



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

Reporte Informe Resumen Ejecutivo De Gestión Enero a septiembre de 2014

INFORME DE GESTION 2014

Presentación

Para La Secretaria de Obras Públicas y Transporte es grato poder compartir con ustedes los resultados de la gestión de la dependencia obtenidos en el lapso del periodo de los meses de enero 01 a septiembre 30 del año 2014.

En el presente resumen ejecutivo encontrarán los principales datos que resumen nuestra actividad y logros en las metas del plan de desarrollo del Departamento de Casanare, acumulados al tercer trimestre del año 2014, en lo físico-financiero y los hechos más relevantes de los proyectos que son de responsabilidad de esta secretaria.

Este informe es el tercer reporte de gestión para consulta de todos nuestros organismos de interés.

HECHOS RELEVANTES 2013

Entre Enero 1 y septiembre 30 del año 2014, con la ejecución del Plan de Desarrollo 2014-2015 se trabaja en los proyectos de Apoyo, implementación e inversión en nuevas tecnologías en sistemas de acueducto y saneamiento básico, Movilidad que genera Seguridad vial, bajo una cultura de educación, conciencia y conducta ciudadana de autocuidado, Infraestructura de la red vial secundaria (RVS), Infraestructura de la red vial terciaria (RVT), Infraestructura de la red vial urbana (RVU), En marcha la ampliación de la infraestructura de gas, Ampliación, mantenimiento y construcción de redes eléctricas, subestaciones y sistemas de energía alternativa garantizando confiabilidad y calidad, Más y Mejor Equipamiento, y Obras para la atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura. Los logros se resumen en:

El Aumento en un 0,05% la cobertura de atención a la población urbana con servicio de acueducto, con intervención específica en La Salina y en el municipio de Yopal, en este último no se incrementó el porcentaje de atención de acueducto en zona urbana, lo que busca el proyecto intervenido es mantener la continuidad del servicio y las coberturas existentes. La cobertura del 90,00% de atención a la población urbana con servicio de acueducto, se aumento al 90,05%.

De enero a junio de 2014 seis (6) municipios Orocué, Nunchia, Sabanalarga, Sacama, San Luís de Palenque y Yopal, están asociados a nivel de riesgo bajo. De esta manera se da cumplimiento a la meta de Aumentar en 3 Municipios la calidad de agua aceptable, según IRCA.

Se Apoyo a la Construcción de la planta de tratamiento de agua potable para el municipio de Yopal, como resultado de la gestión adelantada por el departamento de Casanare por intermedio de la empresa ACUATODOS S.A E.S.P., asignando mediante comité directivo No 15 del 8 de agosto de 2014, recursos por valor de \$31.197.978.951,81 del presupuesto PDA.

El Aumento en un 0,05% la cobertura del alcantarillado sanitario urbano, con intervención en los municipios de La Salina, incrementando del 92,00% a un 92,05% la cobertura del alcantarillado sanitario urbano a nivel departamental.

INFORME DE GESTION 2014

La optimización e incremento en un 0,42% los sistemas de tratamiento de las aguas residuales, con intervención en el municipio de Yopal, logrando un incremento del 44,62% a un 45.04% por ciento de eficiencia y remoción al tratamiento de las aguas residuales a nivel departamental.

El PDD No programa indicadores para proyectos de alcantarillados pluviales.

Para impulsar la formalización y la reducción de la accidentalidad en el sector, con el subprograma Movilidad que genera Seguridad vial, bajo una cultura de educación, conciencia y conducta ciudadana de autocuidado; en el periodo de enero a junio, se han ejecutado recursos por más de \$825 millones, con los cuales se disminuyó la Tasa de accidentalidad vial en un 19,80%.

En materia de Infraestructura de la red vial secundaria (RVS), los resultados fueron El Mantenimiento anual de 162,6 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental de los cuales 19.5 fueron ejecutados en el primer trimestre, 83.6 en el segundo trimestre y 59.5 en el tercer trimestre, se logra la ejecución de 48,6 Kilómetros de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada, la pavimentación o construcción de 4,811 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental, la intervención de 49,500 metros de puentes sobre la red vial secundaria a nivel departamental y Un (1) estudio, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial secundaria a nivel departamental.

En la Infraestructura de la red vial terciaria (RVT), se realizaron acciones Mantener, mejorar o rehabilitar 217,46 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental, de los cuales se ejecutaron 74,6 kilómetros en el primer trimestre, 91 kilómetros en el segundo trimestre y 51,86 en el tercer trimestre. Otro logro significativo es la pavimentación o construcción de 3,5 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental, la intervención de 360,1 metros de puentes sobre la red vial terciaria a nivel departamental y Un (1) estudio, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial secundaria a nivel departamental.

Para atender las necesidades en materia de conectividad en Infraestructura de la red vial urbana (RVU) desde enero de 2014, se contrató la ejecución de la Pavimentación o construcción de 27,634 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental y Un (1) estudio, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial secundaria a nivel departamental.

En cuanto a la ampliación de la infraestructura de gas, en el periodo de enero a septiembre se contrato la Construcción de 97,420 kilómetros de gasoducto, 84,440 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural domiciliario en el departamento, y la construcción de 257 conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento.

El aumento en la cobertura del servicio de energía eléctrica en zonas rurales es otro logro destacable. Entre enero a septiembre de 2014 se cuenta con un acumulado para realizar el diseño y construcción de 421,639 kilómetros de redes eléctricas circuito 13,8 KV, la intervención de 69,160 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 34,5 KV y la reconfiguración, repotenciación, o construcción de 1 subestación eléctricas a 115 KV del departamento.

Para generar Más y Mejor Equipamiento, es uno de los objetivos de gobierno, en el transcurso de estos nueve meses del año 2014, se autorizó la construcción de 2 Proyectos de infraestructura de equipamiento, específicamente para realizar el mejoramiento y reconstrucción del parque principal del casco urbano del municipio de Sabanalarga, y Tamara.

INFORME DE GESTION 2014

En otros resultados, se destaca la utilización de la maquinaria nueva destinada a mantener y mejorar las condiciones de los recursos naturales y el funcionamiento de la infraestructura de la red vial secundaria (RVS), urbana (RVU) y Terciaria (RVT), infraestructura de servicios, equipamiento entre otros.

MENSAJE A NUESTROS CIUDADANOS Y ENTIDADES DE CONTROL

Nos es grato participar con ustedes los principales logros de la gestión de la Secretaría de Obras Públicas y Transporte durante 2014, tres trimestres que si bien fue bueno en términos de gestión y económicos para la secretaría, registró grandes desafíos administrativos de engranaje con las entidades nacionales y locales, públicas y privadas así como una fuerte necesidad de cumplimiento a las metas propuestas en el plan de Desarrollo 2014-2015.

Este informe es el tercer reporte sobre Informe Resumen Ejecutivo De Gestión, para consulta de todos nuestros ciudadanos y entidades de control.

Contexto de la gestión en el ámbito nacional y local

Durante estos tres últimos trimestres de 2014, la oferta de indicadores de las metas del Plan de Desarrollo se vio afectada especialmente por la dificultad para el cumplimiento de requisitos de ejecución de proyectos ante el DNP para desaplazamiento de recursos del antiguo sistema de regalías, y las demoras en el cumplimiento de requisitos ambientales de los proyectos previamente aprobados en el OCAD departamental, que en gran parte ha retrasado por seis meses o más los procesos para el inicio de procesos precontractuales.

