



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2015

Reporte Informe Resumen Ejecutivo De Gestión Enero a junio de 2015

INFORME DE GESTION 2015

Presentación

Para La Secretaria de Obras Públicas y Transporte es grato poder compartir con ustedes los resultados de la gestión de la dependencia obtenidos en el lapso del periodo de los meses de enero 01 a junio 30 del año 2015.

En el presente resumen ejecutivo encontrarán los principales datos que resumen nuestra actividad y logros en las metas del plan de desarrollo del Departamento de Casanare, acumulados al primer y segundo trimestre del año 2015, en lo físico-financiero y los hechos más relevantes de los proyectos que son de responsabilidad de esta secretaria.

Este informe es el segundo reporte de gestión para consulta de todos nuestros organismos de interés.

HECHOS RELEVANTES 2015

Entre enero 01 y junio 30 del año 2015, con la ejecución del Plan de Desarrollo 2013-2015 se trabaja en los proyectos de Apoyo, implementación e inversión en nuevas tecnologías en sistemas de acueducto y saneamiento básico, Movilidad que genera Seguridad vial, bajo una cultura de educación, conciencia y conducta ciudadana de autocuidado, Infraestructura de la red vial secundaria (RVS), Infraestructura de la red vial terciaria (RVT), Infraestructura de la red vial urbana (RVU), En marcha la ampliación de la infraestructura de gas, Ampliación, mantenimiento y construcción de redes eléctricas, subestaciones y sistemas de energía alternativa garantizando confiabilidad y calidad, Más y Mejor Equipamiento, y Obras para la atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura. Los logros en los proyectos intervenidos se resumen en:

Los Resultados obtenidos de los análisis del agua para consumo humano realizados a través de la vigilancia sanitaria, nivel de riesgo (SIVICAP) con corte del 01 de enero de 2015 hasta junio 30 de 2015 y certificado aún no se conocen. El índice de Riesgo de la Calidad de agua para consumo humano – IRCA, es uno de los instrumentos básicos para garantizar la calidad del agua para consumo humano señalado en el Decreto 1575 de 2007, y hace parte del Certificado Sanitario del Municipio de la calidad del agua para consumo humano.

Los resultados para el primer trimestre indican que se incrementó en un 0.47 % la cobertura del alcantarillado sanitario urbano, con intervención en el municipio de Yopal, el registro de este indicador se realizó en el año 2014, con la ejecución de un proyecto financiado con recursos de la vigencia 2014-2015. Para el segundo trimestre no se logró ningún avance, no se asignaron recursos de inversión en obra pública

A pesar que el PDD no programo indicadores para proyectos de alcantarillados pluviales, es importante destacar la ejecución en el primer trimestre de un proyecto viabilizado por el OCAD Departamental para la construcción de redes, obras complementarias y de protección del sistema de alcantarillado pluvial del núcleo urbano No.2 Yopal. En el segundo trimestre se realizan acciones de apoyo a supervisión de contratos en ejecución.

Apoyamos la construcción y adecuación a la planta regional de manejo de residuos sólidos de Yopal que presta servicios a los municipios de Villanueva Tauramena, entre otros, con recursos de la VF (vigencia futura) 2015 registrados en el primer trimestre del año.

Para lograr seguir aportando en la disminución de la tasa de crecimiento de víctimas por accidentes de tránsito en el departamento, conforme al Plan de Desarrollo, en estos 6 meses se implementaron estrategias orientadas

INFORME DE GESTION 2015

a la prevención, comunicación y sensibilización para logara cultura y conciencia ciudadana. En cuanto a las estadísticas de accidentalidad vial, desafortunadamente en el primer trimestre de 2015 se reportaron 16 víctimas fatales por accidentes de tránsito, que comparado con el primer trimestre del año 2014 se incrementó en 6 víctimas fatales. En el segundo trimestre de 2015 se reportaron 21 víctimas, que comparado con el segundo trimestre del año 2014 se incrementó en 3 víctimas fatales.

En materia de Infraestructura de la red vial secundaria (RVS), los resultados para el primer trimestre fueron: El mantenimiento anual de 92,165, logramos la ejecución de 17,061 Kilómetros de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada, la pavimentación o construcción de 7,867 kilómetros, y dimos cumplimiento a lo programado en la meta de estudio, diseños. Durante los meses de abril a junio de 2015, avanzamos en El mantenimiento anual de 46,280, logramos la ejecución de 83,661 Kilómetros de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada, No avanzamos en la meta para la pavimentación o construcción, y dimos cumplimiento a lo programado en la meta de estudio, diseños.

En la Infraestructura de la red vial terciaria (RVT), realizamos acciones para mantener, mejorar o rehabilitar la red vial terciaria a nivel departamental, incrementamos la meta en 67,1 kilómetros en el primer trimestre, y 27,1 kilómetros en el segundo trimestre. Otro logro significativo es la pavimentación o construcción de 28,892 kilómetros en el primer trimestre, y 3,9 kilómetros en el segundo trimestre; y la intervención de 0,625 metros de puentes en el primer trimestre, para el segundo trimestre no hubo intervenciones. Finalmente en los meses de enero a marzo dimos cumplimiento a lo programado en la meta de estudio, diseños, para el segundo trimestre no hubo intervenciones.

Para atender las necesidades en materia de conectividad en Infraestructura de la red vial urbana (RVU) de enero a marzo de 2015, contratamos la ejecución de la pavimentación o construcción de 24,502 kilómetros, y de abril a junio 3,9 kilómetros, De otra parte en el primer trimestre dimos cumplimiento a lo programado en la meta de estudio, diseños.

En cuanto a la ampliación de la infraestructura de gas, en el periodo de enero a marzo contratamos la construcción de 64,065 kilómetros de gasoducto, 116,94 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural domiciliario en el departamento, y la construcción de 379 conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento. En el segundo trimestre no avanzamos en la ejecución de las metas.

El aumento en la cobertura del servicio de energía eléctrica en zonas rurales es otro logro destacable. Entre enero a marzo de 2014 acumulamos 173,37 nuevos kilómetros diseñados y construidos de redes eléctricas circuito 13,8 KV. En el segundo trimestre avanzamos en 113.820 kilómetros de redes eléctricas circuito 13,8 KV., y en 74,860 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel 34,5 KV.

Para generar Más y Mejor Equipamiento, seguimos avanzando en la ejecución del proyecto de la fase III del CAD departamental. No incrementamos nuestras metas en el semestre de enero a junio de 2015.

En otros resultados, se destaca la utilización de la maquinaria nueva destinada a mantener y mejorar las condiciones de los recursos naturales y el funcionamiento de la infraestructura de la red vial secundaria (RVS), urbana (RVU) y Terciaria (RVT), infraestructura de servicios, equipamiento entre otros. Logramos mantenerla en operación y funcionamiento durante estos dos primeros trimestres del año 2015

MENSAJE A NUESTROS CIUDADANOS Y ENTIDADES DE CONTROL

INFORME DE GESTION 2015

Nos es grato participar con ustedes los principales logros de la gestión de la Secretaría de Obras Públicas y Transporte acumulados al segundo trimestre de 2015, que si bien fue bueno en términos de gestión y económicos para la secretaría, registró grandes desafíos administrativos de engranaje con las entidades nacionales y locales, públicas y privadas así como una fuerte necesidad de cumplimiento a las metas propuestas en el plan de Desarrollo 2013-2015.

Este informe es el segundo reporte sobre informe resumen ejecutivo de gestión, para consulta de todos nuestros ciudadanos y entidades de control.

Contexto de la gestión en el ámbito nacional y local

Durante este segundo trimestre de 2015, la oferta de indicadores de las metas del Plan de Desarrollo se vio afectada especialmente por las demoras en el cumplimiento de requisitos ambientales de los proyectos previamente aprobados en el OCAD departamental, que en gran parte ha retrasado por seis meses o más los procesos para el inicio de procesos precontractuales.

Otro factor relevante son las deficiencias en los diseños de los proyectos provenientes desde los municipios, que conlleva a dificultades de ejecución.

En el contexto departamental, continuó la gestión con compañías petroleras que operan en la región para involucrarlos en la atención de los problemas de movilidad por las vías del departamento.

La Gobernación de Casanare continua con la estructuración y trámites para la aprobación de recursos de nivel nacional, para la ejecución del eje vial Central de Casanare Marginal – El Resguardo – Caribayona.

A través de diferentes reuniones y comités de discusión, contando con la presencia de comunidades del área de influencia y no influencia de las operaciones petroleras, se ha avanzado en la adquisición de compromisos y acuerdos para inversión de recursos en el sector vial.

El cumplimiento de nuestros compromisos

El inicio del 2015 ha sido bueno. Crecimos en proyectos gestionados, en la programación de proyectos nuevos, mantuvimos resultados de ejecución física y presupuestal, continuamos trabajando con nuestras comunidades y ejecutamos inversiones por más de \$227.700 millones, el 49.26% de lo asignado para el primer trimestre. El segundo trimestre ejecutamos inversiones acumuladas de enero a junio por más de \$279.900 millones, el 40.30% de lo asignado.

En los meses de enero a marzo de 2015 Realizamos el registro presupuestal para iniciar la ejecución física de 9 nuevos proyectos de obra pública e interventoría y 9 de obra pública, que fueron previamente certificados y aprobados por el OCAD departamental financiados con recursos del SGRP, con asignación de más de \$49.300 millones. De otra parte con recursos del antiguo sistema de regalías y otros contratamos 4 nuevos proyectos de interventoría de obra pública y 4 de obra pública, con asignación de más de \$27.400 millones.

INFORME DE GESTION 2015

En los meses de abril a junio de 2015 Realizamos el registro presupuestal para iniciar la ejecución física de 5 nuevos proyectos de obra pública e interventoría y 5 de obra pública, que fueron previamente certificados y aprobados por el OCAD a nivel departamental financiados con recursos del SGRP, con asignación de más de \$37.600 millones. De otra parte con recursos del antiguo sistema de regalías y otros, contratamos 3 nuevos proyectos de obra pública, y un pago por mayores cantidades de obra a un contrato suscrito en el año 2014, con asignación de más de \$11.600 millones.

Financiamos la interventoría de 6 proyectos de de Obra Pública, por más de \$1.500 millones; para realizar el apoyo a supervisión de nuevos proyectos y otros en ejecución contratamos con 9 profesionales por más de \$190 millones. Adicionalmente, en la adquisición de equipos y suministro de materiales para reposición de la infraestructura eléctrica, invertimos más de \$1.000 millones. Con inversión de más de 60 millones contratamos maquinaria pesada el mantenimiento de las vías secundarias De otra parte mediante contratos adicionales contratamos con 31 personas naturales la estructuración, seguimiento y evaluación técnica, la inspección de obra pública, el monitoreo y evaluación físico financiera a proyectos de inversión, los procesos técnico ambientales, la revisión y evaluación de los procesos técnicos de inversión, la revisión técnico ambiental y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión, con inversión total de más de \$85 millones.

Nuestra gestión: metas y resultados

Los resultados en este trimestre en cumplimiento de las metas del plan de desarrollo se resumen así:

En la intervención en la dimensión desarrollo humano y social en marcha, sector servicios públicos con oportunidad y calidad, programa calidad, cantidad, continuidad en agua potable y saneamiento básico, **subprograma Apoyo, implementación e inversión en nuevas tecnologías en sistemas de acueducto y saneamiento básico**. Se invirtió en el trimestre \$191.104.000,00 millones; para atender las metas y logros en este subprograma enmarcadas en el PDD.

Para el cumplimiento de la meta Aumentar en un 2.9% la cobertura de atención a la población urbana con servicio de acueducto, en el primer y segundo trimestre de 2015 no hemos intervenido. Al respecto en el primer trimestre hicimos importantes esfuerzos en la estructuración de nuevos proyectos y seguimiento, se invirtieron \$73.404.000,00 millones, distribuidos en labores de apoyo a supervisión para los proyectos de: Acueductos de la Salina, Pore, Nunchia, Construcción del sistema de acueducto para el nuevo desarrollo urbanístico del municipio de Recetor, Construcción del pozo profundo de aguas subterráneas para la nueva sede del hospital de Yopal, Elaboración del estudio de pre factibilidad, factibilidad, estudios y diseños de la captación, adecuación planta de tratamiento de agua potable y la conducción hasta las redes del casco urbano del municipio de Yopal, Construcción de la línea de abastecimiento a partir de la captación sobre la quebrada La Chichaca vereda de Monterralo de Aguazul, y PTAP de Paz de Ariporo. De otra parte contratamos con 11 personas naturales los estudios de viabilidad técnica, los procesos y la revisión técnico ambiental, la Inspección de Obras Públicas, y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión.

En el segundo trimestre hemos hecho intervenciones por valor de \$220.901.778,82 millones para la supervisión de los contratos 152 de 2009 optimización e implementación de micro medición en la red urbana del acueducto municipal de Monterrey, la supervisión e interventoría para la construcción del paso elevado sobre el rio Ariporo de la tubería de conducción del acueducto urbano, municipio de Paz de Ariporo.

