

RESUMEN EJECUTIVO

SISTEMA DE MONITOREO ACUMULADO VIGENCIA 2008 y II TRIMESTRE DE 2009

GESTION SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

RETO VII INTEGRACIÓN Y AFIRMACIÓN TERRITORIAL: ACUERDOS FUNDAMENTALES HACIA EL DESARROLLO REGIONAL SOSTENIBLE URBANO Y RURAL.

Antecedentes:

La información que aquí se consigna y que presentamos a la Contraloría General de la República pretende detallar la gestión realizada por los respectivos responsables, sobre las actuaciones legales, técnicas, contables, financieras y de gestión, que hayan realizado en la administración, el manejo y los rendimientos de los fondos, bienes o recursos públicos; documento elaborado de acuerdo con lo reglado en la resolución organica No. 05544 de diciembre 17 de 2003 por la cual se reglamenta la rendición de cuenta, su revisión y se unifica la información que se presenta a la contraloría general de la república

Objetivos:

El Plan de desarrollo “Pensando en Todos” orienta los principios y enfoques determinantes de la visión y misión del reto integración y afirmación territorial, el cual implica sumar esfuerzos para dar respuesta a las necesidades de desarrollo frente a Acueductos, Alcantarillados Sanitarios y Pluviales, Residuos Sólidos, Equipamiento Municipal, Transporte Fluvial, Infraestructura vial Secundaria, Terciaria y Urbana, Gas, Energía Eléctrica, Energía Alternativa y Desarrollo de las Telecomunicaciones.

El departamento de Casanare presenta unas condiciones especiales de vulnerabilidad por desplazamiento específicamente en Yopal, Tauraména, Paz de Ariporo, Sácama y Villanueva que han recibido la mayor cantidad de desplazados situación que incrementa en alguna medida la necesidad de proveer de servicios públicos, vías y comunicaciones a esta población.

Es prioritario el sostenimiento ambiental respecto a caudales y calidad de aguas de los ríos, implementar los planes de agua potable y saneamiento básico.

La cobertura en redes de recolección de aguas residuales domesticas llega al 93% se debe sostener o incrementar la cobertura por prestación de alcantarillado a un mínimo del 85% y a nivel rural dotar de algún sistema de recolección y tratamiento a 11.290 viviendas que no lo poseen. De otra parte es imperioso lograr la eficiencia del tratamiento de aguas residuales y optimizar la infraestructura ya construida, implementar el catastro de redes de alcantarillado en el departamento puesto que el 58% de los municipios del departamento no lo poseen.

La cobertura del servicio de acueducto en el departamento se debe sostener e incrementar, de 45.727 suscriptores, al inicio del periodo del año 2008 se cuentan con 31.661 micro medidores funcionando y cobertura en acueducto del 88% y cobertura en micro medición del 69%. A nivel rural para los 47 centros poblados y la zona rural dispersa, es pertinente incrementar la cobertura en el servicio de acueducto rural del 22%, y del 69% en el abastecimiento de agua.

Es urgente proveer de servicios equipamiento municipal y en especial de proveer de infraestructura de servicios de equipamiento y mobiliario urbano de óptima calidad que ofrezcan mejores condiciones de vida tanto a propios como a visitantes.

Es prioritario adelantar planes y programas que focalicen la construcción de puertos fluviales y la recuperación de la navegabilidad sobre el río Meta y Casanare dada la importancia para el desarrollo regional.

De otra parte por las condiciones geográficas de localización, meteorológicas, de crecimiento agropecuario, de explotación de recursos energéticos y de expansión de los principales centros urbanos del departamento; hacen evidente realizar inversiones urgentes para mantener, rehabilitar o construir nuevas vías en la malla vial del departamento. A diciembre de 2008 el plan vial del departamento registra un total de 5.459 kilómetros de vías entre Secundarias y Terciarias de los cuales se encuentran pavimentados 571 kilómetros, 2.757 en afirmado y 2160 destapado, razón por la cual implica duplicar esfuerzos a nivel nacional en la búsqueda de recursos para mitigar la falencia de vías pavimentadas o afirmadas.