Otro factor relevante son las deficiencias en los diseños de los proyectos provenientes desde los municipios, que conlleva a dificultades de ejecución.

En el contexto departamental, continuó la gestión con compañías petroleras que operan en la región para involucrarlos en la atención de los problemas de movilidad por las vías del departamento ante el continuo crecimiento de la industria petrolera, según el Ministerio de Minas y Energía, alcanzó 1.007.000 barriles por día al 31 de diciembre de 2013, lo que representó un incremento de 6,6% en comparación con el cierre de 2012.

La Gobernación de Casanare dio inicio a la priorización de 4 ejes viales: el primero, el eje vial Paz de Ariporo – Montañas del Totumo – Las Guamas – La Hermosa; el segundo, La Nevera – Guanapalo –Orocue; el tercero, Yopal – Tilodirán - Quebradaseca – Algarrobo – Orocue; y el cuarto, el eje vial Central de Casanare Marginal – El Resguardo – Caribayona. Con la intervención se impactara positivamente a todo su territorio, para dar inicio y desarrollo a las alianzas público privadas con las diferentes empresas petroleras vinculadas en la región.

A través de diferentes reuniones y comités de discusión, contando con la presencia de comunidades del área de influencia y no influencia de las operaciones petroleras, se ha avanzado en la adquisición de compromisos y acuerdos para inversión de recursos en el sector vial.

INFORME DE GESTION 2014

El cumplimiento de nuestros compromisos

El 2014 ha sido un buen año. Crecimos en proyectos gestionados, en la programación de proyectos nuevos, mantuvimos resultados de ejecución física y presupuestal, continuamos trabajando con nuestras comunidades y ejecutamos inversiones por más \$126.700 millones.

La secretaria, con presencia activa en los municipios del departamento de Casanare, coadyuvó con su gestión a que el departamento ocupara los primeros puestos por su gestión y transparencia dentro del contexto nacional, según encuestas, de mayor relevancia nacional.

Realizamos el registro presupuestal para iniciar la ejecución física de diecinueve nuevos proyectos de inversión, que fueron previamente certificados y aprobados por el OCAD a nivel departamental financiados con recursos del SGRP, con asignación de recursos para la vigencia del año 2014, con corte a septiembre 30 por más de \$78.800 millones. De otra parte, actualmente se adelantan los procesos y trámites ambientales para contratar 15 nuevos proyectos de inversión en obra de infraestructura física, que fueron previamente aprobados por el OCAD departamental, a los cuales se asignó para su ejecución más de \$0,00 millones, en camino de seguir cumpliendo con nuestras metas del Plan de Desarrollo a Toda Marcha, en la búsqueda de objetivos específicos y traducir con acciones concretas el compromiso del gobierno, adquirido con la comunidad casanareña.

En desarrollo a las alianzas público privadas con las diferentes empresas petroleras vinculadas en la región, la empresa Geopark hizo entrega de los estudios y diseños de 40 km de la vía Central de Casanare que tiene como K0+000 (en la línea de terminación del pavimento actual, sector Soceagro en el municipio de Villanueva), hasta el K40+000 (paso Caño Orocucito en el municipio de Tauramena).

Pacific Rubiales dio inicio al reparcho de la vía Yopal – Morichal – Tilodirán y la instalación de reductores de velocidad.

Petrominerales hizo entrega del estudio de prefactibilidad de 4 ejes viales priorizados por la Gobernación de Casanare.

De otra parte, la Secretaria de Obras Públicas y Transporte participa activamente en la mesa técnica departamental a través de la cual se vinculan las empresas transportadoras de la región en acuerdos con las empresas del sector petrolero. Se clasificaron los servicios de las empresas de transporte, según la modalidad de servicio ofrecida, así: 1 modalidad líquidos, 2 modalidad carga seca y técnicos viales, 3 modalidad servicios especiales, y 4 modalidad petróleos.

Nuestra gestión: metas y resultados

Los resultados en estos tres trimestres en cumplimiento de las metas del plan de desarrollo se resumen así:

En la intervención en la dimensión desarrollo humano y social en marcha, sector servicios públicos con oportunidad y calidad, programa calidad, cantidad, continuidad en agua potable y saneamiento básico, *subprograma Apoyo, implementación e inversión en nuevas tecnologías en sistemas de acueducto y saneamiento básico*. Las metas y logros en este subprograma enmarcadas en el PDD programa para el año 2014, indican que Hemos intervenido en la meta de Aumentar en un 1.45% la cobertura de atención a la población urbana con servicio de acueducto; para lograr nuestra meta, estamos haciendo importantes esfuerzos aumentando en un 0,05% el



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

porcentaje de atención de acueducto en zona urbana, particularmente en la gestión de cobertura del agua para el sector del nuevo hospital de Yopal y de la Urbanización Lagunitas del municipio de La Salina. Entre enero y septiembre de 2014 se invirtieron \$747.106.291,59 millones en programas de acueducto.

Para aumentar en un 5% la cobertura de acueducto a la población rural, en lo corrido del año 2014 no le fueron asignados recursos de inversión, luego el porcentaje de la Población rural con servicio de acueducto no fue aumentado.

Según los Reportes realizados con base en la información de la vigilancia de la calidad del agua para consumo humano registrada por las Autoridades Sanitarias en el Sistema de Información para la Vigilancia de la Calidad del Agua-SIVICAP, desde 01 de enero de 2012 hasta 30 de abril de 2014. La información del año 2012 y 2013 corresponde a resultados finales mientras que para el año 2014, son resultados preliminares entre enero y mayo de 2014.

INSTITUTO NACIONAL DE SALUD		Informe de características no aceptables por departamento según municipio			
		Casanare			
		Periodo: 10/01/2012 - 21/05/2014			
2014					
Municipio	Número de Muestras	Muestras Tratadas (%)	Promedio características evaluadas	Características no aceptables (Decreto 1575 de 2007)	Promedio IRCA
Aguazul	23	100,00%	8	21	0,00%
Chameza	3	100,00%	9	1, 3, 4, 21	28,00%
Hato Corozal	4	100,00%	9	3, 4	5,00%
La Salina	2	100,00%	9	4, 21	17,00%
Maní	5	100,00%	9	4	3,00%
Monterrey	33	100,00%	7	3, 4, 21, 22	3,00%
Nunchia	3	100,00%	9		0,00%
Orocué	7	100,00%	9	1, 4, 21	14,00%
Paz De Ariporo	14	100,00%	16	1, 2, 3, 4, 14, 21, 22	23,00%
Pore	6	100,00%	11	3, 4, 21	8,00%
Recetor	3	100,00%	9	1, 4, 21, 22	53,00%
Sabanalarga	2	100,00%	10	3, 4	11,00%
Sácama	2	100,00%	8	4	9,00%
San Luis De Palenque	3	100,00%	9	1, 4	8,00%
Támara	3	100,00%	9	3, 4	20,00%
Tauramena	7	100,00%	9		0,00%
Trinidad	4	100,00%	9	1, 4, 21	24,00%
Villanueva	7	100,00%	7	3	0,00%
Yopal	118	100,00%	11	1, 2, 3, 4, 21, 22	11,00%



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

Convención de Colores					
Sin Riesgo	Riesgo Bajo	Riesgo Medio	Riesgo Alto	Inviabile	No Reporta
0 – 5	5.1 – 14	14.1 – 35	35.1 – 80	80.1 - 100	

Fuente: SIVICAP, Grupo Calidad de Agua – DRSP, Instituto Nacional de Salud

En función del riesgo, el comportamiento del indicador y la tendencia del nivel mostró en 2014, un IRCA consolidado Casanare de 12,47 % con disminución frente al referenciado en 2013 y asociado a nivel de riesgo bajo según norma. Como resultado preliminar podemos señalar que en el año 2014, tan solo tres (3) municipios Aguazul, Nunchia y San Luis de Palenque estaban asociados a nivel de riesgo bajo, mientras que para el periodo de muestreo analizado de enero a junio de 2014 seis (6) municipios Orocué, Nunchia, Sabanalarga, Sacama, San Luis de Palenque y Yopal, están asociados a nivel de riesgo bajo. De esta manera se da cumplimiento a la meta de Aumentar en 3 Municipios la calidad de agua aceptable, según IRCA. (Ver detalle tablas adjuntas arriba). Por tratarse de una meta de gestión entre enero y septiembre de 2014 no le fueron asignados recursos de inversión.