INFORME DE GESTION 2015

Para aumentar en un 10% la cobertura de acueducto a la población rural, en estos dos primeros trimestres del año 2015 no se contrataron proyectos que impacten el indicador, le fueron asignados recursos destinados a la estructuración de nuevos proyectos y seguimiento, luego el porcentaje de la Población rural con servicio de acueducto no fue aumentado. Entre enero y marzo de 2015 se invirtieron \$117.700.000,00 millones.

La gestión de esta meta está enmarcada en las labores de Apoyo a Supervisión para los proyectos de: Acueductos San Luis del Ariporo de Paz de Ariporo, Acueducto de la vereda Rodrigoque municipio de La Salina, Construcción del acueducto rural de las veredas Buenos Aires, Cofradía, Barbacoas, Delicias, y Ampliación vereda Primavera del municipio de Nunchia, Construcción de 54 sistemas individuales de abastecimiento y potabilización de agua para uso humano en población dispersa en el área rural del municipio de Recetor, Optimización de los sistemas de acueducto de las veredas, Aguamaco, Chitamena Alto, Las Delicias, El Oso y El Raizal y Construcción del Sistema de acueducto de la vereda La Lucha de Tauramena, Construcción acueducto vereda Tacare de Nunchia, Ampliación de redes sistemas de acueducto vereda Barranquilla, Santa Cruz y Caño Hondo, de Nunchia, Construcción del acueducto vereda Agualinda San Isidro y Matalarga de Pore, Construcción de acueducto multifamiliar y sistema de tipos individuales para el abastecimiento de agua potable de la vereda La Esperanza, Construcción del acueducto en la vereda El cerrito, Construcción del acueducto en la vereda La Cachiza, Optimización y construcción del acueducto en la vereda El Salitre, Optimización y construcción del acueducto en la vereda Rincón del Vijúa, Optimización y construcción del acueducto en la vereda Iguamena, Optimización y construcción del acueducto en la vereda Volcán Blanco de Aguazul, Acueductos veredas Manare - Llano Grande de Hato Corozal, Y Construcción del sistema de acueducto de las veredas Garrabal, Tacuya, Buena Vista, Marenao, Isimena, Caño Rico, Guafal, Palmira, Brisas del Llano y Barbasco y los centros poblados la Horqueta y Brisas del Llano de Monterrey.

De otra parte contratamos con 11 personas naturales los estudios de viabilidad técnica, los procesos y la revisión técnico ambiental, la Inspección de Obras Públicas, y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión.

De otra parte entre abril y mayo se invierte \$644,000 equivalentes a los costos de las actividades de apoyo a supervisión para la construcción del acueducto rural de la vereda Llano de PEREZ del municipio de Tamara.

Según los Reportes realizados con base en la información de la vigilancia de la calidad del agua para consumo humano registrada por las Autoridades Sanitarias en el Sistema de Información para la Vigilancia de la Calidad del Agua-SIVICAP, desde 10 de enero de 2012 hasta 12 de diciembre de 2012; ningún municipio está asociado a riesgo bajo y sin riesgo, 7 municipios estaban asociados a riesgo medio y 12 municipios estaban asociados a riesgo alto. A mediados del año 2013, tan solo tres (3) municipios Aguazul, Nunchia y San Luis de Palenque estaban asociados a nivel de riesgo nuestra línea base del PDD bajo. Según reporte del 3 de enero de 2013 hasta el 30 de diciembre de 2013 un municipio estaba sin riesgo, cuatro municipios asociados a riesgo bajo, dos municipios asociados a riesgo medio y cuatro a riesgo alto. Para el periodo de muestreo analizado de enero a junio de 2014 seis (6) municipios Orocué, Nunchia, Sabanalarga, Sácama, San Luis de Palenque y Yopal, estaban asociados a nivel de riesgo bajo; de esta manera se daba cumplimiento a la meta de Aumentar en 3 Municipios la calidad de agua aceptable, según IRCA a esta fecha de corte.

Finalmente los resultados del reporte consolidado para el periodo del 7 de enero de 2014 hasta el 29 de diciembre de 2014, el análisis del promedio IRCA nos indica que: los municipios de La Salina, Maní, Orocué, Pore, San Luis de Palenque, Tauramena y Villanueva no tienen riesgo, que

INFORME DE GESTION 2015

los municipios asociados a riesgo bajo son Aguazul, Nunchia, Paz de Ariporo y Sácama, que entre los asociados a riesgo medio están Chámeza, Monterrey y Yopal, y los municipios asociados a riesgo alto están Hato Corozal, Recetor, Sabanalarga, Támara y Trinidad. Como conclusión de este análisis podemos decir que 11 municipios del departamento cuentan con calidad de agua aceptable según IRCA. Aumentando en 8 Municipios la calidad de agua aceptable, según IRCA, De esta manera se da cumplimiento a la meta de Aumentar en 3 Municipios la calidad de agua aceptable, según IRCA; para el año 2015 no se han conocido reportes IRCA oficiales. Por tratarse de una meta de gestión entre enero y junio de 2015 no le fueron asignados recursos de inversión.

Con relación a los logros en la meta de gestión, para aumentar en 2 hora la continuidad del servicio de acueducto en el sector urbano y rural, los avances en el indicador se mostraran en el informe consolidado con corte al cuarto trimestre de 2015.

En la meta de apoyo a la construcción de la planta de tratamiento de agua potable para el municipio de Yopal. Se continúa esperando la culminación de las convocatorias para la materialización de las obras. Mediante oficio de fecha 03 de diciembre de 2014, el Minvivienda entregó al municipio de Yopal y al departamento de Casanare, el concepto de viabilidad emitido en el Comité Técnico No. 60 celebrado el 02 de diciembre de 2014. Posteriormente, el día 12 de diciembre de 2014 se llevó a cabo la suscripción del Convenio Interadministrativo de Cooperación Técnica y Apoyo Financiero No. 199, entre las mismas partes suscriptoras del acuerdo citado en apartes precedentes, con inclusión de la EAAAY S.A. ESP.

El objeto del Convenio, consiste en “aunar esfuerzos para apoyar la ejecución de las obras, interventoría y demás actividades necesarias para el desarrollo del proyecto denominado ‘Construcción Sistema de Abastecimiento y Tratamiento de Agua Potable para el casco urbano de Yopal – Casanare (Construcción de la Captación, Aducción, Planta de Tratamiento de Agua Potable y la Conducción hasta las Redes del Casco Urbano de Yopal, Departamento de Casanare)”. La apertura del proceso de selección para la construcción de las obras se realizó el pasado 20 de diciembre de 2014, mediante convocatoria pública PAF-ATF-105-2014. El proyecto tendrá una ejecución de 24 meses que incluye 3 meses para los trámites previos relacionados con la gestión predial y la adquisición de los permisos ambientales requeridos y posteriormente la fase de obra civil que se hará en 15 meses, así como 6 meses de acompañamiento en la operación y puesta en marcha, para no solo construir la infraestructura sino además dejar la capacidad instalada para garantizar la adecuada operación.

Con la ejecución de las obras para poner el funcionamiento del sistema de acueducto en Yopal, el Gobierno Nacional cumple con los compromisos pactados en el marco del apoyo que el Gobierno Nacional realiza al municipio para el suministro del agua potable en la ciudad de Yopal. El proyecto tiene un costo \$56.147 millones, financiado con recursos del Gobierno Nacional (MVCT y Fondo de Adaptación) y el PDA de Casanare.

“Con la ejecución del proyecto se beneficiarán 118.996 yopalunos y se podrá suministrar agua potable a toda la población de la ciudad de Yopal, asegurándose así el tratamiento del agua dentro del sistema de acueducto”, afirmó el Ministro de Vivienda Luis Felipe Henao, quien agregó que el proyecto también permite obtener una capacidad de almacenamiento de agua potable de 16.000 m³ que corresponde a pasar de un capacidad de 0% a 100%.

En la meta 2014-2015 de Aumentar en un 3.1% la cobertura del alcantarillado sanitario urbano, para el año 2014 nos propusimos Aumentar en un 1,55% la cobertura del alcantarillado sanitario urbano, en este sentido estamos haciendo importantes esfuerzos en alcantarillados logramos el incremento en un 0,05% de cobertura del alcantarillado sanitario urbano, pasando de

INFORME DE GESTION 2015

incrementando del 92,00% a un 92,05% la cobertura del alcantarillado sanitario urbano a nivel departamental.

En lo corrido del año 2015 este indicador no se ha incrementado, al respecto en el primer trimestre iniciamos la construcción de las redes de alcantarillado sanitario tramos sector paralelo a la marginal de la selva, la diagonal entre calle 2 y 3, la diagonal de la carrera 1 entre marginal y calle 1, y la vía canal Rancho Grande con carrera 3, del centro poblado de La Chaparrera, municipio de Yopal, este proyecto fue contratado en el año 2014; el impacto sobre la meta con la ejecución del proyecto a nivel municipal es del 1,00% de cobertura del alcantarillado sanitario urbano, y el logro de nivel departamental es del 0,47% de cobertura del alcantarillado sanitario urbano. Por tratarse de un proyecto financiado con recursos de las vigencias 2014-2015 este indicador fue reportado para el cuarto trimestre del año 2014, razón por la cual no se impacta en este primer trimestre de 2015 el indicador de las metas físicas, el impacto a la meta financiera es de \$355,069,651.50 millones.

De otra parte contratamos los apoyos a supervisión del contrato interadministrativo N° 1095-2013 construcción e interventoría para el mejoramiento del canal de aguas lluvias al aeropuerto y vía escuela el Triunfo segunda etapa municipio de Villanueva, contrato de obra No.1149-2014- construcción de obras de estabilización en el emisario final del alcantarillado de aguas del casco urbano del municipio de Sabanalarga, convenio interadministrativo No.0123-2009 construcción sistema de alcantarillado sanitario para el nuevo desarrollo urbano de Recetor, Contratos de consultoría No.2124/2010 interventoría a la segunda etapa construcción tramos de entrega y estructura de retención de sólidos de los canales de Caño Seco y Alcaraván para el vertimiento de aguas lluvias al cauce natural de Caño Seco de Yopal, Terminación del alcantarillado sanitario y planta de tratamiento de agua residual de la inspección la Yopalosa, de Nunchia, Construcción alcantarillado pluvial en la urbanización Villas de San Juan, de Yopal. Contrato 2246/2012 construcción e interventoría a la renovación y optimización de la red de alcantarillado sanitario urbano y modificación del punto de vertimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales del casco urbano de Sabanalarga, Apoyo a la supervisión a la interventoría a la construcción de redes, obras complementarias y de protección del sistema de alcantarillado pluvial del núcleo urbano No.2 de Yopal, y a la construcción de redes de alcantarillado sanitario tramos sector paralelo a la marginal de la selva, la diagonal entre calle 2 y 3, la diagonal de la carrera 1 entre marginal y calle 1, y la vía Canal Rancho Grande con carrera 3, del centro poblado de La Chaparrera, de Yopal. De otra parte contratamos con 10 personas naturales los estudios de viabilidad técnica, la revisión técnico ambiental, la Inspección de Obras Públicas, y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión. La inversión en la meta para el primer trimestre fue de \$49.080.000,00 millones.

Respecto a la gestión del segundo trimestre contratamos con 1 profesional la supervisión de los proyectos para la construcción de canales de aguas lluvias para protección de viviendas ubicadas dentro del perímetro urbano del municipio de Tamara, por \$9.856.000 millones.

Finalmente los avances en la meta para optimizar e incrementar en un 6% los sistemas tratamiento de las aguas residuales. No se incrementó el porcentaje de eficiencia y remoción al tratamiento de las aguas residuales en estos dos primeros trimestres

Al respecto contratamos el apoyo a supervisión del contrato de interventoría No.811/2010 para la optimización de la planta de tratamiento de agua residual del municipio de Sabanalarga, convenio interadministrativo No.123/2009 para la construcción planta de tratamiento de aguas residuales para el nuevo desarrollo urbano del municipio de Recetor, contrato No.1498/2011 para la construcción de la planta de tratamiento de agua residual para la nueva sede del hospital de Yopal

INFORME DE GESTION 2015

E.S.E., y contrato interadministrativo No. 2246/2012 para la construcción e interventoría a la renovación y optimización de la red de alcantarillado sanitario urbano y modificación del punto de vertimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales del casco urbano de Sabanalarga. De otra parte contratamos con 9 personas naturales la revisión técnico ambiental, la Inspección de Obras Públicas, y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión. La inversión en la meta para el trimestre asignada fue de \$14.131.488.692,50 millones.

En este segundo trimestre contratamos la supervisión del proyecto de construcción del canal de recolección de aguas lluvias del centro poblado de Aguaclara del municipio de Sabanalarga, con asignación de \$18.424.000 millones.

El PDD No programa indicadores para proyectos de alcantarillados pluviales.