A finales del año 2007 con las inversiones realizadas en el área de Gas se ha alcanzado el 50% de cobertura llegando a 9 municipios, se requiere ampliar la

cobertura del servicio domiciliario hasta un 70% conectando a nuevos usuarios de estratos 1 y 2.

Con la expansión poblacional de los Municipios del departamento, se hace necesario la construcción de nuevas redes eléctricas y la Ampliación de los proyectos de Electrificación existentes en tensiones de 13.2 KV y 220-110 V para prestar el servicio de energía tanto en el área urbana como rural. Se requiere la Ampliación y Terminación de los Sistemas de Transmisión Regional (STR) y el Sistema de Distribución local (SDL) del Departamento, para aumentar la cobertura energética en los diferentes Municipios del Departamento para garantizar el suministro constante de Energía. Existe en el Departamento de Casanare la problemática de acceso a alguna forma de energía, generada básicamente por la geografía y la dispersión de las viviendas; lo que desde el punto de vista del análisis costo beneficio se evidencia en el incremento de los valores de realización de ampliaciones eléctricas hecho que implica mayores esfuerzos para lograr la cobertura de energía con sistemas no convencionales y a bajo costo.

Metodología:

Se pretende ilustrar en el presente documento lo realizado durante la vigencia fiscal de Enero 1 a diciembre 31 de 2008. En aplicación a la labor principal de la Secretaría de Obras Públicas y Transporte del departamento, a la cual corresponde: Planear, dirigir, ejecutar y evaluar programas y proyectos de construcción y conservación de los componentes de la infraestructura física y vial del departamento.

Adicional a las funciones generales y específicas que le son inherentes a la Secretaría de Obras Públicas y Transporte, se cumplió con funciones administrativas relacionadas eminentemente con su función técnica, como son la atención personal o por escrito de las diferentes solicitudes, derechos de petición, quejas y reclamos de las comunidades del departamento. Para lo anterior simplemente bastó con la solicitud por escrito o verbal del ciudadano, las cuales una vez decepcionadas por el Despacho, se procedió a darle curso inmediato a través de la Oficina Asesora de Programación de Obras, Dirección de Construcciones, o la Oficina de Asuntos Energéticos y Telecomunicaciones según fuera el caso. Conocido e identificado el problema por cada una de las dependencias mencionadas y rendido el informe correspondiente, se procedió a dar la solución más oportuna y conveniente, siempre y cuando estuviese acorde

y dentro de los alcances con las metas trazadas por la administración departamental en su Plan de Desarrollo.

Resultados y conclusiones:

En cumplimiento al plan de desarrollo “Pensando en todos”, al plan de acción para la vigencia y al presupuesto asignado a la Secretaria de Obras Públicas y Transporte; con la gestión 2008 realizada en cabeza del Ingeniero JAVIER FONSECA RODRIGUEZ como secretario de Obras Publicas y Transporte, se logran resultados significativos con respecto a las metas propuestas. En este sentido es preciso resaltar señores entes de control y ciudadanía en general lo siguiente:

I. En el subprograma de vías secundarias, con inversión total de \$747.387.588,05 millones en el segundo trimestre de 2009 se contrato:

- El mejoramiento de la vía Yopalosa Nunchía abcisa aproximada Km. 5+000 municipio de Nunchía, con inversión de \$249.964.723,00 millones se logró el Mantenimiento de 0,06 kilómetros de vía;
- El reparchéo de la vía Pore Trinidad entre el k31+960 al k34+700 y
- La señalización de la vía Pore - Trinidad en los tramos de las escuelas centro educativo Pozo petrolero y Miralindo municipio de Pore y Trinidad, con inversión de \$396.143.830,55 millones se atendieron 2,74 kilómetros en el mantenimiento de la vía;
- Mediante el alquiler maquinaria pesada se adelantó el mantenimiento rutinario de 21.83 kilómetros de la vía San Rafael de Guanapalo - Orocue en el municipio de Orocue;
- Para el diseño e implementación de los planes de seguridad, movilidad y operación de la malla vial Secundaria se invirtieron \$23.055.623,50 mediante 2 contratos de servicio para la implementación de campañas y asistencia técnica.
- De otra parte se contrato el levantamiento topográfico detallado para diseño de la vía Chameza - río Upia en el municipio de Chameza con inversión de \$36.107.623,00 millones.