Con relación a los logros en la meta de gestión del año 2014, para aumentar en 1 hora la continuidad del servicio de acueducto en el sector urbano y rural, los indicadores se mostraron en el informe consolidado con corte al cuarto trimestre.

En la meta de apoyo a la construcción de la planta de tratamiento de agua potable para el municipio de Yopal. Hemos logrado como resultado la gestión por intermedio de la empresa ACUATODOS S.A E.S.P., comprometiendo recursos por valor de \$31.197.978.951,81 del presupuesto del PDA, que serán destinados a la ejecución de este proyecto financiado con dineros provenientes de la nación, el departamento de Casanare y el municipio de Yopal. Para el logro de esta meta no se utilizaron fuentes presupuestales del año 2014 de la Secretaría de obras Públicas y Transporte.

En la meta 2014-2015 de Aumentar en un 3.1% la cobertura del alcantarillado sanitario urbano, para el año 2014 nos propusimos Aumentar en un 1,55% la cobertura del alcantarillado sanitario urbano, en este sentido estamos haciendo importantes esfuerzos en alcantarillados logramos el incremento en un 0,05% de cobertura del alcantarillado sanitario urbano, pasando de incrementando del 92,00% a un 92,05% la cobertura del alcantarillado sanitario urbano a nivel departamental. Logros realizados con la contratación de los proyectos de construcción del sistema de alcantarillado de la Urbanización Lagunitas en el municipio de La Salina, y la construcción de obras de estabilización en el emisario final del alcantarillado de aguas lluvias del casco urbano del municipio de Sabanalarga, con inversiones totales en la meta por valor de \$434.043.478,37.

Finalmente los avances en la meta para optimizar e incrementar en un 6% los sistemas tratamiento de las aguas residuales. Logramos optimizar e incrementar en un 0,42% el porcentaje de eficiencia y remoción al tratamiento de las aguas residuales, incremento del 44,62% a un 45.04%, con la ejecución del proyecto para la adecuación planta de tratamiento de aguas residuales del municipio de Yopal, con inversión puntual en el año 2014 de más \$3.600 millones, e inversión total en la meta de \$3.615.066.885,55

El PDD No programa indicadores para proyectos de alcantarillados pluviales.



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

Respecto a las metas correspondientes al proyectos de PEGIR (Planes Integrales de Residuos Sólidos), incluimos los logros del subprograma asociados a la gestión adelantada de enero a septiembre de 2014 por la Empresa Departamental de Servicios Públicos de Casanare Gestor del PDA Acuatodos S.A E.S.P, según el reporte oficial suministrado a la Secretaria de Obras Públicas y Transporte. Entre las metas intervenidas están la de 19 Apoyos técnicos mantenidos en el sistema de servicio de aseo del sector urbano, Se han apoyado a los 19 municipios del departamento; por tratarse de una intervención de gestión no hay aportes a los indicadores financieros de la meta, con estos indicadores se cumple al 100% la meta establecida en el PDD 2014-2015. De otra parte igualmente se realizó por parte de Acuatodos S.A E.S.P, la intervención en la meta de apoyo y seguimiento al plan de gestión del riesgo para los municipios, logrando apoyado a los 19 municipios del departamento; por tratarse de una intervención de gestión no hay aportes a los indicadores financieros de la meta, con estos indicadores se cumple al 100% la meta establecida en el PDD 2014-2015.

Finalmente sobre las metas referidas a Apoyo técnico para la revisión y ajuste de los planes de saneamiento y manejos de vertimientos en los municipios, Apoyo en plantas regionales de manejo de residuos sólidos (Villanueva Tauramena y Yopal), 19 Implementaciones de los planes de gestión ambiental dirigidos a los prestadores existentes en el departamento, y Apoyo a los estudios y diseños para la construcción de la escombrera Municipal, no arrojaron resultados de aporte a los logros físico financieros para el periodo de enero a septiembre del año 2014, no se asignaron recursos de inversión.

De otra parte los resultados de la intervención en la dimensión desarrollo humano y social en marcha, sector servicios públicos con oportunidad y calidad, programa calidad, cantidad, continuidad en agua potable y saneamiento básico, subprograma *Fortalecimiento a prestadores que aseguren un buen servicio de acueducto y saneamiento básico en el Departamento de Casanare a través de la Empresa Departamental de Servicios Públicos de Casanare ACUATODOS S.A ESP*. Las metas y logros en este subprograma enmarcadas en el PDD programa para el año 2014, indican que Hemos intervenido en la meta de Apoyo al fortalecimiento institucional de 3 empresas prestadoras de servicios públicos en el Departamento, logrando impactar el indicador con 3 empresa prestadora apoyadas, con estos resultados se cumple en el 100% de la meta trazada para los años 2014-2015. Otra meta intervenida por intermedio de la empresa ACUATODOS S.A ESP es la de 3 esquemas regionales para la prestación de los servicios, se ha logrado impactar la meta con 19 esquemas regionales, cumpliendo al 100% con la meta programada en el PDD. Estas dos metas no aportan a los indicadores financieros del subprograma los recursos intervenidos forman parte del presupuesto del PDA, para lo que va del año 2014 la Secretaria de Obras Públicas y Transporte no ha asignado recursos de inversión.

Los avances en la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura vial y de transporte, *subprograma Movilidad que genera Seguridad vial, bajo una cultura de educación, conciencia y conducta ciudadana de autocuidado*, hemos logrado aportes significativos como resultado, el porcentaje de la tasa de accidentalidad vial a disminuido en un (19.8%) por ciento, según reporte a fecha de agosto 28 de 2014, del Instituto Nacional de Medicina Legal, con corte a 28 de agosto de 2014. ¹ Procesó Dirección de investigación – Corporación Fondo de Prevención Vial. No incluye las víctimas del municipio de Yopal., para contribuir con estos resultados desde la Dirección de Transito Departamental se han realizado acciones en estos nueve meses implementando estrategias orientadas a la prevención, comunicación y sensibilización para la cultura y la conciencia; regulación, fiscalización y el control para una acertada educación vial, con el proyecto de Movilidad que genera Seguridad vial, bajo una cultura de educación, conciencia y conducta ciudadana de



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

autocuidado, a través de un convenio con la policía nacional para desarrollar actividades de control operativo en el cumplimiento normativo y regulación de la circulación seguridad educación, con el fin de minimizar el índice de accidentalidad, a través de charlas y operativos de control, necesarios para garantizar las condiciones de movilidad y seguridad de las vías en el casco urbano y a nivel departamental, en los municipios de Aguazul, Tauramena, Monterrey, Sabanalarga, Villanueva, Nunchia, Paz de Ariporo, Pore, Trinidad, Tamara y Maní, y la contratación del diseño y aplicación de estrategias pedagógicas, acciones educativas, campañas y capacitaciones, actividades en sistemas, y apoyo técnico, tecnológico y jurídico. De otra parte se han capacitado más de 1.303 estudiantes de los diferentes colegios del departamento y usuarios de la vía, peatones, conductores y comunidad en general, correspondiente al primer trimestre en un total de 20 capacitaciones, para el segundo trimestre se han capacitado 6.962 estudiantes en un total de 106 capacitaciones. Para la meta y ejecución de estos proyectos se situó una partida de \$825.363.905,00.