Respecto a las metas correspondientes al proyectos de PEGIR (Planes Integrales de Residuos Sólidos), los logros del subprograma asociados a la gestión adelantada de enero a marzo de 2015 sobre las metas referidas a: 19 Apoyos técnicos mantenidos en el sistema de servicio de aseo del sector urbano, Apoyo técnico para la revisión y ajuste de los planes de saneamiento y manejos de vertimientos en los municipios, 19 Implementaciones de los planes de gestión ambiental dirigidos a los prestadores existentes en el departamento, Apoyo y seguimiento al plan de gestión del riesgo para los municipios, y Apoyo a los estudios y diseños para la construcción de la escombrera Municipal, no arrojaron resultados de aporte a los logros físico financieros para el periodo, no se asignaron recursos de inversión.

Respecto a la meta para apoyar las plantas regionales de manejo de residuos sólidos (Villanueva Tauramena y Yopal), contratamos en el año 2014 la construcción y adecuación de la trinchera N°9 en la celda B de la fase IV en el relleno sanitario Macondo del municipio de Yopal, y se asignaron recursos de la vigencia futura 2015 para continuar con el proyecto, en el trimestre contratamos la interventoría y la supervisión del proyecto. En total se destinaron para el cumplimiento de la meta \$1.980.972.069,50 millones.

Para el trimestre de abril a junio, no se asignaron recursos de inversión a las metas de PEGIRS, no se avanzó en ninguna de las metas físico financieras.

De otra parte los resultados de la intervención en la dimensión desarrollo humano y social en marcha, sector servicios públicos con oportunidad y calidad, programa calidad, cantidad, continuidad en agua potable y saneamiento básico, subprograma **Fortalecimiento a prestadores que aseguren un buen servicio de acueducto y saneamiento básico en el Departamento de Casanare a través de la Empresa Departamental de Servicios Públicos de Casanare ACUATODOS S.A ESP.** Podemos concluir que las metas y logros en este subprograma enmarcadas en el PDD, ya fueron cumplidas al 100% de lo planeado para los años 2014-2015 con los resultados del año 2014, para lo que va del año 2015 la Secretaria de Obras Públicas y Transporte no ha asignado recursos de inversión.

Los avances en la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura vial y de transporte, **subprograma Movilidad que genera Seguridad vial, bajo una cultura de educación, conciencia y conducta ciudadana de autocuidado**, hemos logrado aportes significativos como resultado, el porcentaje de la tasa de accidentalidad vial a disminuido en un (19.8%) por ciento, según reporte a fecha de agosto 28 de 2014, del Instituto Nacional de Medicina Legal, con corte a 28 de agosto de 2014. ¹ Proceso Dirección de investigación – Corporación Fondo de Prevención Vial. No incluye las víctimas del municipio de Yopal.,

INFORME DE GESTION 2015

Podemos concluir que sin incluir las víctimas del municipio de Yopal, que para el año 2012 el número de víctimas fue de 134 muertos en el departamento de Casanare que representan para nuestro análisis el 100% de la línea base del PDD, para el año 2013 el número de víctimas fue de 88 en el departamento que representan la reducción de la Tasa de accidentalidad vial en un 34.33%, y para el año 2014, el número de víctimas fue de 73 en el departamento que representan la reducción de la Tasa de accidentalidad vial en un 11.19%.

Para el primer trimestre del año 2015 el número de víctimas reportado fue de 16 en el departamento que representan la reducción de la tasa de accidentabilidad vial en un 42.54%. Mas así es preciso aclarar que comparado con el primer trimestre del año 2014 se incrementó en 6 víctimas fatales.

Estadísticas accidentalidad

(Casanare / Municipios, enero 1 a marzo 31 de 2015)

MUNICIPIO	ACIDENTES	LESIONADOS	MUERTOS
Aguazul	14	17	3
Hato corozal	3	4	1
Maní	2	1	1
Monterrey	6	5	2
Nunchia	1	2	1
Orocue	1	1	1
Paz de Ariporo	7	12	2
Pore	0	0	0
Recetor	1	5	0
Sabana larga	2	3	2
San Luis de Palenque	1	1	0
Tamara	1	1	0
Tauramena	11	16	2
Trinidad	3	4	0
Villanueva	4	4	1
TOTAL	57	76	16
YOPAL	100	130	8
Total general	214	282	40



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal, con corte a 31 de marzo de 2015 – Policía Nacional. El TOTAL No incluye las víctimas del municipio de Yopal.

Para contribuir con estos resultados desde la Dirección de Transito Departamental se han realizado acciones en estos tres meses implementando estrategias orientadas a la prevención, comunicación y sensibilización para la cultura y la conciencia; regulación, fiscalización y el control para una acertada educación vial, con el proyecto de Movilidad que genera Seguridad vial, bajo una cultura de educación, conciencia y conducta ciudadana de autocuidado, a través de talleres, capacitaciones y conversatorios en un gran número de centros educativos del Departamento, en donde hemos tenido gran aceptación por parte de los educadores, padres de familia y hasta los mismos estudiantes que a través de videos y charlas logran concientizarse de la importancia y responsabilidad de conducir un vehículo, motocicleta o bicicleta y ser un buen peatón. Además se continuó con la aplicación de estrategias pedagógicas, acciones educativas, campañas y capacitaciones, a transeúntes y conductores en puntos clave de los municipios de Villanueva, Aguazul, Tauramena, Monterrey, Paz de Ariporo y Sabanalarga. Continuamos con la organización y regulación del tránsito, junto con las unidades de policía de carreteras (convenio polca – policía de carreteras), controles operativos y campañas de prevención y sensibilización a la población;

INFORME DE GESTION 2015

este trimestre se capacitaron 1.650 habitantes del Departamento (estudiantes, peatones, conductores y comunidad en general), para un total de 54 capacitaciones.

En los meses de enero, febrero y marzo, se logró mediante una programación rigurosa, llegar a la mayoría de la población de los diferentes centros educativos y municipios en el departamento, como en los municipios de Villanueva, Aguazul, Tauramena, Monterrey, Paz de Ariporo y Sabanalarga, además de puestos de control operativo en compañía de la policía de carreteras, en diferentes puntos estratégicos de los corredores viales del Departamento. Para la meta y ejecución de estos proyectos se situó una partida de \$271.612.000 millones.

Para el segundo trimestre del año 2015 el número de víctimas reportado fue de 21 en el departamento que representan la reducción de la tasa de accidentabilidad vial en un 38.81%. Mas así es preciso aclarar que comparado con el primer trimestre del año 2014 se incrementó en 3 víctimas fatales

Estadísticas accidentalidad

(Casanare / Municipios, abril 1 a junio 30 de 2015)

Etiquetas de fila	ACIDENTES	LESIONADOS	MUERTOS
Aguazul	13	17	4
Hato corozal	3	4	2
Maní	3	2	1
Monterrey	7	6	4
Nunchia	1	2	1
Orocue	1	2	1
Paz de Ariporo	8	12	2
Pore	0	0	0
Recetor	1	5	0
Sabana larga	3	3	3
San Luis de Palenque	1	2	0
Tamara	1	1	0
Tauramena	11	15	2
Trinidad	4	5	0
Villanueva	4	5	1
TOTAL	61	81	21
YOPAL	100	133	9
Total general	222	295	51



Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal, con corte a 31 de marzo de 2015 – Policía Nacional. El TOTAL No incluye las víctimas del municipio de Yopal.

Los resultados de la tasa de accidentalidad vial oficiales solo se reflejaran una vez la Policía Nacional y el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, publiquen el consolidado anual para el presente año, razón por la cual no se establece el porcentaje de la tasa de accidentalidad vial para el primero y segundo trimestre.

Seguimos trabajando en talleres, capacitaciones y conversatorios en un gran número de centros educativos del Departamento, en donde hemos tenido gran aceptación por parte de los educadores, padres de familia y hasta los mismos estudiantes que a través de videos y charlas logran concientizarse de la importancia y responsabilidad de conducir un vehículo, motocicleta o bicicleta y ser un buen peatón. Además se continuó con la aplicación de estrategias pedagógicas, acciones educativas, campañas y capacitaciones, a transeúntes y conductores en puntos clave de los municipios de Maní, Aguazul, Monterrey, Tauramena, Pore, Trinidad y Paz de Ariporo.

INFORME DE GESTION 2015

Continuamos con la organización y regulación del tránsito, junto con las unidades de policía de carreteras (convenio Polca – Policía de carreteras), controles operativos y campañas de prevención y sensibilización a la población. Se iniciaron los operativos en las vías internas de los municipios con el acompañamiento de las unidades de policía nacional, con el fin de salvaguardar la vida de los habitantes, educando, sensibilizando y multando a los infractores de las normas de tránsito. En el segundo trimestre se capacitaron 2.455 habitantes del Departamento (estudiantes, peatones, conductores y comunidad en general), para un total de 139 capacitaciones.

Entre de las prioridades definidas por el Gobierno Departamental para el programa infraestructura vial y de transporte, desde junio de 2013, se encontraban la consolidación del diseño y la estructuración de más proyectos de infraestructura, así como avanzar en la construcción, mantenimiento y rehabilitación de vías, secundarias terciarias y urbanas. Desde el inicio del bienio, la repuesta de infraestructura bajo criterios de conectividad, es el reto del programa de transporte; con la responsabilidad en la construcción, mantenimiento y puesta en operación de más kilómetros de vías en el departamento.

Al respecto, en el periodo de enero a marzo de 2015 se ha intervenido 237,588 km de vías y 0,625 metros de puentes, distribuidos en las metas y subprogramas para Infraestructura de la red vial secundaria (RVS), Infraestructura de la red vial terciaria (RVT), e Infraestructura de la red vial urbana (RVU). Mientras que en el periodo de abril a junio se ha intervenido 169,821 km de vías y 0 metros de puentes.

Los resultados en la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura vial y de transporte, **subprograma Infraestructura de la red vial secundaria (RVS)**, apuestan a las metas para:

Mantener anualmente 250 km de red vial secundaria a nivel departamental, si bien en el primer año de ejecución del PDD cumplimos en el 100% con la meta programada interviniendo 272,950 km, las necesidades de nuestras comunidades y los daños ocasionados por la ola invernal hacen imprescindible seguir interviniendo las vías que por su condición han sido afectadas, en el trimestre de enero a marzo de 2015 se ejecutaron gracias a la utilización del banco de maquinaria departamental 92,165 km, Mientras que en el trimestre de abril a junio hemos logrado intervenir 42,280 km de red vial secundaria mantenida anualmente; acumulando 407,395 km el 100,0% de la meta para el bienio.

Con relación a la meta de mantener, mejorar o rehabilitar 100 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental, En el primer trimestre de 2015, continuamos con la intervención de 17,061 km, el 47,93% de la meta 2015, con la ejecución de los proyectos para:

Proyecto 1. Rehabilitación a la vía Tocaría – Orocue tramo La Nevera-Guanapalo etapa 1, con meta física programada de 25 Kilómetros de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada, los indicadores financieros y físicos programados del proyecto se resumen así: Para el año 2014 se asignó \$36.780.095.233,76 millones equivalentes a 10,701 km; para el año 2015 el valor asignado es de \$49.140.654.255,24 millones equivalente a 14,299 km. El valor total comprometido para el periodo 2014-2015 destinados a la ejecución de las obras es de \$85.920.749.489,00 millones con los cuales se espera atender 25,000 km de vía a nivel de pavimento.

Proyecto 2. Mantenimiento y pavimentación de la vía Pore Trinidad, (mantenimiento localizado en las siguientes abscisas aproximadas K0 00 al K42 905 y pavimentación ubicada entre el K42 905 y

INFORME DE GESTION 2015

K49 705), con inversión programada para el año 2014 de \$17.185.244.439,22 y de la vigencia actual 2015 \$11.756.343.331,78 el costo total programado es de \$28.940.587.771,00, con los cuales se espera dejar 8,6 Kilómetros de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada, y 6,8 Kilómetros de red vial secundaria pavimentada o construida. Los costos financieros y logros físicos para el año 2014 y 2015 se detallan tal como sigue:

Con la ejecución del contrato se logrará Mantener, mejorar o rehabilitar 8,6 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental, durante los años 2014-2015 dentro del plazo pactado en el contrato por valor total de \$1.096.848.276,52 millones, de los cuales se comprometieron \$651.320.764,25 millones equivalentes a 5,107 km del total de la meta programada en el contrato con recursos de la vigencia 2014, y \$445.527.512,2 millones equivalentes a 3,493 km del total de la meta programada en el contrato con recursos de la vigencia 2015.

En el segundo trimestre de 2015, contratamos la intervención de 83,61 km de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada, acumulando en este semestre 100,722 km, superando ampliamente la meta programada en el plan de acción para el año 2015, los proyectos contratados por valor total de \$1.716.817.135,42 fueron: El mantenimiento a nivel de bacheo, señalización vial, limpieza de obras de drenaje y rocería de las vías secundarias del departamento de Casanare, por \$1.702.033.135,42 millones, y el mantenimiento a nivel de parcheo y bacheo, señalización horizontal, limpieza de obras de drenaje y rocería en las vías secundarias del departamento de Casanare, por \$14.784.000 millones.