Se beneficio aproximadamente a 14.517,00 habitantes de los municipios de Pore, Trinidad y Orocue, en la meta de transito y seguridad vial se trabajo en la mayoría de municipios de Aguazul. Maní y Tauramena; en total se generaron 29 empleos directos y 27 empleos indirectos. Se logró el mantenimiento de 24,63 kilómetros de vías secundarias, y se continuó con el diseño e implementación de 1 plan de seguridad, movilidad y operación de la malla vial Secundaria.

II. En vías Terciarias, se destino una inversión total de \$4.369.275.869,00 millones, de los cuales se destinaron en la preinversión \$128.284.358,00 millones y en la inmersión en obra física \$4.240.991.511,00

Con recursos del subprograma y en cumplimiento de las metas se contrató: El alquiler de equipo pesado con inversión de \$152.501.176,00 para realizar el mantenimiento de 43 kms de las vías de los tramos de las veredas de Yopitos - la Porfía - anillo vial la Defensa y Tacarimena - Punto Nuevo anillo vial Matepantano del municipio de Yopal en 20 kilómetros; vías de las veredas San Luís de Aricaporo, vereda Guayureme y vereda el Chire del municipio de Hato Corozal en 20 kilómetros; Tres (3) kms de la vía puerto Colombia - Corralito - Caño Mochuelo en el municipio de Hato Corozal; y vía a Bocas del Pauto del municipio de trinidad en la cual se trabajo en el mejoramiento del terraplén.

Se contrató a tres (3) ayudantes de mecánica con inversión de \$8.917.020,00 millones; Un (1) gerente de proyecto con inversión de \$36.377.047,00 millones; para el mantenimiento de la maquinaria que ejecuta el mantenimiento de vías terciarias se ejecutaron 7 contratos de servicio por valor de \$264.941.584,00 millones.

La inversión en obra física en el trimestre suma \$133.608.153,00 millones representados en tres (3) contratos y un (1) adicional para la construcción de: cinco alcantarillas de 36" en las abscisas k0+100, k0+361, k0+466, k0+737, k1+813, de la vía Buenavista la escuela a las fincas ecoturísticas del municipio de Yopal; un box coulvert en el k31+800 y una alcantarilla sencilla aleta - aleta de 36" en el K30+100 en la vía que conduce a la vereda la Bebea del municipio de Maní; un box coulvert doble en la vía de acceso a la callejuela Mérida o Culata vereda Palomas del municipio de Yopal, y una alcantarilla de aleta en el k2+460 en la vía que va a la vereda Florida Blanca - vereda Guaseque del municipio de Tamara.

Para la operación del equipo pesado que ejecuta el mantenimiento de vias terciarias

I. Se realizo el diagnostico a los 19 municipios a los sistemas de acueducto, alcantarillado y aseo el cual servirá de base para la formulación del plan departamental de Agua potable y Saneamiento Básico, con inversión de 46 millones a nivel departamental, el proyecto implementado beneficiará 300 mil habitantes.

II. En el primer año no se programo el sostenimiento ambiental respecto a caudales y calidad de aguas de los ríos, el control de vertimientos, Implementación de Fuentes de Abastecimiento de agua alternas para los Sistemas de Acueducto Municipal, y la Reducción de pérdidas de agua no contabilizada en los sistemas de agua potable Se determinó afrontar en primera medida la optimización de los sistemas de agua potable y tratamientos, en los siguientes años de ejecución del Plan se plantea incluir en el plan de acción recursos en conservación del recurso hídrico.

III. Se ejecutan estudios y programas para reducción de perdidas físicas en la red de acueducto urbano del municipio de Paz de Ariporo, por valor de 951 millones encaminados a acometer obras físicas que repercutan en la reducción de pérdidas físicas en la red del casco urbano.

IV. En el subprograma, Macro medición las expectativas se centran para los dos últimos años de ejecución del plan una vez se optimice los sistemas y tratamiento y contabilice en su totalidad los caudales de en los distintos componentes de los sistemas de Acueducto, desde la captación a la red de distribución.