Entre de las prioridades definidas por el Gobierno Departamental para el programa infraestructura vial y de transporte, desde junio de 2013, se encontraban la consolidación del diseño y la estructuración de más proyectos de infraestructura, así como avanzar en la construcción, mantenimiento y rehabilitación de vías, secundarias terciarias y urbanas. Desde el inicio del bienio, la repuesta de infraestructura bajo criterios de conectividad, es el reto del programa de transporte; con la responsabilidad en la construcción, mantenimiento y puesta en operación de más kilómetros de vías en el departamento. Al respecto, en el periodo de enero a septiembre de 2014 se ha intervenido 458,283 km distribuidos en las metas y subprogramas para Infraestructura de la red vial secundaria (RVS), Infraestructura de la red vial terciaria (RVT), e Infraestructura de la red vial urbana (RVU).

Los resultados en la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura vial y de transporte, *subprograma Infraestructura de la red vial secundaria (RVS)*, apuestan a las metas para:

Mantener anualmente 250 km de red vial secundaria a nivel departamental, para lograr este cometido, se programó y está ejecutándose gracias a la utilización del banco de maquinaria departamental 162.6 km de red vial secundaria mantenida anualmente, el 65,04% de la meta para el bienio.

En la meta de mantener, mejorar o rehabilitar 100 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental, iniciamos la intervención de 48,6 km, el 48,6% de la meta 2014-2015, con la ejecución del proyecto de mantenimiento a nivel de bacheo y reparcho de la vía Aguazul - Maní. Respecto a la meta de Pavimentar o construir 50 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental, hicimos la pavimentada o construcción de 2,136 km., gracias a los avances del proyecto para la pavimentación de la vía Yopal - El Algarrobo - Orocue sector la Turupa - Quebrada Seca. Este proyecto inicio en el año 2012 con la meta de pavimentar 11,167 km, con inversión inicial de \$28.360 millones, con la vf (vigencia futura) del año 2013-2014 se adiciona el valor correspondiendo a 2013 el valor de \$28.175 millones, con los cuales se logra atender 7,813 km de los programados, y al año 2014 el valor de \$3.572 millones con los cuales se logra atender 2,136 km de los programados, el total Inversión en obra física 2012-2014 es de más de \$60.100 millones con los cuales se espera dejar construidos 18,980 km.

Adicionalmente, el departamento, responsable de la red vial secundaria, avanzó tanto en la construcción de vías, mantenimiento y rehabilitación de vías, como en el de puentes. Para atender las necesidades en materia de conectividad nacional, desde enero de 2014, se han Intervenido



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

49,5 metros de puentes sobre la red vial secundaria a nivel departamental, de los 57 metros programados en el plan de desarrollo, gracias al inicio del proyecto construcción puente vehicular quebrada "La Dispensera" vía Chameza - rio Upia municipio de Chameza, con asignación de más de \$1.287 millones, y la segunda etapa de la construcción de la estructura del puente La Cajonera PR 12 200 vía Yopalosa – Nunchia, con asignación de más de \$325 millones. Entre enero a septiembre de 2014 se invirtieron \$1.788.526.874,03 para esta meta.

De otra parte trabajamos en la estructuración de los proyectos de inversión, para lograr este cometido se dio cumplimiento a una intervención en la meta de Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial secundaria a nivel departamental durante el periodo 2013-2015, cumpliendo con el indicador programado para el año 2014 al 100%.

Los resultados en la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura vial y de transporte, *subprograma Infraestructura de la red vial terciaria (RVT)*, apuestan a las metas en el periodo de enero a septiembre de 2014, para:

Mantener, mejorar o rehabilitar 150 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental, hicimos importantes esfuerzos en mantenimiento de la red vial terciaria (RVT), logrando en estos tres trimestres 91,4 km de red vial terciaria mantenida, particularmente en la realización de actividades con el equipo del banco de maquinaria departamental por administración directa, específicamente para el movimiento de tierra material granular de río (incluye explotación y cargue), conformación de banca (incluye perfilar, escarificar, cunetear, extender, y conformar), transporte de material, irrigación de agua, movimiento de tierra (incluye terraplén, apertura de vía, limpieza de cunetas, retiro de derrumbes, etc.), y movilización y desmovilización de equipos. De otra parte con la ejecución de proyectos financiados con recursos del presupuesto asignado para el año 2014, se adiciona en 126,060 kilómetros a la meta, para lograr el total de 217,460 Kilómetros de red vial terciaria mantenida, mejorada o rehabilitada. Para lograr estos indicadores se avanza en la construcción de 6 proyectos viales, específicamente para: El mejoramiento y conservación con micro-pavimento de vías con bajo volumen de tránsito, vía Tacarimena El Venado Punto Nuevo Palomas en el sector K9 200 al K42 100 en el municipio de Yopal, en longitud de 32,900 km con inversión de más de \$20.319 millones, el mejoramiento y conservación con micro pavimento de la vía Yopal Picón Morichal y la paralela oriental al aeropuerto El Alcaraván calle 46 del municipio de Yopal, en longitud de 13,800 km con inversión de más de \$7.280 millones, un adicional al contrato para el mejoramiento, mantenimiento y construcción de obras de arte y terraplén de la vía vereda Palestina, Palmarito, Patos Gandul PR 0+000 al PR 11+760, municipio de San Luis de Palenque, en longitud de 11,760 km con inversión de más de \$619 millones, y finalmente en el proyecto para mantenimiento y mejoramiento de las vías: intersección vía Monterrey - Palonegro - Centro poblado vereda La Horqueta municipio de Monterrey, intersección Yopal - Punto Nuevo hacia vereda Venado, Palomas, Triunfo municipio de Yopal, y la intersección vía Orocue - Yopal hacia la vereda La Libertad del municipio de Orocue, en longitud total de 67,600 km, con asignación para los tres proyectos de más de \$3.570 millones. Entre enero a septiembre de 2014 se invirtieron \$32.306.389.204,86 para esta meta.

Complementario a lo anterior, el departamento inicia la construcción de 6 puentes con luz menor a 20 metros y 2 puentes con luces de 36 metros y 72 metros, y la terminación de 3 puentes de 47,40, 12,80 y 40,50 metros, con asignación de \$5.185 millones. Otros proyectos contemplan las obras para construcción puente vehicular sobre la quebrada La Picacha, vereda La Fragua, municipio de Tamara, con luz de 29,400 metros con inversión de más de \$1.412 millones, y el proyecto para la construcción de puente colgante vehicular en la quebrada la Magavita, vía Curisi - La Charanga -

INFORME DE GESTION 2014

Los Alpes municipio de Recetor, con luz de 40 metros con inversión de más de \$1.154 millones. La ejecución de estos 10 puentes facilitará la conectividad y el uso del modo de transporte carretero en las principales vías de orden terciario de Casanare, y se suma a la meta 360,1 metros de puentes sobre la red vial terciaria a nivel departamental, cumpliendo al 100% respecto a la meta programada para el bienio 2014-2015. Se invirtió en este periodo en la meta \$8.240.170.054,58.