Respecto a la meta de Pavimentar o construir 50 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental, en el primer trimestre hicimos la pavimentada o construcción de 2,136 km., gracias a los avances del proyecto para la pavimentación de las vías:

Proyecto 1. Adicional en valor al contrato 2342-12 construcción e interventoría a la pavimentación de la vía Barquereña Orocue aproximadamente del K27+980 al K38+000 del municipio de Orocue. Este proyecto inicio en el año 2012 con la meta de pavimentar 10,020 km, con inversión inicial de \$25.895.597.037,24 millones, con la VF (vigencia futura) del año 2014-2015 se adiciona el valor correspondiendo a 2014 el valor de \$3.541.796.093,45 millones con los cuales se programó atender 1,076 km del total programado en el contrato adicional, y al año 2015 el valor de \$3.541.796.093,45 millones con los cuales se programó atender 1,076 km del total programado en el contrato adicional, el total Inversión en obra física 2012-2015 es de más de \$32.979.189.224,12 millones con los cuales se espera dejar construidos 12,172 km. El aporte del contrato adicional a la meta en el primer trimestre de 2015 es de 1,076 Kilómetros de red vial secundaria pavimentada o construida.

Proyecto 2. Adicional en valor al contrato 2331-12 construcción e interventoría pavimento de la vía San Benito - Recetor - Chámeza en las abscisas aproximadas (K2+100 al K3+950) y K18+000 al K26+190). Este proyecto inicio en el año 2012 con la meta de pavimentar 10,040 km de vía pavimentada de los cuales según reporte de la supervisión del proyecto a noviembre de 2014 se ejecutó el 68,15% de lo programado inicialmente es decir 6,843 km, con la inversión inicial de \$25.930.423.228,00 millones. De otra parte con recursos de las VF (vigencias futuras) de los años 2014-2015 se adiciona el valor del contrato en el año 2014 en el valor de \$12.115.636.236,00 millones correspondiendo a 2014 el valor de \$6.057.818.118,00 millones con los cuales se programó atender 1,076 km del total programado en el contrato adicional, y al año 2015 el valor de \$6.057.818.118,00 millones con los cuales se programó atender 1,076 km del total programado en el contrato adicional, el total de la inversión en obra física acumulada para los años 2012-2015 es de más de \$38.046.059.464,00 millones con los cuales se espera dejar construidos 13,238 km. El

INFORME DE GESTION 2015

aporte del contrato adicional a la meta en el primer trimestre de 2015 es de 1,599 Kilómetros de red vial secundaria pavimentada o construida.

Proyecto 3. Mantenimiento y pavimentación de la vía Pore Trinidad, (mantenimiento localizado en las siguientes abscisas aproximadas K0 00 al K42 905 y pavimentación ubicada entre el K42 905 y K49 705), con inversión programada para el año 2014 de \$17.185.244.439,22 y de la vigencia actual 2015 \$11.756.343.331,78 el costo total programado es de \$28.940.587.771,00, con los cuales se espera dejar 8,6 Kilómetros de red vial secundaria mantenida, mejorada o rehabilitada, y 6,8 Kilómetros de red vial secundaria pavimentada o construida. Los costos financieros y logros físicos para el año 2014 y 2015 se detallan tal como sigue:

Se atenderá la pavimentación de 6,8 Kilómetros de red vial secundaria, durante los años 2014-2015 dentro del plazo pactado en el contrato por valor total de \$27.843.739.494,47 millones, de los cuales se comprometieron \$16.533.923.674,97 millones equivalentes a 4,083 km del total de la meta programada en el contrato con recursos de la vigencia 2014, y \$11.309.815.819,50 millones equivalentes a 2,762 km del total de la meta programada en el contrato con recursos de la vigencia 2015.

Proyecto 3. Contratamos la construcción doble calzada vía a Morichal, municipio de Yopal Departamento de Casanare, segunda etapa con inversión de \$13.641.132.404 millones para realizar la pavimentación de 2,430 km., siendo esta es la principal y más importante vía secundaria del Municipio de Yopal y además se comunica con el área urbana de Yopal, la zona Industrial y el Corregimiento de Santa Fe de Morichal; las obras serán ejecutadas en un plazo 10 meses. Con la ejecución del proyecto se beneficiarán 136.484 Habitantes de la ciudad de Yopal y generará durante su construcción más de 55 empleos.

Proyecto 4. Contratamos con recursos de los años 2014-2015 las obras para la Ampliación de la vía y pavimentación en carpeta asfáltica Sabanalarga - La Ye - El Porvenir municipio de Sabanalarga Departamento de Casanare. Con la ejecución de este proyecto se dejará pavimentados 22,385 km entre Sabanalarga y el Porvenir de Vía Terciaria, el departamento asignó para estas obras el total de \$29.106.388.039 millones, de los cuales se comprometieron \$14.553.194.019.50 millones equivalentes a 11,1925 km del total de la meta programada en el contrato con recursos del proyecto de inversión de la red vial terciaria (RVT) de la vigencia 2014, y \$14.553.194.019.50 millones equivalentes a 11,1925 km del total de la meta programada en el contrato con recursos del proyecto de inversión de la red vial secundaria (RVS) de la vigencia 2015. El cambio en la fuente de recursos presupuestales para el año 2015 obedeció a error en el registro del proyecto presupuestal para el año 2015.

En total la inversión para el primer trimestre de 2015 en la meta para pavimentar o construir 50 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental, es de \$51.263.548.804,03 millones con los cuales se espera dejar construidos 7,867 km.

Para la meta pavimentar o construir 50 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental, en el segundo trimestre no hicimos intervenciones físico financieras.

Adicionalmente, el departamento, responsable de la red vial secundaria, avanzó tanto en la construcción de vías, mantenimiento y rehabilitación de vías, como en el de puentes. Nuestra gestión para el cumplimiento de la meta para Intervenir 57 metros de puentes sobre la red vial secundaria a nivel departamental en el trimestre de enero a marzo de 2015 el plan de acción programo la meta de 0.0075 metros. Para atender las necesidades en materia de conectividad departamental, desde enero de 2015, hemos continuado con la ejecución de proyectos, al respecto

INFORME DE GESTION 2015

contratamos el apoyo a supervisión de los contrato de obra N°387 de 2011 (construcción puente vehicular caño el Orosito, 2.5X2.5X11 (BXHXL) 36" aleta aleta de la vía Trinidad-Bocas del Pauto del municipio de Trinidad, y construcción segunda etapa puente El Iquia municipio de Tauramena. De otra parte contratamos con 18 personas naturales la estructuración, seguimiento y evaluación técnica, la inspección de obra pública, el monitoreo y evaluación físico financiera a proyectos de inversión, los procesos técnico ambientales, la revisión y evaluación de los procesos técnicos de inversión, la revisión técnico ambiental y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión.

En el segundo trimestre contratamos la supervisión para los contratos: 0914-2013, interventoría al adicional del contrato de obra 1722-2010 para la terminación infraestructura, construcción de la superestructura y obras complementarias del puente vehicular sobre el rio Cravo sur vía Algarrobo - Orocué paso el Cacho, y contrato 1516-2011 para la interventoría a la construcción de la estructura del puente la cajonera vía Yopalosa, Nunchia, destinando \$24.640.000 millones

El departamento ejecutó para el cumplimiento de la meta, y las demás actividades del proyecto \$147.132.000 millones en el primer trimestre y de \$24.640.000 millones en el segundo trimestre. Los avances en la meta fueron de 0,000 km metros de puentes, de los 0,0075 metros programados en el plan de Acción para el año 2015.

De otra parte trabajamos en la estructuración de los proyectos de inversión, para lograr este cometido se dio cumplimiento a una (1) intervención para el primer trimestre en la meta de Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial secundaria a nivel departamental durante el periodo 2013-2015, cumpliendo con el indicador programado para el año 2014 al 100%, para lograrlo contratamos con un profesional con asignación de \$1.971.200 millones el monitoreo de indicadores para la evaluación técnica y medición de impacto de las metas de los proyectos de inversión publica de vías terciarias, secundarias, urbanas y equipamiento del departamento de Casanare. En el segundo trimestre no hicimos intervenciones físico financieras.

Los resultados en la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura vial y de transporte, **subprograma Infraestructura de la red vial terciaria (RVT)**, apuestan a las metas en el periodo de enero a marzo de 2015, para:

En el primer trimestre, para Mantener, mejorar o rehabilitar 150 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental, hicimos importantes esfuerzos en mantenimiento de la red vial terciaria (RVT), se atendió 0,00 km de red vial terciaria con el equipo del banco de maquinaria departamental; las intervenciones las hicimos con la ejecución de proyectos financiados con recursos del presupuesto asignado para el año 2015, es así como incrementamos en 67,1 kilómetros a la meta para mantener, mejorar o rehabilitar 150 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental. Para lograr estos indicadores se avanza en la construcción de 4 proyectos viales, específicamente para:

El mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías terciarias en jurisdicción del municipio de Hato Corozal con inversión de \$2.699.986.576 millones, en la vía intersección Marginal del Llano sector Casa Roja vereda Santa María del Chire con Inicio el K20+000 vía Hato Corozal - Paz de Ariporo al K41+700 en la Finca Pénjamo, en longitud de 41,7 km, Esta intervención se realizara en aras de lograr una estructura que permita una transitabilidad adecuada con obras de arte que desarrollen un normal flujo de agua de escorrentía de acuerdo con la pendiente del terreno, se debe realizar el proceso de construcción con base en las especificaciones INVIAS; se programó

INFORME DE GESTION 2015

limpieza de 2 alcantarillas sencillas, localizadas en las abscisas K0 800 y K5 200, las demás alcantarillas existentes fueron incluidas en contrato de mantenimiento anterior (vigencia 2012), la reparación y construcción de alcantarillas: Reparación de 3 alcantarilla de 36" y de longitud 6m, la construcción de 8 alcantarillas de diámetro 36" y longitud 6m, la construcción de un box coulvert doble, de sección 2,55X2 y la reparación de un pontón, localizado en las abscisas K20 100, el cual requiere de la reconstrucción de 3 aletas, y de reforzamiento estructural. Para la reparación del pontón, se programaron las actividades relacionadas con la fabricación, transporte y montaje de estructura metálica, y además, se programó un rubro para realizar unos estudios que recomienden el tipo de reforzamiento que se le debe realizar a la estructura, para garantizar su estabilidad. Mejoramiento y mantenimiento de la vía: Se programó el mejoramiento de la superficie de rodadura del tramo (K5 000 - K41 700), con adición de material granular tipo sub base clasificada, tamaño máximo de 3", en un ancho promedio de 5m, y un espesor de 10 cm. Para el tramo inicial del K0 000 al K5 000, se programó la conformación de la calzada existente sin adición de material, consistente en el replanteo de cunetas, escarificación, nivelación y compactación del material existente, hasta consolidar una superficie de rodadura uniforme que garantice una óptima operación de la vía. Adicionalmente, se programaron las actividades de "excavación sin clasificar de préstamos", y "terraplén", con el propósito de realizar conformación de cunetas laterales al terraplén, en los dos tramos comprendidos entre las abscisas K15 500 - k15 800, y K26 350 - K26 800, con un ancho promedio de 6m, y altura de 80cm. Rocería: Se programó rocería 6,5Km de vía, con un ancho promedio a cada lado de 3m, en los tramos con presencia de abundante vegetación, los cuales se establecerán en conjunto con la interventoría al momento de iniciar las obras.

El mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías terciarias en jurisdicción del municipio de Monterrey en los tramos viales: Villa Carola intersección vía el Tigre La Victoria en longitud de 5.8 km, y vía Marginal de la Selva Guadualito en longitud de 13.200 km con inversión de \$1.799.994.640 millones; El mejoramiento y conservación de la vía Yopal Rincón del Soldado del K2+400 al K8+800 con estabilización química de suelos y micro pavimento del municipio de Yopal, Casanare, Orinoquia en longitud de 6,4 km con inversión de \$ 3.419.321.770 millones

El departamento ejecutó para el cumplimiento de la meta, y las demás actividades del proyecto \$8.772.599.246,67 millones. Los avances en la meta fueron de 67,1 Kilómetros de red vial terciaria mantenida, mejorada o rehabilitada, de los 0,00 km programados en el plan de Acción para el año 2015.

En el segundo trimestre atendimos 27,1 km de red vial terciaria con el equipo del banco de maquinaria departamental. Invertimos \$7.254.403.386,10 millones en los proyectos para:

1. Pago parcial mayores cantidades contrato 1152-14 obras: a) Mejoramiento y conservación con micro pavimento de vías con bajo volumen de tránsito, vía Tacarimena - El Venado - Punto Nuevo - Palomas en el sector K9+200 al K42+100 en el municipio de Yopal, y b) Mejoramiento y conservación con micro pavimento de la vía Yopal - Picón - Morichal y la paralela oriental aeropuerto El Alcaraván calle 46 del municipio de Yopal Casanare, por \$7.073.576.333,10. Millones. 2. Supervisión al contrato 0570-2015, mejoramiento, mantenimiento y conservación de las vías terciarias en jurisdicción de los municipios de hato corozal y monterrey, por \$9.856.000 millones, y 3. Interventoría para mejoramiento y conservación de la vía Yopal Rincón del Soldado tramo KM 2 400 al KM 8 800 con estabilización química de suelos micro pavimento del municipio de Yopal, Casanare, Orinoquia, por \$170.971.053 millones.

