantener activa la campaña de movilidad entre enero y

## INFORME DE GESTIÓN

septiembre de 2016. Finalmente en la meta para Obras de mantenimiento, mejoramiento, rehabilitación o reconstrucción de la infraestructura y recursos naturales con el equipo del banco de maquinaria, estamos trabajando e interviniendo en estos nueve meses de 2016 sobre puntos críticos de la infraestructura y recursos naturales.

### Ejecución del Presupuesto 2016

Los recursos presupuestados entre enero y septiembre de 2016 asignados a los proyectos de la Secretaria de Obras públicas y Transporte suman el total de \$120.443.418.864,49 millones de pesos de los cuales \$12.290.766.122,42 millones corresponden a la bianualidad 2015-2016 del sistema general de regalías (SGRP), y \$108.322.652.742,07 millones distribuido entre recursos propios de libre destinación, otros ingresos de destinación específica y sistema general de participaciones (SGP), y Regalías antiguo sistema. A septiembre 30 de 2016 hemos ejecutado \$8.859.733.927,00 millones el 7,43% del presupuesto asignado a la Secretaria de Obras Públicas y Transporte. Del total presupuestado \$92.025.924.284,00 millones deben ser sometidos a desaplastamiento ante el DNP, a la fecha un gran porcentaje de esos recursos ya cuentan con solicitud radicada para desaplastamiento. El detalle de las asignaciones en estos 9 meses por proyecto de inversión se detalla en la Tabla 41.

**Tabla 41.** Recursos asignados según actividades contratadas entre el 01 de enero de 2016 hasta el 31 de julio de 2016 - Secretaria de Obras públicas y Transporte.

Proyecto / Subsistema	APROPIACION DEFINITIVA	REGISTRO ACUMULADOS	APLAZAMIENTOS ACUMULADO
<b>INFRAESTRUCTURA DE ENERGÍA Y GAS</b>	<b>9.383.553.738,74</b>	<b>50.249.070,00</b>	<b>5.013.121.354,00</b>
Infraestructura de Energía	4.862.741.492,74	20.065.070,00	4.762.130.929,00
Infraestructura de Gas	4.520.812.246,00	30.184.000,00	250.990.425,00
<b>INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO</b>	<b>779.243.489,00</b>	<b>24.500.000,00</b>	<b>556.202.777,00</b>
Equipamiento	779.243.489,00	24.500.000,00	556.202.777,00
<b>MOVILIDAD SEGURIDAD Y CULTURA</b>	<b>763.272.344,33</b>	<b>293.854.666,00</b>	<b>0,00</b>
Tránsito Departamental	763.272.344,33	293.854.666,00	0,00
<b>OBRAS INFRAESTRUCTURA</b>	<b>400.000.000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Obras para la infraestructura y recursos naturales del departamento	400.000.000,00	0,00	0,00
<b>RED DE VÍAS MUNICIPALES</b>	<b>29.752.303.390,12</b>	<b>4.579.107.108,00</b>	<b>17.600.000.000,00</b>
Red de vías terciarias (RVT)	10.431.855.397,06	2.275.100.772,00	6.000.000.000,00
Red de vías urbanas (RVU)	19.320.447.993,06	2.304.006.336,00	11.600.000.000,00
<b>RED DE VÍAS SECUNDARIAS (RVS)</b>	<b>24.264.943.129,48</b>	<b>1.307.672.689,00</b>	<b>17.420.848.817,00</b>
Red de vías secundarias (RVS)	24.264.943.129,48	1.307.672.689,00	17.420.848.817,00
<b>SERVICIOS PÚBLICOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BÁSICO</b>	<b>55.100.102.772,82</b>	<b>2.604.350.394,00</b>	<b>51.435.751.336,00</b>
Acueductos	10.936.694.652,82	1.098.366.359,00	9.769.172.508,00
Alcantarillados	44.141.275.520,00	1.505.984.035,00	41.666.578.828,00
PGIRS	22.132.600,00	0,00	0,00
<b>Total general</b>	<b>120.443.418.864,49</b>	<b>8.859.733.927,00</b>	<b>92.025.924.284,00</b>

Fuente: Seguimiento Metas y Resultados PDD 2016-2019, Despacho Secretaria de Obras Públicas y Transporte  
Nota: No incluye partidas presupuestales por concepto de Remuneración por servicios técnicos y profesionales



**Obras@casanare.gov.co**