Para el cumplimiento de la meta para Pavimentar o construir 25 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental, hemos hecho esfuerzos significativos logrando intervenir 3,5 kilómetros de red vial terciaria pavimentada o construida. Para lograr este cometido se ha intervenido el proyecto de mejoramiento de la vía Yopal La Unión del K2 540 al K9 040 del municipio de Yopal, con asignación de más de \$3.298 millones. En total se invirtió en esta meta en el período de reporte \$3.358.512.649,92.

Así mismo se trabajó en la estructuración de los proyectos de inversión, para lograr este cometido se dio cumplimiento a una intervención en la meta de Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial terciaria a nivel departamental, durante el periodo 2013-2015, cumpliendo con el indicador programado para el año 2014 al 100%.

La meta construcción de la primera fase ciclo ruta vía Yopal –Tacarimena (Colegio el Triunfo), no fue intervenida, no aporta logros físico financieros para el periodo de enero a septiembre del año 2014, no se asignaron recursos de inversión.

Para la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura vial y de transporte, *subprograma Infraestructura de la red vial urbana (RVU)*, en el periodo de enero a septiembre de 2014, trabajamos para pavimentar o construir 40 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental, para lograr nuestra meta, estamos haciendo importantes esfuerzos con el apoyo y gestión al desarrollo de proyectos municipales, particularmente con los proyectos para:

La construcción de vías en concreto rígido en el casco urbano del municipio de Hato Corozal con este proyecto se espera dejar pavimentados 8,753 km, con una inversión total de más de 13.075 millones distribuidos en la vigencia 2014 con más de \$7.736 millones y vigencia 2015 con más de \$5.339 millones, con estas inversiones se tiene programado pavimentar en el año 2014 aproximadamente 5,1 km y para el año 2015 la longitud de 3,653 km, del total programado inicialmente en el proyecto; otro proyecto de importancia en ejecución es la adecuación, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento, pavimentación y construcción vías nuevas - obras de urbanismo en el casco urbano del municipio de Aguazul con este proyecto se espera dejar pavimentados 5,3 km, con una inversión total de más de 13.336 millones distribuidos en la vigencia 2014 con más de \$7.890 millones y vigencia 2015 con más de \$5.445 millones, con estas inversiones se tiene previsto pavimentar en el año 2014 aproximadamente 3,136 km y para el año 2015 la longitud de 2,164 km, del total programado inicialmente en el proyecto; en el municipio de Sacama se adelantan los trabajos para la pavimentación en concreto rígido de vías urbanas en municipio con asignación de más de \$4.270 millones se dejara pavimentados una vez finalicen las obras 2,725 km.

En el municipio de Villanueva se adelanta desde el año 2013 el proyecto para la pavimentación en concreto asfáltico de vías urbanas en el municipio, el análisis físico financiero del proyecto con corte a septiembre del año 2014 arroja los siguientes resultados el valor de las obras inicialmente contratadas en el año 2013 por valor total de \$13.150 millones distribuidos \$11.640 millones para ejecución en la vigencia del año 2013 y \$1.509 millones para ejecución en la vigencia del año

INFORME DE GESTION 2014

2014, recursos con los cuales se programó la ejecución de 9,1674 km, de otra parte se adiciona el valor en el año 2013 por el total de \$2.155 millones correspondiendo a la Vf (Vigencia futura) del año 2013 el valor de \$646 millones y para el año 2014 por \$1.509 millones, recursos destinados a cumplir la meta inicialmente contratada. Finalmente en el año 2014 se otorga un nuevo adicional por valor de \$2.310 millones; el valor total actual de las obras es de \$16.107.185.031, y la meta física indica que se dejara construido con estas asignaciones en el año 2013 la longitud de 6,993 km y en el año 2014 la longitud de 2,174 km.

En Yopal se contrató el mejoramiento de la vía a nivel de pavimento flexible de la calle 30 entre carrera 33 y vía Matepantano, municipio de Yopal, con inversión de más de \$5.573 millones destinados a la pavimentación de 8,8 km. Finalmente se adelantan las obras para la construcción del pavimento de la calle 9 entre carreras 5 a la 10 (Av. Circunvalar), carrera 6 entre calles 1 y 4 municipio de Trinidad, con inversión de más de \$2.759 millones para ejecutar 1,050 km de pavimento.

En conclusión en la meta para Pavimentar o construir 40 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental, entre enero y septiembre del año 2014 se asignó por parte de la administración departamental el valor de \$33.542.903.844,36, en los municipios de Aguazul, Hato Corozal, Sácama, Trinidad, Villanueva y Yopal en 5 proyectos destinados a la construcción y/o pavimentación, que permiten mejorar las condiciones de movilidad y calidad de vida de sus habitantes. Con estas intervenciones se aportó a la meta en estos primeros 9 meses del año 2014, en 23,987 km de red vial urbana pavimentada o construida.

Respecto a la meta de estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial urbana a nivel departamental durante el periodo 2013-2015, se trabajó en la estructuración de los proyectos de inversión para el proyecto se dio cumplimiento a una intervención cumpliendo con el indicador programado para el año 2014 al 100%.

Con relación a las metas para Construir 1,9 kilómetros integrales de red vial urbana a nivel del departamento durante el periodo 2013-2015, y Mantener, mejorar o rehabilitar 20 kilómetro de red vial urbana a nivel departamental, no le fueron asignados recursos de inversión, no se avanzó en la meta del PDD.

Se invirtió en este periodo \$33.613.358.845,86 millones en el subprograma Infraestructura de la red vial urbana (RVU).

Para la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura de gas domiciliario, energía y telecomunicaciones a toda marcha, *subprograma En marcha la ampliación de la infraestructura de gas*, en el periodo de enero a septiembre de 2014, trabajamos para cumplir con las metas propuestas, al respecto logramos intervenir 3 proyectos, el primero para la construcción de la red de gas domiciliario para las viviendas del área rural del municipio de Sabanalarga, veredas -Caño Barroso, San Antonio, Piñalera, El Cinio, Puerto Nuevo, Palmichal, Caño Blanco, Planadas, El Carmen, con inversión total de más de \$3.411 millones y un contrato adicional para la construcción de la red de distribución y conexiones domiciliarias de gas natural para las veredas El Tacare, Caño Hondo, El Conchal, Santa Cruz, Barranquilla, Palmira, Las Cañas, Redención, Macuco y Romero del municipio de Nunchia; el segundo para la construcción de la red de distribución y conexiones de gas natural para las veredas El Iguamena, Rincón del Bubuy, La Esperanza, Unión Charte, San Lorenzo, Alto Lindo, La Primavera, Upamena, Guadualito, Palo Solo, Bella Vista, Llano Lindo del municipio de Aguazul, con asignación de mas



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

de \$2.169 millones; y el tercero para la construcción de la red de distribución y conexiones domiciliarias de gas natural para las veredas Macuco, Esperanza, Garrancho, Gaviotas y Las Calles en el municipio de San Luis de Palenque, con inversión de más de \$1.784 millones para los años 2014-2015 de los cuales corresponde a la VF (Vigencia Futura) del año 2014 más de \$1.576 millones y más de \$208 millones para el año 2015.