INFORME DE GESTION 2015

Para la meta intervenir 180 metros de puentes sobre la red vial terciaria a nivel departamental, el plan de acción programo la meta de 0.00 metros en el trimestre de enero a marzo de 2015. Sin embargo hemos continuado con la ejecución de proyectos, al respecto mediante procesos licitatorios y concursos de méritos iniciaremos la construcción de 5 proyectos de puentes viales así:

El Primero, con el contrato 0504-2015 se realizará la construcción segunda etapa puente el Iquia municipio de Tauramena, con inversión de \$882.512.010 millones, en longitud de 0,036 metros, para realizar la interventoría se asignaron \$75.274.952 millones mediante el contrato 0503-2015.

El segundo, con el contrato 0623-2015 se realizará la construcción puente vehicular sobre la quebrada La Cortadera, en la vía de acceso a la vereda El Gaque municipio de Yopal, con inversión de \$1.191.169.392 millones, en longitud de 0,040 metros, para realizar la interventoría se asignaron \$98.906.542 millones mediante el contrato 0603-2015.

El tercero, con el contrato 0771-2015 se realizará la construcción de puentes peatonales colgantes sobre el caño La Toma vereda El Caucho, sobre el río Payero vereda Pedregal y paso San Bernardo vereda San Martín, sobre el caño El Novillo vereda Piedecuesta, sobre el caño Tamuria vereda Tamuria y sobre el río Nunchia paso La Tinaja vereda Buenos Aires y paso La Batea vereda Buenos Aires, en el municipio de Nunchia, con inversión de \$2.072.594.225 millones, en longitud de 0,483 metros, para realizar la interventoría se asignaron \$190.297.637 millones mediante el contrato 0681-2015, y para la supervisión se destinaron \$7.010.301 de acuerdo con las actividades del contrato 1948-2014.

El cuarto, con el contrato 0756-2015 se realizará la construcción puente en concreto reforzado, vereda Únete Sobre la quebrada La Mohana, intersección sobre el río Únete, municipio de Aguazul, con inversión de \$2.480.821.378 millones, en longitud de 0,040 metros, para realizar la interventoría se asignaron \$231.093.383 millones mediante el contrato 0720-2015.

El quinto, con el contrato 0757-2015 se realizará la construcción puente vehicular sobre caño Guanapalo vía Romero El Caucho, municipio de Nunchia, con inversión de \$1.018.334.584 millones, en longitud de 0,027 metros, para realizar la interventoría se asignaron \$79.684.097 millones mediante el contrato 0777-2015.

Para atender proyectos en ejecución de vigencias anteriores iniciamos las labores de Apoyo a supervisión de 5 contratos de interventoría de las obras para: La construcción del puente vehicular sobre la quebrada La Picacha, vereda La Fragua, de Tamara, A los estudios y diseños, construcción, adecuación y terminación de puentes en vías terciarias del departamento de Casanare, del puente sobre la quebrada La Mochilera de Tamara, y Puente vehicular caño Surimena de Orocué. De otra parte contratamos con 17 personas naturales la estructuración, seguimiento y evaluación técnica, la inspección de obra pública, el monitoreo y evaluación físico financiera a proyectos de inversión, los procesos técnico ambientales, la revisión y evaluación de los procesos técnicos de inversión, la revisión técnico ambiental y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión.

El departamento ejecutó para el cumplimiento de la meta, y las demás actividades del proyecto \$8.415.893.167,67 millones. Los avances en la meta fueron de 0.62585 km metros de puentes sobre la red vial secundaria a nivel departamental, de los 0,00 metros programados en el plan de Acción para el año 2015.

INFORME DE GESTION 2015

Complementario a lo anterior, en la meta 2013-2015 para Intervenir 180 metros de puentes sobre la red vial terciaria a nivel departamental, cumplimos al 100% respecto a la meta programada, con las intervenciones y gestión del año 2014.

En el primer trimestre del año 2015 hemos continuado con la ejecución de proyectos, al respecto contratamos el apoyo a supervisión del Contrato No.1158-2014 interventoría a la construcción del puente vehicular sobre la quebrada La Picacha, vereda La Fragua, municipio de Tamara; y contratamos con 17 personas naturales la estructuración, seguimiento y evaluación técnica, la inspección de obra pública, el monitoreo y evaluación físico financiera a proyectos de inversión, los procesos técnico ambientales, la revisión y evaluación de los procesos técnicos de inversión, la revisión técnico ambiental y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión.

En el segundo trimestre del año 2015, contratamos 3 supervisiones para las interventorías de las obras de los puentes sobre: El rio Guanapalo vía Romero - El Caucho del municipio de Nunchia, La quebrada La Cortadera, en la vía de acceso a la vereda El Gaque, municipio de Yopal, y La quebrada la Mohana, intersección sobre el rio Unete, municipio de Aguazul; con inversión de \$25.426.684,50 millones.

El departamento invirtió en la meta, y las demás actividades del proyecto para el primer trimestre \$144.072.000 millones, y \$25.426.684,50 millones para el primer trimestre. El avance en la meta en este semestre fue de 0 km Metros de puentes en la red vial terciaria intervenidos, de los 0,0075 metros programados en el plan de Acción para el año 2015.

Para el cumplimiento de la meta para Pavimentar o construir 25 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental, con corte a 31 de diciembre de 2014 avanzamos en 11,1925 km, de los 1,107 km programados en el Plan de Acción para el año 2015.

Nuestra gestión en el periodo de enero a marzo de 2015 se centró en el seguimiento a los proyectos contratados en las vigencias anteriores, y la estructuración de proyectos nuevos. Hemos hecho esfuerzos significativos logrando intervenir 28,8925 kilómetros de red vial terciaria pavimentada o construida, para lograrlo contratamos:

Con recursos de los años 2014-2015 las obras para la Ampliación de la vía y pavimentación en carpeta asfáltica Sabanalarga - La Ye - El Porvenir municipio de Sabanalarga Departamento de Casanare. Con la ejecución de este proyecto se dejará pavimentados 22,385 km entre Sabanalarga y el Porvenir de Vía Terciaria, el departamento asignó para estas obras el total de \$29.106.388.039 millones, de los cuales se comprometieron \$14.553.194.019.50 millones equivalentes a 11,1925 km del total de la meta programada en el contrato con recursos del proyecto de inversión de la red vial terciaria (RVT) de la vigencia 2014, y \$14.553.194.019.50 millones equivalentes a 11,1925 km del total de la meta programada en el contrato con recursos del proyecto de inversión de la red vial secundaria (RVS) de la vigencia 2015. El cambio en la fuente de recursos presupuestales para el año 2015 obedeció a error en el registro del proyecto presupuestal para el año 2015.

La construcción de la pavimentación y obras complementarias de la vía Yopal Balconcitos municipio de Yopal Departamento de Casanare, con el contrato 0516-2015 por valor de \$6.821.263.497 millones, se ejecutaran 2,3 km de red vial terciaria pavimentada o construida. Contratamos la interventoría de las obras asignando \$541.339.649 millones con el contrato 0716-2015.

INFORME DE GESTION 2015

El mejoramiento a nivel de pavimento flexible de la vía Marginal de La Selva - El Verde El Banco Matalarga del K0+0000 al K15+400, municipio de Pore, Departamento de Casanare, con el contrato 0723-2015 por valor de \$17.649.374.660 millones, se ejecutaran 15,4 km de red vial terciaria pavimentada o construida. Contratamos la interventoría de las obras asignando \$976.474.488 millones con el contrato 0572-2015.

Contratamos el apoyo a supervisión de la interventoría de las obras para la construcción de la pavimentación y obras complementarias de la vía Yopal balconitos municipios de Yopal. Finalmente contratamos con 15 personas naturales la estructuración, seguimiento y evaluación técnica, la inspección de obra pública, el monitoreo y evaluación físico financiera a proyectos de inversión, los procesos técnico ambientales, la revisión y evaluación de los procesos técnicos de inversión, la revisión técnico ambiental y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión.

Los resultados en la meta para el segundo trimestre de 2015 son importantes, por cuanto avanzamos en 3,9 km a un costo de \$3.671.451.352,50 millones que se destinaron a la obra, interventoría y supervisión para la construcción pavimentación de la vía Patimena Rincón del Moriche de Yopal. Los logros acumulados en el semestre suman 32,792 km, cumplimos al 100% de la meta 2014-2015.

En cumplimiento de la meta de Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial terciaria a nivel departamental, durante el periodo 2013-2015, contratamos con dos personas naturales la asesoría para atender procesos técnico Ambientales, y el monitoreo y evaluación físico financiera a proyectos de inversión, cumpliendo con el indicador programado para el año 2015 al 100%, con inversión total para el trimestre de \$6.160.000 millones. En el segundo trimestre no hicimos intervenciones físico financieras.

Respecto a la meta para la construcción de la primera fase ciclo ruta vía Yopal – Tacarimena (Colegio el Triunfo), no fue intervenida, no aporta logros físico financieros para el periodo de enero a junio del año 2015, no se asignaron recursos de inversión por cuanto no se cuenta con proyecto registrado en el banco de proyectos de inversión departamental.

Para la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura vial y de transporte, **subprograma Infraestructura de la red vial urbana (RVU)**, en el periodo de enero a diciembre de 2014, trabajamos para pavimentar o construir 40 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental, de los cuales logramos intervenir 51,645 km.

En el primer trimestre de 2015 a pesar de no tener programado en el plan de acción alcance en nuestra meta, estamos haciendo importantes esfuerzos con el apoyo y gestión al desarrollo de proyectos municipales, particularmente con los proyectos para:

La construcción de vías en concreto rígido en el casco urbano del municipio de Hato Corozal con este proyecto se espera dejar pavimentados 8,753 km, con una inversión en obra e interventoría de \$13.907.502.006 millones distribuidos en la vigencia 2014 por valor de \$8.209.937.022,50 millones, y vigencia 2015 por \$5.697.564.983,50 millones, con estas inversiones se tiene programado pavimentar en el año 2014 aproximadamente 5,1 km y para el año 2015 la longitud de 3,653 km, del total programado inicialmente en el proyecto.

INFORME DE GESTION 2015

Otro proyecto de importancia en ejecución es la adecuación, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento, pavimentación y construcción vías nuevas - obras de urbanismo en el casco urbano del municipio de Aguazul con este proyecto se espera dejar pavimentados 5,3 km, con una inversión total de más de \$14,150,206,376.00 millones distribuidos en la vigencia 2014 con más de \$8.388.082.011,76 millones y vigencia 2015 con más de \$5.762.124.364,24 millones, con estas inversiones se tiene previsto pavimentar en el año 2014 aproximadamente 3,136 km y para el año 2015 la longitud de 2,164 km, del total programado inicialmente en el proyecto.

En San Luis de Palenque se contrató con recursos de las vigencias 2014-2015 con asignación total de \$12.072.041.141,01 millones la ejecución de las obras para la construcción de la pavimentación de vías urbanas del municipio de San Luis de Palenque, para el proyecto se destinó en la vigencia 2014 más de \$6.309.916.776,77 millones y para la vigencia 2015 más de \$5.762.124.364,24 millones; con estas inversiones se tiene previsto pavimentar en el año 2014 aproximadamente 3,1 km y para el año 2015 la longitud de 0,990 km, del total programado inicialmente en el proyecto de 4,09 km.

En Tamara iniciamos en el año 2014 las obras para la adecuación, rehabilitación, mejoramiento, y pavimentación de vías urbanas del municipio de Tamara, con este proyecto se espera dejar pavimentados 3,95 km, con una inversión total de más de \$8.283.005.5310 millones distribuidos en la vigencia 2014 con más de \$5.682.995.416,98 millones y vigencia 2015 con más de \$2.600.010.114,02 millones, con estas inversiones se tiene previsto pavimentar en el año 2014 aproximadamente 2,720 km y para el año 2015 la longitud de 1,230 km, del total programado inicialmente en el proyecto.

Nuestro apoyo al municipio de Tauramena está representado en un contrato de obra e interventoría con recursos de las vigencias 2014-2015 y asignación total de \$10.260.651.613 millones, para la construcción pavimentación y señalización vías urbanas del municipio de Tauramena, para el proyecto se destinó en la vigencia 2014 más de \$5.130.325.806,50 millones y para la vigencia 2015 más de \$5.130.325.806,50 millones; con estas inversiones se tiene previsto pavimentar en el año 2014 aproximadamente 7,620 km y para el año 2015 la longitud de 3,810 km, del total programado inicialmente en el proyecto de 11,430 km.