V. Par la conservación del uso racional del agua, adicional a tareas conjuntas con la secretaria de agricultura y gobierno, se proyecta programar recursos de inversión para el segundo año de ejecución del Plan.

VI. Como ya se enuncio durante los dos primeros años del plan, es imperioso focalizar inversiones encaminadas a lograr aumentar las coberturas de los Sistemas de agua potable. Es así que en el subprograma de acueducto y sistemas de tratamiento de las cabeceras municipales, rurales, centros poblados, al finalizar la vigencia 2008 se logra implementar y mantener las coberturas en suministro de agua potable, de acuerdo a los requerimientos establecidos en la Ley. Cuentan como proyectos importantes de destacar la contratación de la Construcción de la línea alterna de abastecimiento la Chichaca, de Aguazul, con inversión de 29 mil millones para beneficiar a 15.847 habitantes garantizando definitivamente el suministro de agua potable a la cabecera municipal.

Se adelanta igualmente la contratación para la construcción del sistema de captación superficial, tratamiento y red de acueducto que busca optimizar en su primera etapa los acueductos en las veredas Agua blanca, Guichire, Delicias,

Batallera, Raizal, Yaguaros y Chitamena del Municipio de Tauraména por valor 6.367' millones.

Para dar cumplimiento a la Meta de Pozos Profundos y sistema de tratamiento para suministro de agua potable, como alternativa de solución, se contrató la construcción de 42 sistemas individuales de potabilización para viviendas dispersas en los municipios del departamento por valor de 1.176 millones; La construcción de 171 sistemas individuales de potabilización en Paz de Ariporo con inversión de 4.999 millones; se adelanta la construcción de un pozo profundo de 250 metros lineales e instalaciones eléctricas como solución alterna para el abastecimiento de agua potable casco urbano del municipio de Maní, por valor de 804 millones; la construcción de dos pozos profundos uno en la planta de tratamiento de agua potable y uno en la planta de tratamiento de residuos sólidos del municipio de Villanueva con inversión de 234 millones; de otra parte con inversión de 1253 millones en contratos de mínima cuantía se construyen, mantienen o recuperan actualmente 146 pozos profundos en los municipios del departamento. El valor total de la inversión en Pozos Profundos fue de 8.797 millones, para un total de 362 unidades de pozo intervenidos.

En conclusión en acueductos se ejecutaran recursos por valor total de 59.888 millones, los cuales están generando más de 2.450 empleos en 18 municipios y para beneficio de 19.739 habitantes

VII. La cobertura en redes de recolección de aguas residuales según lo esperado en el "Plan de Desarrollo", es posible haber incrementado por encima del 93% y por consiguiente se presume que se sostuvo o incremento la cobertura, por prestación de alcantarillado a un límite superior del 85%

Cuenta como proyectos programados a ejecutarse y en ejecución 44 proyectos entre redes de alcantarillado sanitario y de plantas de tratamiento de aguas residuales, con inversiones totales en obra física de 37.359 millones en 9 municipios para beneficio de más de 50 mil habitantes. Se generan con la ejecución de las obras más de 460 empleos; entre los proyectos más importantes están:

El alcantarillado de Villas de San Jorge en Paz de ariporo por 589 millones donde se instalarán 2.060 metros de tubería de 8 pulgadas y se construirán 210 acometidas domiciliarias.

La reposición de más de 14 mil metros de tuberías en Yopal por valor total de 6.720 millones; el alcantarillado sanitario a construir cubrirá las necesidades de descarga de 160.806 habitantes proyectados para el 2031 con lo cual se dará solución a los problemas de rebosamiento y taponamientos, la existencia de problemas relacionados con el medio ambiente, causantes del deterioro de salud pública.

De otra parte, se contrato la optimización del alcantarillado de Pore, que comprende la instalación de mas de 14 mil metros lineales de tuberías entre 8 y 20 pulgadas, el proyecto incluye la instalación de 1.052 acometidas domiciliarias, se adecuara la laguna facultativa No.1, por valor de 7.936 millones

En Yopal se realiza la Construcción de la primera etapa del emisario final, desde el efluente de la planta de tratamiento de agua residual del municipio de Yopal hasta aguas abajo del corregimiento de Morichal con inversión de 14.268 millones, que dará solución al problema de ausencia de un caudal que permita la auto depuración de las aguas residuales en el caño Usivar, para descontaminación del río charte en el sector de Morichal, y en espera de la optimización de la planta de tratamiento de aguas residuales de Yopal.