Con estos proyectos logramos avanzar en las metas para construir 3.650 conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento, incrementando este indicados para el año 2014 con corte a septiembre en 257 conexiones domiciliarias de gas natural construidas el 7,04% de la meta establecida. Se invirtió en este periodo en la meta \$353.247.878,71.

De otra parte en la meta de construir 500 kilómetros de gasoducto y redes principales de distribución de gas natural domiciliario en el departamento, logramos 97,42 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos y 84,44 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas. Se invirtió en este periodo en la meta \$7.265.701.888,45.

La meta para construir 2 estaciones de regulación y medición de gas natural, no fue intervenida en este periodo.

Se invirtió en este periodo \$7.621.968.167,15 millones en el subprograma En marcha la ampliación de la infraestructura de gas.

Los resultados de nuestras acciones en la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura de gas domiciliario, energía y telecomunicaciones a toda marcha, *subprograma Ampliación, mantenimiento y construcción de redes eléctricas, subestaciones y sistemas de energía alternativa garantizando confiabilidad y calidad*, nos indica:

El aumento en la cobertura del servicio de energía eléctrica en zonas rurales es otro logro destacable. A septiembre 30 de 2014 se cuenta con un acumulado de 69,157 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel 34,5 KV rurales, el 25,1% de la meta establecida para el bienio; Al respecto se contrato las obras para la repotenciación red en doble circuito 34,5/13,8 kv aguazul – maní con asignación de más de \$10.835 millones, y la construcción repotenciación red en doble circuito 34,5/13,8 kv Yopal – morichal con inversión de más de \$2.996 millones. El total de la inversión para la meta con corte a septiembre es de \$13.927.049.712,00

De otra parte se incremento en 398,139 kilómetros diseñados y construidos de redes eléctricas circuito 13,8 KV, logrando el 66.35% de la meta para los años 2014-2015. Para lograr estos resultados se contrataron las obras para: Ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión en las veredas Surimena, Pradera, Guariamena del Municipio de Orocué; Terminación de la electrificación en las veredas tazajeras, los Alpes y Guachiria de Pore; Ampliación de las redes eléctricas de media y baja tensión en las veredas la Armenia, la Consigna, la Mapora y Mate Piña municipio de Maní y las veredas Gaviotas y la Defensa del municipio de Yopal; Ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión vereda Palmarito del municipio de Orocué; Ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión en las veredas El Sarrapio y Rosa Blanca, municipio de Hato Corozal; Ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión en la urbanización Merecure y las veredas Brito Alto, Gaviotas, Barranca, Carrastol y los Ranchitos del municipio de Paz de Ariporo; y Ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión: 1. Vereda Nocuitos Sector Morrococoyes - El Carrao, 2. Vereda Los Mangos sector Las Marías y Miralindo, 3. Vereda El CHARTE Sector Brisas, 4. Vereda La Calceta Sector Villa Cecilia, Cubarros y mi Viejo, 5. Vereda La Upamena sector Acapulco, 6. Corregimiento de Morichal sector la Vega, 7. Vereda San Pascual



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

sector Paratebueno y La Milagrosa, 8. Vereda La Guafilla Sector La Bendición, 9. Barrio Llano Lindo Manzana K.L.M.N.Ñ, del municipio de Yopal y 10. Vereda Los Guadales, 11. Vereda San Rafael del municipio de Aguazul, 12. Vereda Villa Rosa sector Ekona del municipio de Tauramena. La inversión total en la meta con corte a septiembre es de \$7.498.179.412,50 beneficiando a los municipios de Aguazul, Hato Corozal, Orocué, Paz de Ariporo, Pore, San Luis de Palenque, Támara, Tauramena y Yopal.

Para lograr nuestra meta de reconfigurar, remodelar, repotenciar, mantener o construir 2 subestaciones eléctricas a 115 KV del departamento, estamos haciendo importantes esfuerzos específicamente en la sub-estación Yopal 115-34, 5,13, 8 KV Yopal, obra en la que se invierte más de \$640 millones. En la meta se asignó con corte al tercer trimestre \$666.376.453,00.

Con relación a las metas para: Intervenir 295 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 115 KV, y Diseñar, construir y repotenciar 3 subestaciones eléctricas a 34,5 KV del Departamento, no le fueron asignados recursos y no se avanzó en la meta. De otra parte en la meta para Instalar 200 sistemas de energía fotovoltaica a viviendas y escuelas rurales, en zonas rurales no interconectadas al Departamento, se asignaron recursos por valor de \$29.288.000,00 destinados a la estructuración de proyectos de inversión, no se avanzó en la meta programada.

Se invirtió en este periodo \$22.120.893.577,50 millones en el subprograma Ampliación, mantenimiento y construcción de redes eléctricas, subestaciones y sistemas de energía alternativa garantizando confiabilidad y calidad.

Para el subprograma de *Fortalecimientos a la infraestructura tecnológica*. En marco de la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura de gas domiciliario, energía y telecomunicaciones a toda marcha, no se asignó recursos de inversión que aumenten la meta del PDD.

Los logros asociados al *subprograma Más y Mejor Equipamiento*, que forma parte de la dimensión ambiente: con mejor y más desarrollo sostenible, gestión del riesgo e infraestructura y servicios públicos, la que gana es la gente, sector obras públicas e infraestructura - con mejores y más vías, transporte y comunicaciones; e infraestructura de equipamiento, la que gana es la gente, programa infraestructura de equipamiento para el desarrollo, fueron significativos por cuanto se avanzó en 2 Proyectos de infraestructura de equipamiento diseñado y en intervención de los 3 proyectos programados para el año 2014. Para lograr este cometido hicimos inversiones totales por valor de \$2.917.738.674,85, en los proyectos para la remodelación de los parques principales de los municipios de Tamara y Sabanalarga, así mismo se trabaja en la estructuración del proyecto de la fase III del CAD departamental.

Finalmente los logros asociados al *subprograma Obras para la atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura*, que forma parte de la dimensión ambiente: con mejor y más desarrollo sostenible, gestión del riesgo e infraestructura y servicios públicos, la que gana es la gente, sector obras públicas e infraestructura - con mejores y más vías, transporte y comunicaciones; e infraestructura de equipamiento, la que gana es la gente, programa Obras para la atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura, cumplimos puesto que se realizaron acciones de intervención con el equipo del banco de maquinaria, para mantener y mejorar las condiciones de los recursos naturales y el funcionamiento de la infraestructura de la red vial secundaria y terciaria, de infraestructura de servicios, equipamiento entre otros. Esta meta se trabaja transversalmente con la secretaria de Gobierno Departamental, por intermedio de la Oficina de Atención de Desastres. Los recursos intervenidos en esta meta con presupuesto asignado a la



INFORME DE GESTION 2014

Secretaria de Obras Públicas y Transporte con corte al tercer trimestre del año 2014 son de \$2.593.400,00, que fueron destinados a la operación de equipos.

Resultados de Gestión

El informe de seguimiento al Plan de Acción, anexo al presente reporte Informe resumen ejecutivo de gestión, con corte entre enero 01 y septiembre 30 del año 2014, detalla ordenadamente la dimensión, sector, programa, subprograma, metas, indicador de la meta física programado y resalta los logros de nuestras acciones realizadas para cada una de los proyectos intervenidos.