En la capital Yopal iniciamos en el año 2014 las obras para pavimentación de las vías urbanas en el municipio I etapa, con este proyecto se espera dejar pavimentados 11,295 km., con inversión total de más de \$19.370.836.338 millones, distribuidos en la vigencia 2014 con más de \$9.685.418.169 millones y vigencia 2015 con más de \$9.685.418.169 millones, con estas inversiones se tiene previsto pavimentar en el año 2014 aproximadamente 7,530 km y para el año 2015 la longitud de 3,756 km, del total programado inicialmente en el proyecto.

Para el municipio de Maní nuestro aporte está representado en la construcción pavimentación de las vías urbanas del centro poblado de la vereda Santa Helena del Cusiva, obras contratadas en el año 2014 con inversión total de \$3.554.061.501 millones, de los cuales para el año 2014 se comprometieron recursos por valor de \$1.777.030.750,50 millones y para el año 2015 se asignó del presupuesto \$1.777.030.750,50 millones. Con estas inversiones se tiene previsto pavimentar en el año 2014 aproximadamente 0,690 km y para el año 2015 la longitud de 0,690 km, del total programado inicialmente en el proyecto de 1,38 km.

De otra parte contratamos en el año 2014 la interventoría para el mejoramiento de la vía a nivel de pavimento flexible de la calle 30 entre carrera 33 y vía Matepantano, municipio de Yopal, con inversión de las vigencias 2014-2015 de \$416.000.000 millones, para el año 2015 se destinaron \$85.140.361,60 millones.

INFORME DE GESTION 2015

Para realizar el Apoyo a la supervisión de los contrato de interventoría de obra contratadas en ejecución, en el periodo de enero a marzo de 2015 se destinaron \$105.466.634 millones, con 8 contratos de prestación de servicios profesionales. Entre otros costos asociados al proyecto están las actividades de seguimiento y evaluación técnica, la inspección de obra pública, el monitoreo y evaluación físico financiera a proyectos de inversión, los procesos técnico ambientales, la revisión y evaluación de los procesos técnicos de inversión, la revisión técnico ambiental y el seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión , destinando en este trimestre \$ 29.780.000 millones con la participación de 8 contratos realizados con personas naturales entre técnicos y profesionales.

Como conclusión en la meta para Pavimentar o construir 40 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental, entre enero y marzo del año 2015 contratamos recursos asignados por valor de \$44.922.406.240,59 millones, en los municipios de Aguazul, Hato Corozal, Paz de Ariporo, Maní, Tamara, San Luis de Palenque, Tauramena y Yopal, en 8 proyectos destinados a la construcción y/o pavimentación, que permiten mejorar las condiciones de movilidad y calidad de vida de sus habitantes. Con estas intervenciones se aportó a la meta en estos primeros 3 meses del año 2015, en 24,502 km de red vial urbana pavimentada o construida.

Respecto a los logros en el segundo trimestre de 2015, en la meta para Pavimentar o construir 40 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental, avanzamos en longitud de 3,18 km, para logra este cometido invertimos en total \$119.986.768.851,82 millones, representados en:

Los contratos de obra para: La construcción del eje ambiental de la calle 17 con carrera 2 en el municipio de Monterrey, en longitud de 1,28 km, e inversión de \$7.142.738.948 millones; La construcción pavimentación de las vías urbanas en la comuna III - Clelia Riveros de Prieto de Yopal, en longitud de 1,9 km, e inversión de \$2.801.507.591 millones.

Los contaros de interventoría para las obras de construcción del eje ambiental de la calle 17 con carrera 2 en el municipio de Monterrey, y al mejoramiento y conservación del tramo vial desde la calle 46 hasta el sector La Pedrera de la vereda Picón municipio de Yopal, con asignación de \$ \$690.990.610,00 millones.

Los contratos de apoyo a supervisión para la interventoría de las obras: construcción del eje ambiental de la calle 17 con carrera 2 en el municipio de Monterrey, La adecuación, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento, pavimentación y construcción vías nuevas - obras de urbanismo en el casco urbano del municipio de Aguazul, La construcción pavimentación de las vías urbanas del centro poblado de la vereda Santa Helena de Cusiva, municipio de Maní, La construcción pavimentación vías urbanas del municipio de Paz de Ariporo, y Al mejoramiento y conservación del tramo vial desde la calle 46 hasta el sector La Pedrera de la vereda Picón municipio de Yopal. Con inversión de \$64.114.965 millones.

Otro logro significativo ha sido el apoyo a los municipios específicamente con la meta para mantener, mejorar o rehabilitar 20 kilómetro de red vial urbana a nivel departamental. En el segundo trimestre avanzamos en 5,7 km de red vial urbana mantenida, mejorada o rehabilitada, para lograrlo asignamos \$4.584.940.629 millones destinados al proyecto mejoramiento y conservación del tramo vial desde la calle 46 hasta el sector La Pedrera de la vereda Picón municipio de Yopal.

Respecto a la meta de estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la infraestructura vial urbana a nivel

INFORME DE GESTION 2015

departamental en el periodo de enero a marzo de 2015, Avanzamos en 1 Investigación con estudios realizadas sobre infraestructura vial, en este sentido trabajamos en actividades para realizar Procesos Técnico Ambientales (Programadores), Estudios de viabilidad técnica (Programadores), Monitoreo y evaluación físico financiera a proyectos de inversión, y Revisar y evaluar los procesos técnicos de inversión (Programadores), contratados con 7 profesionales con inversión de \$66.220.000 millones. En el periodo de abril a junio no asignamos recursos de inversión.

Con relación a las metas para Construir 1,9 kilómetros integrales de red vial urbana a nivel del departamento durante el periodo 2013-2015, y Mantener, mejorar o rehabilitar 20 kilómetro de red vial urbana a nivel departamental, no le fueron asignados recursos de inversión, no se avanzó en la meta del PDD, motivado en que no se registra ningún proyecto de inversión en el banco de proyectos de nivel departamental.

Se invirtió en este primer trimestre de 2015 valores totales de \$44.988.626.240,59 millones, y \$15.284.292.743 millones para el subprograma Infraestructura de la red vial urbana (RVU).

Para la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura de gas domiciliario, energía y telecomunicaciones a toda marcha, **subprograma En marcha la ampliación de la infraestructura de gas**, en el periodo de enero a marzo de 2015, trabajamos para cumplir con las metas propuestas, al respecto logramos intervenir 5 proyectos de obra pública, y 1 estudio y diseño.

El primero para la construcción de la red de distribución y conexiones domiciliarias de gas natural para las veredas Macuco, Esperanza, Garrancho, Gaviotas y Las Calles en el municipio de San Luis de Palenque, con inversiones en obra, interventoría y apoyo a la supervisión de \$1.915.667.416 millones para los años 2014-2015 de los cuales corresponde a la VF (Vigencia Futura) del año 2014 el valor de \$1.652.514.960,58 millones y \$263.152.455,42 millones para el año 2015. El impacto a los indicadores de las metas del PDD es de: 30,120 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos para el año 2014 y de 33,560 km para el año 2015, 3,980 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidos para el año 2014 y de 4,440 km para el año 2015.

El segundo para la construcción de las redes de gas natural domiciliario para las veredas Guacharacas, Caucho, Cazadero, Plazuelas y Pradera del municipio de Nunchia., con inversiones en obra, interventoría y apoyo a la supervisión de \$2.671.635.095 millones para los años 2014-2015 de los cuales corresponde a la VF (Vigencia Futura) del año 2014 el valor de \$1.330.643.147,50 millones y \$1.340.991.947,50 millones para el año 2015. El impacto a los indicadores de las metas del PDD acorde con las inversiones para el año 2014 fueron: 15,9 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos, 36,5 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas y 138 conexiones domiciliarias. Para el año 2015 fueron: 15,9 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos, 36,5 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas y 137 conexiones domiciliarias

El tercero para la construcción de red de gas domiciliario para las veredas Bocas de Pore, Macolla, Regalito, La Plata y Miralindo del municipio de Pore, con inversiones en obra, interventoría y apoyo a la supervisión de \$7.286.495.674,67 millones para los años 2014-2015 de los cuales corresponde a la VF (Vigencia Futura) del año 2014 el valor de \$5.455.529.089,34 millones y \$1.830.966.585,33 millones para el año 2015. El impacto a los indicadores de las metas del PDD acorde con las inversiones para el año 2014 fueron: 23,6 kilómetros de gasoducto de gas natural

INFORME DE GESTION 2015

construidos, 38,7 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas y 201 conexiones domiciliarias. Para el año 2015 fueron: 23,6 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos, 38,7 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas y 201 conexiones domiciliarias.

El cuarto para la construcción de la red de distribución y conexiones domiciliarias de gas natural para las veredas Chitamena Bajo, Cuernavaca y La Lucha, municipio de Tauramena, con inversiones en obra, interventoría y apoyo a la supervisión de \$2.670.767.653,50 millones para los años 2014-2015 de los cuales corresponde a la VF (Vigencia Futura) del año 2014 el valor de \$890.255.884,50 millones y \$1.780.511.769 millones para el año 2015. El impacto a los indicadores de las metas del PDD acorde con las inversiones para el año 2014 fueron: 13,485 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos, 25,850 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas y 15 conexiones domiciliarias. Para el año 2015 fueron: 13,485 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos, 28,850 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas y 15 conexiones domiciliarias.

El quinto para la construcción de la red de distribución de gas natural para las veredas Guamal y Milagro del municipio de Trinidad, con inversiones en obra e interventoría de \$1.532.426.042 millones para los años 2014-2015 de los cuales corresponde a la VF (Vigencia Futura) del año 2014 el valor de \$1.149.319.531,50 millones y \$383.106.510,50 millones para el año 2015. El impacto a los indicadores de las metas del PDD acorde con las inversiones para el año 2014 fueron: 7,1 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos, 11,450 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas y 26 conexiones domiciliarias. Para el año 2015 fueron: 7,1 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos, 11,450 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas y 26 conexiones domiciliarias.

El sexto para realizar los estudios y diseños para la construcción de la masificación de gas natural de las veredas Santa Ana, Samán, Bendición, San Francisco, Cañas, Algodonales, Cristo Rey, Siribana, Bocas de Urele, Santa Teresa, Pirichigua, Mata de Santo, Malino del municipio de San Luis de Palenque, para realizarlo se destinó \$207.993.389 para los años 2014-2015, para el año 2015 se comprometió \$103.996.694,50 el 50% del total de la inversión en el proyecto.

Invertimos en 5 contratos de prestación de servicios \$103,996,694.50 millones, que se destinaron a la realización de actividades de Seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión (técnicos), Estudios de viabilidad técnica (Programadores), Estructurar, Seguimiento y evaluación técnica (Profesionales) y para la Inspección de Obras Públicas.

Con estos proyectos logramos avanzar en las metas para construir 3.650 conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento, incrementando este indicador para el año 2015 con corte a marzo 31 en 379 conexiones el 12,57% de la meta establecida en el plan de acción para el año en 2015 de 3.013 conexiones. Se invirtió en este periodo en la meta \$322.678.883,70.

De otra parte en la meta de construir 500 kilómetros de gasoducto y redes principales de distribución de gas natural domiciliario en el departamento, logramos 64,065 kilómetros de gasoducto de gas natural construidos y 116,940 kilómetros de redes principales de distribución de gas natural construidas. Se invirtió en este periodo en la meta \$4.581.435.194,05.

La meta para construir 2 estaciones de regulación y medición de gas natural, no fue intervenida en este periodo.

INFORME DE GESTION 2015

Se invirtió en total en este trimestre \$4.904.114.077,75 millones en el subprograma en marcha la ampliación de la infraestructura de gas.

En el segundo trimestre continuamos con los procesos de estructuración de nuevos proyectos y la gestión de seguimiento a proyectos en ejecución contratados en el trimestre de enero a marzo de 2015 y proyectos contratados en el año 2014. No avanzamos en la meta físico financiera en este trimestre.

Los resultados de nuestras acciones en la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura de gas domiciliario, energía y telecomunicaciones a toda marcha, **subprograma Ampliación, mantenimiento y construcción de redes eléctricas, subestaciones y sistemas de energía alternativa garantizando confiabilidad y calidad**, Los resultados de la gestión para el trimestre de enero a junio, y abril y junio de 2015 fueron los siguientes::

El aumento en la cobertura del servicio de energía eléctrica en zonas rurales es otro logro destacable, a diciembre 31 de 2014 se logró el acumulado de 69,157 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel 34,5 KV rurales, el 25,1% de la meta establecida para el bienio; esperamos poder cumplir en lo que resta de ejecución del PDD con el 74.9% de la meta, en estos primeros meses del 2015 estamos en la tarea de estructurar proyectos que apunten a estos fines y en la búsqueda de recursos del OCAD departamental.