Como conclusión, a nivel de alcantarillado sanitario se pudo terminar los diferentes contratos de redes de alcantarillado sanitario y plantas de tratamiento de aguas residuales que existían de administraciones y años anteriores por medio de adicionales en valor y plazo; la reposición de mas de 14.652, metros de tubería sanitaria con especial énfasis en el Municipio de Yopal; la construcción de la primera etapa del emisario final de Yopal, y el Mantenimiento de 114 pozos sépticos en el corregimiento de morichal. En el segundo y tercer año de ejecución del plan a nivel rural, se espera realizar inversiones para dotar de algún sistema de recolección y tratamiento a viviendas que no lo poseen. Igual para lograr la eficiencia del tratamiento de aguas residuales y optimizar la infraestructura ya construida, implementado el catastro de redes de alcantarillado en el departamento.

VIII. Los Sistemas de Alcantarillado Pluvial, contaron con inversiones superiores a 67.789 millones, en 7 áreas urbanas o centros poblados de los municipios de Chameza, Orocué, Nunchía, P/Ariporo, Pore Trinidad y Yopal.

Los principales logros se resumen en: La ampliación de un total de 10.301 metros lineales de tubería de Alcantarillado Pluvial con especial énfasis en los Municipios de Pore y Nunchía; La construcción del sistema de alcantarillado pluvial en la urbanización Villas de San Jorge de Paz de Ariporo; La construcción del alcantarillado pluvial en el barrio Villa Polita de Trinidad; La construcción de diferentes canalización de aguas lluvias para la protección de viviendas ubicadas en Tamara, La construcción de Sistemas de detención de aguas lluvia para el casco urbano del Municipio de Paz de Ariporo, La construcción y optimización del alcantarillado pluvial sobre la calle 21, 22, 24 y 25 entre carrera 23 hasta el canal el Remanso de Yopal, y La construcción y optimización del alcantarillado pluvial sobre la calle 20 entre carrera 23 hasta al canal el Remanso y la primera etapa de la calle 28 entre carrera 30a hasta el canal el Remanso, de Yopal.

En conclusión los principales logros que se obtuvo con esta inversión, fueron poder terminar los diferentes contratos de redes de Alcantarillado Pluvial que existían con las administraciones de años anteriores por medio de adicionales en valor y plazo

IX. Para la Implementación, monitoreo y seguimiento de los PGIRS (Planes de Gestión Integral de Residuos Sólidos en el departamento de Casanare), en el 2008 los principales logros o los proyectos más representativos contratados fueron la: construcción de una celda para la disposición final de residuos sólidos, tanque de lixiviados, placa piso zona de cargue y descargue adecuaciones y adquisición de equipos para la planta de tratamiento de residuos sólidos de Villanueva, por valor 416 millones; y las obras de adecuación para el manejo y disposición final de los residuos sólidos en el corregimiento de bocas de pauto primera etapa por valor de 120 millones. Con estas inversiones se beneficiará a 829 habitantes del corregimiento de bocas del Pauto y a 19 mil habitantes del casco urbano de Villanueva

X. En el subprograma de Equipamiento municipal se mejoró la competitividad y productividad del Departamento a través del mejoramiento de la infraestructura física con inversiones totales de 5.025 millones representados en los proyectos: Instalaciones de la Central de Abastos del Municipio de Yopal, en donde se realiza la adecuación del sistema de desagües en la zona de comidas y restaurantes; Se concretó el mejoramiento de la infraestructura en salud con la construcción, adecuación y mejoras en el Hospital Regional de Yopal; Se ejecutó el mejoramiento de la infraestructura de espacios públicos con la

adecuación de fachada y muros en el parque comercial la Herradura del Municipio de Yopal; y Se adelanto la construcción del grupo aéreo de Yopal casanare, incluye acometidas eléctricas, hidráulicas, sanitarias, urbanísticas y dotación.