En las tablas (abajo) presentamos un resumen general de los avances en las metas intervenidas de los diferentes proyectos de inversión:

Proyecto	Nombre de la Meta	Indicador	UN	Total
ACUEDUCTOS	Apoyo a la Construcción de la planta de tratamiento de agua potable para el municipio de Yopal.	No. Deplantas apoyadas.	UN	1
	Aumentar en 2 horas la continuidad del servicio de acueducto en el sector urbano y rural.	Horas promedio de servicio.	Hrs	0
	Aumentar en 3 Municipios la calidad de agua aceptable, según IRCA.	Número de Municipios con calidad de agua aceptable según IRCA.	UN	3
	Aumentar en un 10% la cobertura de acueducto a la población rural.	Porcentaje de la Población rural con servicio de acueducto.	%	0,00%
	Aumentar en un 2.9% la cobertura de atención a la población urbana con servicio de acueducto.	Porcentaje de atención de acueducto en zona urbana.	%	0,050%
ALCANTARILLADOS	Aumentar en un 3.1 % la cobertura del alcantarillado sanitario urbano.	% de cobertura del alcantarillado sanitario urbano.	%	0,05%
	Optimizar e incrementar en un 6 % los sistemas tratamiento de las aguas residuales.	Porcentaje de eficiencia y remoción al tratamiento de las aguas residuales.	%	0,42%
PGIRS	19 Apoyos técnicos mantenidos en el sistema de servicio de aseo del sector urbano.	Números de municipios apoyados	UN	19
	19 Implementaciones de los planes de gestión ambiental dirigidos a los prestadores existentes en el departamento.	Numero de prestadores.	UN	0
	Apoyo a los estudios y diseños para la construcción de la escombrera Municipal.	No Estudios y diseños para la construcción aprobados.	UN	0
	Apoyo en plantas regionales de manejo de residuos sólidos (Villanueva Tauramena y Yopal).	No Plantas de Residuos Sólidos apoyadas.	UN	0
	Apoyo técnico para la revisión y ajuste de los planes de saneamiento y manejos de vertimientos en los municipios.	Número de municipios apoyados	UN	0
	Apoyo y seguimiento al plan de gestión del riesgo para los municipios.	Númerode municipios apoyados	UN	19
FORTALECIMIENTO A PRESTADORES SERVICIO DE ACUEDUCTO Y SANEAMIENTO BÁSICO	3 Esquema Regionales para la prestación de los servicios	Nº de esquemas regionales	UN	19
	Apoyo al fortalecimiento institucional de 3 empresas prestadoras de servicios publicos en el Departamento.	No de empresa prestadora apoyadas.	UN	19



INFORME DE GESTION 2014

Proyecto	Nombre de la Meta	Indicador	UN	Total
TRANSITO DEPARTAMENTAL	Tasa de accidentalidad vial	Tasa	%	0,198
RED VIA TERCIARIA (RVT)	Construcción de la primera fase ciclo ruta vía Yopal –Tacarimena (Colegio el Triunfo)	Ciclo ruta primera fase construida	UN	0
	Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial terciaria a nivel departamental durante el periodo 2013-2015	Investigaciones y estudios realizadas sobre infraestructura vial	UN	1
	Intervenir 180 metros de puentes sobre la red vial terciaria a nivel departamental.	Metros de puentes en la red vial terciaria intervenidos	m	360,1
	Mantener, mejorar o rehabilitar 150 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial terciaria mantenida, mejorada o rehabilitada.	KM	217,46
	Pavimentar o construir 25 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial terciaria pavimentada o construida.	KM	3,5
RED VIAL SECUNDARIA (RVS)	Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial secundaria a nivel departamental durante el periodo 2013-2015	Investigaciones y estudios realizadas sobre infraestructura vial	UN	1
	Intervenir 57 metros de puentes sobre la red vial secundaria a nivel departamental.	Metros de puentes en la red vial secundaria intervenidos	m	49,5
	Mantener anualmente 250 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial secundaria mantenida anualmente.	KM	162,6
	Mantener, mejorar o rehabilitar 100 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada.	KM	48,6
	Pavimentar o construir 50 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial secundaria pavimentada o construida.	KM	2,136
RED VIAL URBANA (RVU)	Construir 1,9 kilómetros integrales de red vial urbana a nivel del departamento durante el periodo 2013-2015	Kilómetros de red vial urbana construida integralmente.	KM	0
	Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial urbana a nivel departamental durante el periodo 2013-2015	Investigaciones y estudios realizadas sobre infraestructura vial	UN	1
	Mantener, mejorar o rehabilitar 20 kilómetro de red vial urbana a nivel departamental.	Kilómetros de red vial urbana mantenida, mejorada o rehabilitada.	KM	0
	Pavimentar o construir 40 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental.	Kilómetros de red vial urbana pavimentada o construida.	KM	22,985
AMPLIACION INFRAESTRUCTURA DE GAS	Construir 2 estaciones de regulación y medición de gas natural	Número de estaciones de regulación y medición de gas natural construidas	UN	0
	Construir 3.650 conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento.	Número de conexiones domiciliarias de gas natural construidas	UN	257
	Construir 500 kilómetros de gasoducto y redes principales de distribución de gas natural domiciliario en el departamento	Número de kilómetros de gasoducto de gas natural construida	KM	97,420
Número de kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construida		KM	84,440	
INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA	Servicio científico, tecnológicos y de innovación formulada y en	Programa formulado y en implementación	UN	0



INFORME DE GESTION 2014

Proyecto	Nombre de la Meta	Indicador	UN	Total
REDES ELECTRICAS, SUBESTACIONES Y ENERGIA ALTERNATIVA	Diseñar, construir y repotenciar 3 subestaciones eléctricas a 34,5 KV del Departamento	Número total de subestaciones eléctricas a 34,5 KV intervenidas	UN	0
	Instalar 200 sistemas de energía fotovoltaica a viviendas y escuelas rurales, en zonas rurales no interconectadas al Departamento	Número total de sistemas de energía fotovoltaica instalados	UN	0
	Intervenir 275 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 34,5 KV	Número de kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel 34,5 KV	KM	69,16
	Intervenir 295 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 115 KV	Número de kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 115 KV	KM	0
	Realizar el diseño y construcción de 600 kilómetros de redes eléctricas circuito 13,8 KV	Número de kilómetros diseñados y construidos de redes eléctricas circuito 13,8 KV	KM	398,139
	Reconfigurar, remodelar, repotenciar, mantener o construir 2 subestaciones eléctricas a 115 KV del departamento	Número total de subestaciones eléctricas a 115 KV intervenidas	UN	1
ATENCIÓN Y PROTECCIÓN RECURSOS NATURALES Y DE	Obras para atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura	Intervenciones con el equipo del banco de maquinaria	Período (años)	0
EQUIPAMIENTO	Diseñar, construir, ampliar conservar, restaurar, remodelar o renovar espacios públicos y edificaciones públicas, a nivel departamental durante el período 2013-2015	Proyectos de infraestructura de equipamiento diseñado y en intervención	UN	3

Resultados financieros

El informe de seguimiento al Plan de Acción, anexo al presente reporte Informe resumen ejecutivo de gestión, con corte entre enero 01 y septiembre 30 del año 2014, detalla ordenadamente la dimensión, sector, programa, subprograma, metas, indicador de la meta financiera programado y resalta los logros financieros de nuestras acciones realizadas para cada una de los proyectos intervenidos.