Con relación a la meta para intervenir 295 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 115 KV, se logra la intervención de 189 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 115 KV, producto del proyecto gestionado con recursos del FONDO COMPENSACIÓN REGIONAL para la Construcción interconexión eléctrica Casanare, Vichada, en el año 2014. Es importante aclarar que cuando se formuló el PDD, esta meta se direccionó específicamente para este proyecto, pero por error en la valoración de la longitud del proyecto en km fue sobredimensionada en el número de kilómetros respecto al proyecto finalmente aprobado y en ejecución. En este sentido podemos afirmar que hemos cumplido al 100% con la meta programada, y en estas circunstancias el plan de acción para el año 2015 no programo intervenciones.

De otra parte se incrementamos en 173,370 km para los meses de enero a marzo, y 133,820 km diseñados y construidos de redes eléctricas circuito 13,8 KV para los meses de abril a junio de 2015, atendiendo el 100% de la meta para los años 2014-2015. Para lograr estos resultados de enero a marzo de 2015 se contrataron las obras para:

En el primer trimestre: Las obras e interventorías para la ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión de: 1. Vereda Nocuitos Sector Morrocoyes - El Carrao, 2. Vereda Los Mangos sector Las Marías y Miralindo, 3. Vereda El CHARTE Sector Brisas, 4. Vereda La Calceta Sector Villa Cecilia, Cubarros y mi Viejo, 5. Vereda La Upamena sector Acapulco, 6. Corregimiento de Morichal sector la Vega, 7. Vereda San Pascual sector Paratebueno y La Milagrosa, 8. Vereda La Guafilla Sector La Bendición, 9. Barrio Llano Lindo Manzana K.L.M.N.Ñ, del municipio de Yopal y 10. Vereda Los Guadales, 11. Vereda San Rafael del municipio de Aguazul, 12. Vereda Villa Rosa sector Ekona del municipio de Tauramena, con inversión total para las vigencias 2014-2015 de \$918.551.149 millones, de los cuales corresponde a la vigencia 2014 \$787.028.235 millones y a la vigencia 2015 \$131.522.914 millones. Con estos proyectos se aportó a la meta física en el año 2014 el total de 28,380 kilómetros diseñados y construidos de redes eléctricas circuito 13,8 KV, en estas condiciones no se registra valor en las metas físicas para el año 2015 con el proyecto.

INFORME DE GESTION 2015

Con recursos del SGRP (OCAD) de saldos no comprometidos del año 2014, se designó como ejecutor en este primer trimestre de 2015 a la empresa ENERCA S.A E S P. Los proyectos para realizar: 1. La ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión en la vereda Puerto Mirian con asignación \$855.798.654 millones, se realizará la construcción de 24,520 km., 2. La Instalación de redes eléctricas de media y baja tensión en las veredas los Alpes, Piaguta, Comogo, Vijagual, san Rafael, Cerro Rico y San Francisco por \$ 3.012.492.456 millones, se realizará la construcción de 75,250 km., 3 La ampliación de redes eléctricas de media y baja tensión en el área rural, en las veredas Guayanas y Santa Helena del Cusiva del Municipio de Maní, Departamento de Casanare con inversión \$ 326.022.206 millones, se realizará la construcción de 8 km., y 4. La construcción redes eléctricas de media y baja tensión en diferentes sectores de las veredas quebrada seca, Mariara, Algarrobo, Carrizales La Colonia y la Venturosa de los Municipios de Yopal y Orocué Dpto. de Casanare, por valor de \$ 2.484.827.672 millones, se realizará la construcción de 65,6 km.

En el segundo trimestre: Con recursos del antiguo sistema de regalías y otros contratamos con la empresa ENERCA S.A. E S P la adquisición de equipos y materiales para la reposición de activos del sistema de distribución local SDL, sistema de transmisión regional STR y subestaciones 34,5 KV/ 13,2 KV operados por la empresa de energía de Casanare. S.A. E.S.P. asignamos para esta meta el valor de \$333.333.059 del valor total del contrato, Con la firma PROVELEC S A contratamos el suministro de materiales eléctricos para ampliación de redes eléctricas de la vereda La Arenosa y Urbanización Cunagueros del municipio de Yopal, con inversión de \$59.829.827 millones. Contratamos con la empresa ENERCA S.A. E S P la construcción de redes eléctricas de media, baja tensión y alumbrado público urbanización Prados del Llano, Yopal, Casanare, Orinoquia, interventoría, en longitud de 2,670 km, por \$362.508.833 millones.

De otra parte contratamos la supervisión para la interventoría del contrato construcción de redes eléctricas de media, baja tensión y alumbrado público, urbanización Prados del Llano, Yopal Casanare, Orinoquia, por valor de \$7.129.213 millones.

Con recursos del nuevo sistema de regalías SGRP OCAD, fueron aprobados 7 proyectos designando como ejecutor a la empresa ENERCA S.A. E S P, por valor total de \$6.780.281.894 millones, para los proyectos:

1. Ampliación de redes de media y baja tensión en las veredas barbacoas y primavera del Municipio de Nunchia Departamento de Casanare. Por \$ 1.318.356.747 en longitud de 44,890 km.
2. Construcción de redes de media y baja tensión y subestaciones eléctricas de las veredas la Alemania y Cajaro del municipio de Hato Corozal Departamento de Casanare. Por \$ 185.839.601 en longitud de 6,860 km.
3. Mejoramiento y re potencialización de la red eléctrica del área urbana y centros poblados del municipio de Sabanalarga, Casanare, Orinoquia. Por \$ 2.834.907.535 en longitud de 23.300 km.
4. Ampliación de redes eléctricas en la Vereda San Rafael de Morichal Sector Caño Seco Municipio de Yopal - Casanare. Por \$ 200.839.541 en longitud de 7,200 km.
5. Ampliación de redes eléctricas de media y baja Tensión en la vereda Santa María del Chire, vereda Santa Teresa y vereda la Chapa del municipio de Hato Corozal Departamento de Casanare. Por \$ 469.686.998 en longitud de 15,200 km.
6. Construcción redes eléctricas media y baja Tensión, veredas la Colorada, Sinaí, Sabanalarga. Macueque, Quebrada Negra, Monte Olivo, y Guivarin, Municipio de Sácama. Por \$1.239.456.030 en longitud de 23,590 km. Y 7. Veredas Rio Negro, Chinivaque y el Centro Municipio de la Salina. Por \$531.195.442 en longitud de 10,110 km.

Respecto a la meta reconfigurar, remodelar, repotenciar, mantener o construir 2 subestaciones eléctricas a 115 KV del departamento, en el primer año de ejecución del PDD se dio

INFORME DE GESTION 2015

cumplimiento al 100% de la meta, no se ha programado ninguna intervención en el plan de acción para el año 2015.

Sobre la meta diseñar, construir y repotenciar 3 subestaciones eléctricas a 34,5 KV del Departamento, no le fueron asignados recursos de inversión en este primer trimestre. No avanzamos en la meta,

En el periodo de abril a junio, contratamos con la empresa ENERCA S.A. E S P la adquisición de equipos y materiales para la reposición de activos del sistema de distribución local SDL, sistema de transmisión regional STR y subestaciones 34,5 KV/ 13,2 KV operados por la empresa de energía de Casanare. S.A. E.S.P. asignamos para esta meta el valor de \$333.333.059 del valor total del contrato. No avanzamos en la meta, se espera cumplir al 100% de lo programado para el año en lo que resta del 2015 estamos en la tarea de estructurar proyectos que apunten a estos fines y en la búsqueda de recursos del OCAD departamental, tenemos en espera de viabilidad técnica los proyecto para la subestación del parque de las aguas de Yopal, y la subestación para las veredas Surimena, Guarimena, Praderas, entre otras del Orocué.

Respecto a la meta Intervenir 275 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 34,5 KV, hicimos intervenciones para el segundo trimestre por valor total de \$11.722.463.145 millones, avanzamos en 74,860 km de kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel 34,5 KV, para lograrlo contratamos: Con la empresa ENERCA S.A. E S P la adquisición de equipos y materiales para la reposición de activos del sistema de distribución local SDL, sistema de transmisión regional STR y subestaciones 34,5 KV/ 13,2 KV operados por la empresa de energía de Casanare. S.A. E.S.P. asignamos para esta meta el valor de \$333.333.059 del valor total del contrato. Con recursos del nuevo sistema de regalías SGRP OCAD, fue aprobado 1 proyecto designando como ejecutor a la empresa ENERCA S.A. E S P, por valor total de \$11.389.130.086 millones, para el proyecto Construcción re potenciación red en doble circuito 34.5 / 13 .8 KV morichal-Algarrobo Casanare, en longitud de 74,860 km.

Finalmente sobre la meta para Instalar 200 sistemas de energía fotovoltaica a viviendas y escuelas rurales, en zonas rurales no interconectadas al Departamento, en el primer trimestre, se asignaron recursos para realizar el apoyo a la supervisión por valor de \$29.288.000,00 con presupuesto del año 2014 y \$29.568.000 con presupuesto del año 2015. En el segundo trimestre contratamos las obras para realizar la interventoría y la construcción y puesta en funcionamiento de 200 sistemas de energía alternativa solar fotovoltaica para viviendas rurales de Hato Corozal en las zonas no interconectadas de Casanare. Con este proyecto cum0plimos al 100\$ de la meta del bienio 2014-2015.

Para la gestión del proyecto en el periodo de enero a marzo de 2015, contratamos con 4 personas naturales las actividades para Revisión Técnico Ambiental (Obra Pública), Inspección de Obras Públicas, Operador maquinaria pesada, y Seguimiento y análisis a la ejecución de proyectos de inversión (técnicos); con inversión de \$54.824.000 millones.

Se invirtió en este periodo de enero a marzo \$6.895.055.902 millones, y en el periodo de abril a junio \$23.797.135.053 millones en el subprograma Ampliación, mantenimiento y construcción de redes eléctricas, subestaciones y sistemas de energía alternativa garantizando confiabilidad y calidad.

Para el subprograma de **Fortalecimientos a la infraestructura tecnológica**. En marco de la dimensión competitividad sostenible en marcha, sector infraestructura y equipamiento para la competitividad de Casanare a toda marcha, programa infraestructura de gas domiciliario, energía y

INFORME DE GESTION 2015

telecomunicaciones a toda marcha, no se asigno recursos de inversión que aumenten la meta del PDD.

Los logros asociados al **subprograma Más y Mejor Equipamiento**, que forma parte de la dimensión ambiente: con mejor y más desarrollo sostenible, gestión del riesgo e infraestructura y servicios públicos, la que gana es la gente, sector obras públicas e infraestructura - con mejores y mas vías, transporte y comunicaciones; e infraestructura de equipamiento, la que gana es la gente, programa infraestructura de equipamiento para el desarrollo, con inversiones en el año 2014 de más de \$10.200 mil millones, también se ha posicionado como un programa importante para el cumplimiento del Plan de Desarrollo, y las necesidades de sus comunidades, iniciamos 4 proyectos de infraestructura de equipamiento: La remodelación de los parques principales de los municipios de Tamara y Sabanalarga, La construcción de las obras complementarias para la terminación cafetería y auditorio en el colegio Braulio González sede principal del municipio de Yopal. Y nuestro principal reto el poner en funcionamiento después de varios años de ejecución e inversiones infructuosas el proyecto para la fase III del CAD departamental, para este proyecto se han invertido en las obras, interventoría y supervisión en lo que va de este gobierno \$14.346.938.205 millones, de los cuales, se destinaron en el año 2014 \$7.142.046.245,36 millones y en el año 2015 \$7.204.891.959,64 millones. Con estas inversiones y otras complementarias esperamos poner al servicio este edificio entre octubre y noviembre de 2015.

Respecto al avance en la meta en este trimestre no se avanzó, tenemos pendiente 2 Proyectos de infraestructura de equipamiento de los 6 proyectos programados para el bienio 2014-2015. Para esto estamos trabajando en la estructuración y búsqueda de recursos a fin de poder cumplir al 100% antes de terminar este gobierno. No avanzamos en la meta físico financiera en este trimestre de abril a junio de 2015.

Finalmente los logros asociados al **subprograma Obras para la atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura**, que forma parte de la dimensión ambiente: con mejor y más desarrollo sostenible, gestión del riesgo e infraestructura y servicios públicos, la que gana es la gente, sector obras públicas e infraestructura - con mejores y más vías, transporte y comunicaciones; e infraestructura de equipamiento, la que gana es la gente, programa Obras para la atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura, cumplimos puesto que se realizaron acciones de intervención con el equipo del banco de maquinaria, para mantener y mejorar las condiciones de los recursos naturales y el funcionamiento de la infraestructura de la red vial secundaria y terciaria, de infraestructura de servicios, equipamiento entre otros.

Para el cumplimiento de esta meta trabajamos transversalmente con la secretaria de Gobierno Departamental, por intermedio de la Oficina de Atención de Desastres. No se asignaron recursos de inversión, en estos seis meses trabajamos con insumos de la vigencia anterior del Banco de Maquinaria departamental, y atención de desastres.

Resultados de Gestión

El informe de seguimiento al Plan de Acción, anexo al presente reporte Informe resumen ejecutivo de gestión, con corte entre al 31 de marzo y 30 de junio del año 2015, detalla ordenadamente la dimensión, sector, programa, subprograma, metas, indicador de la meta física programado y resalta los logros de nuestras acciones realizadas para cada una de los proyectos intervenidos.