En las tablas (abajo) presentamos un resumen general de la ejecución presupuestal en las metas intervenidas de los diferentes proyectos de inversión:

Proyecto	Nombre de la Meta	Indicador	UN	Total
ACUEDUCTOS	Apoyo a la Construcción de la planta de tratamiento de agua potable para el municipio de Yopal.	No. Deplantas apoyadas.	UN	26.740.488,89
	Aumentar en 3 Municipios la calidad de agua aceptable, según IRCA.	Número de Municipios con calidad de agua aceptable según IRCA.	UN	0,00
	Aumentar en un 10% la cobertura de acueducto a la población rural.	Porcentaje de la Población rural con servicio de acueducto.	%	191.480.363,88
	Aumentar en un 2.9% la cobertura de atención a la población urbana con servicio de acueducto.	Porcentaje de atención de acueducto en zona urbana.	%	528.885.438,81
Total ACUEDUCTOS				747.106.291,59
ALCANTARILLADOS	Aumentar en un 3.1 % la cobertura del alcantarillado sanitario urbano.	% de cobertura del alcantarillado sanitario urbano.	%	434.043.478,37
	Optimizar e incrementar en un 6 % los sistemas tratamiento de las aguas residuales.	Porcentaje de eficiencia y remoción al tratamiento de las aguas residuales.	%	3.615.066.885,55
Total ALCANTARILLADOS				4.049.110.363,92
PGIRS	Apoyo en plantas regionales de manejo de residuos sólidos (Villanueva Tauramena y Yopal).	No Plantas de Residuos Sólidos apoyadas.	UN	12.320.000,00
Total PGIRS				12.320.000,00



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

Proyecto	Nombre de la Meta	Indicador	UF	Total
RED VIA TERCIARIA (RVT)	Construcción de la primera fase ciclo ruta vía Yopal –Tacarimena (Colegio el Triunfo)	Ciclo ruta primera fase construida	UN	0,00
	Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial terciaria a nivel departamental durante el periodo 2013-2015	Investigaciones y estudios realizadas sobre infraestructura vial	UN	12.119.800,25
	Intervenir 180 metros de puentes sobre la red vial terciaria a nivel	Metros de puentes en la red vial terciaria intervenidos	KM m	126.541.722,59 8.113.628.332,00
	Mantener, mejorar o rehabilitar 150 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial terciaria mantenida, mejorada o rehabilitada.	KM	32.306.389.204,86
	Pavimentar o construir 25 kilómetros de red vial terciaria a nivel	Kilómetros de red vial terciaria pavimentada o construida.	KM	3.358.512.649,92
Total RED VIA TERCIARIA (RVT)				43.917.191.709,61
RED VIAL SECUNDARIA (RVS)	Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial secundaria a nivel departamental durante el periodo 2013-2015	Investigaciones y estudios realizadas sobre infraestructura vial	UN	3.182.666,20
	Intervenir 57 metros de puentes sobre la red vial secundaria a nivel departamental.	Metros de puentes en la red vial secundaria intervenidos	m	1.788.526.874,03
	Mantener anualmente 250 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial secundaria mantenida anualmente.	KM	2.089.397.752,09
	Mantener, mejorar o rehabilitar 100 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada.	KM	3.042.660.479,03
	Pavimentar o construir 50 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	Kilómetros de red vial secundaria pavimentada o construida.	KM	4.044.875.800,34
Total RED VIAL SECUNDARIA (RVS)				10.968.643.571,70
RED VIAL URBANA (RVU)	Construir 1,9 kilómetros integrales de red vial urbana a nivel del departamento durante el periodo 2013-	Kilómetros de red vial urbana construida integralmente.	KM	32.725.000,50
	Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial urbana a nivel departamental durante el periodo 2013-2015	Investigaciones y estudios realizadas sobre infraestructura vial	UN	5.005.000,50
	Mantener, mejorar o rehabilitar 20 kilómetro de red vial urbana a nivel departamental.	Kilómetros de red vial urbana mantenida, mejorada o rehabilitada.	KM	32.725.000,50
	Pavimentar o construir 40 kilómetros de red vial urbana a nivel	Kilómetros de red vial urbana pavimentada o construida.	KM	33.542.903.844,36
Total RED VIAL URBANA (RVU)				33.613.358.845,86
TRANSITO DEPARTAMENTAL	Tasa de accidentalidad vial	Tasa	%	825.363.905,00
Total TRANSITO DEPARTAMENTAL				825.363.905,00
AMPLIACION INFRAESTRUCTURA DE GAS	Construir 2 estaciones de regulación y medición de gas natural	Número de estaciones de regulación y medición de gas natural construidas	UN	3.018.400,00
	Construir 3.650 conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento.	Número de conexiones domiciliarias de gas natural construidas	UN	353.247.878,71
	Construir 500 kilómetros de gasoducto y redes principales de distribución de gas natural domiciliario en el departamento	Número de kilómetros de gasoducto de gas natural construida	KM	4.266.121.017,87
		Número de kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construida	KM	2.999.580.870,58



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2014

Proyecto	Nombre de la Meta	Indicador	UN	Total
ATENCIÓN Y PROTECCIÓN RECURSOS NATURALES Y DE INFRAESTRUCTURA	Obras para atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura	Intervenciones con el equipo del banco de maquinaria	Período (años)	2.593.400,00
Total ATENCIÓN Y PROTECCIÓN RECURSOS NATURALES Y DE INFRAESTRUCTURA				2.593.400,00
EQUIPAMIENTO	Diseñar, construir, ampliar conservar, restaurar, remodelar o renovar espacios públicos y edificaciones públicas, a nivel departamental durante el período 2013-2015	Proyectos de infraestructura de equipamiento diseñado y en intervención	UN	2.917.738.674,85
Total EQUIPAMIENTO				2.917.738.674,85
REDES ELECTRICAS, SUBESTACIONES Y ENERGIA ALTERNATIVA	Instalar 200 sistemas de energía fotovoltaica a viviendas y escuelas rurales, en zonas rurales no interconectadas al Departamento	Número total de sistemas de energía fotovoltaica instalados	UN	29.288.000,00
	Intervenir 275 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 34,5 KV	Número de kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel 34,5 KV	KM	13.927.049.712,00
	Realizar el diseño y construcción de 600 kilómetros de redes eléctricas circuito 13,8 KV	Número de kilómetros diseñados y construidos de redes eléctricas circuito 13,8 KV	KM	7.498.179.412,50
	Reconfigurar, remodelar, repotenciar, mantener o construir 2 subestaciones eléctricas a 115 KV del departamento	Número total de subestaciones eléctricas a 115 KV intervenidas	UN	666.376.453,00
Total REDES ELECTRICAS, SUBESTACIONES Y ENERGIA ALTERNATIVA				22.120.893.577,50
Total general				126.796.288.507,17

Para concluir, queremos expresar un agradecimiento al señor Marco Tulio Ruiz Riaño, Gobernador de Casanare. En estos 9 meses de ejecución del Plan de Desarrollo Departamental (PDD) 15 meses de su gestión, la gobernación registró un trascendental proceso de transformación y crecimiento.

Wilson Fernando Arenas Peralta
Secretario de Obras Públicas y Transporte

Elaboro:
Hugo Alfonso González Vivas
Contrato 1961 de noviembre 13 de 2014
Asesor SOPT