En las tablas (abajo) presentamos un resumen general de los avances en las metas intervenidas de los diferentes proyectos de inversión:



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2015

Proyecto	NOMBRE DE LA META	UN	P/E	CANT	I TRIM	2 TRIM	Total Inversión Meta I Trimestre	Total Inversión Meta II Trimestre	Total Inversión Acumulada al II Trimestre
ACUEDUCTOS	Aumentar en un 2.9% la cobertura de atención a la población urbana con servicio de acueducto.	%	P	92.85%	23.21%	23.21%	3,855,836,471.20	6,728,138,246.64	6,728,138,246.64
		%	E	0.00%	0.00%	0.00%	73,404,000.00	220,901,778.82	294,305,778.82
	Aumentar en un 10% la cobertura de acueducto a la población rural.	%	P	77.00%	19.25%	19.25%	2,624,642,193.71	1,348,945,304.70	1,348,945,304.70
		%	E	0.00%	0.00%	0.00%	117,700,000.00	644,000.00	118,344,000.00
	Aumentar en 2 horas la continuidad del servicio de acueducto en el sector urbano y rural.	Hrs	P	18:00	4:30	4:30	0.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00
	Aumentar en 3 Municipios la calidad de agua aceptable, según IRCA.	UN	P	6	0	2	0.00	0.00	0.00
	UN	E	11	11	0	0.00	0.00	0.00	
Apoyo a la Construcción de la planta de tratamiento de agua potable para el municipio de Yopal.	UN	P	0	0	0	0.00	407,664,434.90	407,664,434.90	
	UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
ALCANTARILLADOS	Aumentar en un 3.1 % la cobertura del alcantarillado sanitario urbano.	%	P	2.58%	0.65%	0.65%	22,104,085,240.73	53,364,202,698.78	53,364,202,698.78
		%	E	0.00%	0.00%	0.00%	14,131,488,692.50	9,856,000.00	14,141,344,692.50
	Optimizar e incrementar en un 6 % los sistemas de tratamiento de las aguas residuales.	%	P	4.08%	0.645%	0.645%	21,927,304,339.92	248,288,000.00	248,288,000.00
	%	E	0.00%	0.00%	0.00%	49,080,000.00	18,424,000.00	67,504,000.00	
PEGIRS	19 Apoyos técnicos mantenidos en el sistema de servicio de aseo del sector urbano.	UN	P	19	19	19	0.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00
	Apoyo técnico para la revisión y ajuste de los planes de saneamiento y manejos de vertimientos en los municipios.	UN	P	19	4	5	0.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00
	Apoyo en plantas regionales de manejo de residuos sólidos (Villanueva Tauramena y Yopal).	UN	P	0	0	0	3,648,591,521.00	3,648,591,521.00	3,648,591,521.00
		UN	E	5	5	0	1,980,972,069.50	0.00	1,980,972,069.50
	19 Implementaciones de los planes de gestión ambiental dirigidos a los prestadores existentes en el departamento.	UN	P	19	4	5	0.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00
	Apoyo y seguimiento al plan de gestión del riesgo para los municipios.	UN	P	19	4	5	0.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Apoyo a los estudios y diseños para la construcción de la escombrera Municipal.	UN	P	1	0	0	0.00	0.00	0.00	
	UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
PRESTADORES	3 Esquema Regionales para la prestación de los servicios	UN	P	0	0	0	0.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00
	Apoyo al fortalecimiento institucional de 3 empresas prestadoras de servicios públicos en el Departamento.	UN	P	0	0	0	0.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00
TRANSITO	Tasa de accidentalidad vial	%	P	10.00%	2.50%	5.00%	433,437,915.42	504,137,359.45	504,137,359.45
		%	E	57.46%	29.10%	0.00%	271,612,000.00	202,118,000.00	473,730,000.00
VIAS SECUNDARIAS	Mantener anualmente 250 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	KM	P	0.000	0.000	0.000	1,321,134,325.00	1,484,952,725.00	1,484,952,725.00
		KM	E	92,165	92,165	46,280	1,304,213,525.00	174,076,000.00	1,478,289,525.00
	Mantener, mejorar o rehabilitar 100 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	KM	P	35.592	8.898	17.796	51,476,060,816.72	162,344,042,680.62	162,344,042,680.62
		KM	E	17.061	17.061	83.661	50,907,941,059.35	1,716,817,135.42	52,624,758,194.77
	Pavimentar o construir 50 kilómetros de red vial secundaria a nivel departamental.	KM	P	41.151	10.288	20.576	108,776,359,010.04	118,816,736,264.80	118,816,736,264.80
		KM	E	7.867	7.867	0.000	51,263,548,804.03	0.00	51,263,548,804.03
	Intervenir 57 metros de puentes sobre la red vial secundaria a nivel departamental.	m	P	0.0075	0.000	0.050	16,016,000.00	82,862,400.00	82,862,400.00
		m	E	0.0000	0.0000	0.000	52,388,533.33	24,640,000.00	77,028,533.33
Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la	UN	P	1	0	0	59,996,000.00	49,738,400.00	49,738,400.00	
	UN	E	1	1	0	50,159,200.00	0.00	50,159,200.00	



INFORME DE GESTION 2015

Proyecto	NOMBRE DE LA META	UN	P/E	CANT	I TRIM	2 TRIM	Total Inversión Meta I Trimestre	Total Inversión Meta II Trimestre	Total Inversión Acumulada al II Trimestre
VIAS TERCARIAS	Mantener, mejorar o rehabilitar 150 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental.	KM	P	0.000	0.000	0.000	19,384,491,502.32	28,854,569,159.62	28,854,569,159.62
		KM	E	67.1000	67.100	27.100	8,772,599,246.67	7,254,403,386.10	16,027,002,632.77
	Pavimentar o construir 25 kilómetros de red vial terciaria a nivel departamental.	KM	P	1.107	1.107	0.000	36,521,592,358.76	71,547,384,585.76	71,547,384,585.76
		KM	E	28.893	28.89	3.900	26,052,266,795.67	3,671,451,352.50	29,723,718,148.17
	Intervenir 180 metros de puentes sobre la red vial terciaria a nivel departamental.	m	P	0.000	0.000	0.000	14,153,139,050.10	14,345,681,250.10	14,345,681,250.10
		m	E	0.6259	0.6259	0.000	8,415,893,167.67	25,426,684.50	8,441,319,852.17
	Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la	UN	P	1	0	0	150,000,000.00	150,000,000.00	150,000,000.00
		UN	E	1	1	0	82,557,354.00	0.00	82,557,354.00
Construcción de la primera fase ciclo ruta vía Yopal –Tacarimena (Colegio el Triunfo)	UN	P	1	0	0	0.00	0.00	0.00	
	UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
VIAS URBANAS	Pavimentar o construir 40 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental.	KM	P	0.000	0.000	0.000	96,998,035,709.08	119,986,768,851.82	119,986,768,851.82
		KM	E	24.502	24.502	3.180	44,922,406,240.59	10,699,352,114.00	55,621,758,354.59
	Construir 1,9 kilómetros integrales de red vial urbana a nivel del departamento durante el periodo 2013-2015	KM	P	1.900	0.000	0.000	25,000,000.00	0.00	0.00
		KM	E	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00
	Mantener, mejorar o rehabilitar 20 kilómetros de red vial urbana a nivel departamental.	KM	P	20.000	0.000	0.000	25,000,000.00	4,584,940,629.00	4,584,940,629.00
		KM	E	0.000	0.000	5.700	0.00	4,584,940,629.00	4,584,940,629.00
Estudios, diseños, actualizaciones, auditorías, asesorías y estructuraciones de infraestructura física realizados sobre la	UN	P	0	0	0	25,000,000.00	66,220,000.00	66,220,000.00	
	UN	E	1	0	0	66,220,000.00	0.00	66,220,000.00	
GAS	Construir 500 kilómetros de gasoducto y redes principales de distribución de gas natural domiciliario en el departamento	KM	P	145.555	36.389	72.778	6,484,606,125.91	17,943,106,125.91	17,943,106,125.91
		KM	E	64.065	64.065	0.000	2,903,210,590.98	0.00	2,903,210,590.98
	Construir 500 kilómetros de gasoducto y redes principales de distribución de gas natural domiciliario en el departamento	KM	P	0.000	0.000	0.000	2,066,957,763.79	13,525,457,763.79	13,525,457,763.79
		KM	E	116.940	116.940	0.000	1,678,224,603.07	0.00	1,678,224,603.07
	Construir 3.650 conexiones domiciliarias de gas natural en las viviendas del Departamento.	UN	P	3,013	753	1,506	363,142,657.05	1,181,160,916.05	1,181,160,916.05
		UN	E	379	379	0	322,678,883.70	0.00	322,678,883.70
Construir 2 estaciones de regulación y medición de gas natural	UN	P	2	0	0	50,000,000.00	0.00	0.00	
	UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00	
ENERGIA	Intervenir 295 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 115 KV	KM	P	0.000	0.000	0.000	23,967,441,917.00	23,967,441,917.00	23,967,441,917.00
		KM	E	0.000	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00
	Intervenir 275 kilómetros de redes eléctricas nuevas a nivel de 34,5 KV	KM	P	205.840	51.460	102.920	18,777,167,684.00	14,138,028,450.83	14,138,028,450.83
		KM	E	0.000	0.000	74.860	8,603,000.00	11,722,463,145.00	11,731,066,145.00
	Realizar el diseño y construcción de 600 kilómetros de redes eléctricas circuito 13,8 KV	KM	P	143.497	32.750	65.500	15,311,666,991.42	23,265,452,508.79	23,265,452,508.79
		KM	E	173.370	173.370	133.820	6,837,956,902.00	7,543,082,826.00	14,381,039,728.00
	Reconfigurar, remodelar, repotenciar, mantener o construir 2 subestaciones eléctricas a 115 KV del departamento	UN	P	0	0	0	10,000,000.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	8,603,000.00	0.00	8,603,000.00
Diseñar, construir y repotenciar 3 subestaciones eléctricas a 34,5 KV del Departamento	UN	P	2	0	0	5,000,000.00	477,333,333.33	477,333,333.33	
	UN	E	0	0	0	0.00	333,333,059.00	333,333,059.00	
INFRAEST. TECNOLÓGICA	Servicio científico, tecnológicos y de innovación formulada y en implementación.	UN	P	1	0	0	0.00	0.00	0.00
		UN	E	0	0	0	0.00	0.00	0.00
EQUIPAMIENTO	Diseñar, construir, ampliar conservar, restaurar, remodelar o renovar espacios públicos y edificaciones públicas, a nivel	UN	P	2	0	0	7,304,891,959.64	7,304,891,959.64	7,304,891,959.64
		UN	E	0	0	0	7,227,731,959.64	0.00	7,227,731,959.64
Obras atención y protección recursos naturales	Obras para atención y protección de los recursos naturales y de infraestructura	Período (año)	P	1	0.25	0.50	0.00	0.00	0.00
		E	0.25	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	



GOBERNACION
DE CASANARE
NIT. 892099216-6

INFORME DE GESTION 2015

Proyecto	NOMBRE DE LA META	UN	P/E	CANT	I TRIM	2 TRIM	Total Inversión Meta I Trimestre	Total Inversión Meta II Trimestre	Total Inversión Acumulada al II Trimestre
Totales			P				462,109,422,615.81	694,594,562,550.54	694,594,562,550.54
			E				227,541,352,627.69	52,400,186,133.34	279,941,538,761.03

Resultados financieros

El informe de seguimiento al Plan de Acción, anexo al presente reporte Informe resumen ejecutivo de gestión, con corte entre enero 01 y marzo 31 del año 2015, detalla ordenadamente la dimensión, sector, programa, subprograma, metas, indicador de la meta financiera programado y resalta los logros financieros de nuestras acciones realizadas para cada una de los proyectos intervenidos.

En las tablas (arriba) presentamos un resumen general del balance de ejecución presupuestal, cierre de primer y segundo semestre de 2014, respecto a las metas intervenidas de los diferentes proyectos de inversión para el 2015.

Finalmente, el DNP como administrador del sistema de monitoreo, seguimiento, control y evaluación del SGR, vigila de manera integral el uso adecuado de los recursos de las regalías, con énfasis en acciones preventivas, de tal forma que se garantice el cumplimiento de los objetivos propuestos y se propicien procesos sostenibles de desarrollo territorial en el país.

Para concluir, queremos expresar un agradecimiento al señor Marco Tulio Ruiz Riaño, Gobernador de Casanare. En estos 15 meses de ejecución del Plan de Desarrollo Departamental (PDD) 21 meses de su gestión, la gobernación registró un trascendental proceso de transformación y crecimiento.

Wilson Fernando Arenas Peralta

Secretario de Obras Públicas y Transporte

Elaboro:

Hugo Alfonso González Vivas

Contrato 0292 de enero 23 de 2015

Asesor SOPT