La inversión final en el subprograma suma 5.025 millones, para beneficio de 60 mil habitantes del municipio de Yopal y generará 105 empleos directos e indirectos;

XI. No se adelantaron planes y programas que focalicen la construcción de puertos fluviales y la recuperación de la navegabilidad sobre el río Meta y Casanare. Dada la importancia para el desarrollo regional esta administración proyecta esfuerzos tendientes a realizar inversiones de importancia con el concurso de recursos nacionales y locales para el segundo y tercer año de ejecución del Plan.

XII. En el sector de infraestructura vial, subprograma vías secundarias se pudo obtener logros significativos entre los cuales podemos resaltar el mantenimiento de 100 kilómetros, el mejoramiento de 8.41 kilómetros, la construcción nueva de 5.68 kilómetros y la intervención con campañas de tránsito y seguridad vial a nivel departamental coadyuvando a la policía de carreteras en el control vial. Dentro de los proyectos más importantes están: la Pavimentación vía Hato Corozal - San Salvador cuya longitud intervenida corresponde 3.033 kilómetros, con este contrato se realiza el proceso de revisión al diseño y construcción de la vía a nivel de afirmado, La construcción a nivel de pavimento de la vía San Benito – Recetor – Chameza entre las abscisas aproximadas K15+750 al K 18+000 cuya longitud intervenida corresponde a 2.25 kilómetros, con este contrato se realiza el proceso de revisión de diseño y construcción de la vía a nivel de pavimento. La ejecución presupuestal para el periodo correspondió a 18.988 millones, en los municipios de Chameza, Hato Corozal, Nunchía, Orocué, Recetor, Tauraména y Yopal.

XIII. Para el Diseño, construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías terciarias y de herradura, se invirtieron recursos por valor de 17.754 millones, se logró el mantenimiento de 2149 kilómetros de vías terciarias el 50.59 % del total de la malla vial terciaria con recursos del banco de maquinaria departamental, empleados oficiales, y recursos aportados por las comunidades y compañías petroleras que operan en la región.

De otra parte se realiza el mejoramiento de vías en 217 kilómetros, se construirán 293 kilómetros nuevos, se realizó el Mantenimiento y Mejoramiento de Caminos de Herradura en 1 kilómetro.

Entre los principales proyectos de Puentes en Tubería intervenidos se destacan el del paso la Venturosa sobre el río Pauto vereda la Venturosa en San Luís de Palenque con longitud de 90 metros, y el puente sobre la quebrada la Vegana en Aguazul con longitud de 90 metros. Adicionalmente se trabaja en la construcción de 6 puentes en los municipios de Hato Corozal, Paz de Ariporo, Tauraména, y Monterrey con luces entre 10 y 16 metros.

Se adelantaron 51 proyectos de construcción de obras de arte que beneficiaron a 14 Municipios. En total se beneficiaran 145.976 habitantes del área de influencia de los 2.660 kilómetros de vías terciarias intervenidos en la mayoría de municipios del departamento. .

XIV. En la malla vial Urbana y sub.- urbana, el impacto fue bueno en cuanto que supero la meta esperada obteniendo 183.54 puntos porcentuales ejecutados frente a la meta. Se esperaba una meta de 4 kilómetros y se obtuvo 8 kilómetros.

Algunos de los proyectos más importantes son los siguientes: Construcción de Andenes y Sardineles Barrios los Ángeles, Barcelona, Laureles y Villas del Edén, en Yopal. se pretende Construir 2.29 Kilómetros de Andenes y Sardineles, El mejoramiento vía de acceso barrios Llano Lindo, Villa Flor, Llano Grande, Villa Nariño, Ciudad Berlín y Ciudad Paris, en Yopal se mejoraron 1.90 Kilómetros de vía en afirmado, La construcción de sardineles urbanos de los barrios las Acacias, la Unidad y los Esteros de San Luís de Palenque se construirán 0.9 Kms de sardineles, y La construcción de Andenes y sardineles en Paz de Ariporo construyendo 0.33 Kilómetros de andenes y sardineles.

Con estas obras se beneficiara a mas de 21.247 habitantes de los municipios de Paz de Ariporo, San Luís de Palenque y Yopal, y se generarán aproximadamente 160 empleos. La inversión asignada a este subprograma fue de 3.700 millones.

XV. Se amplio la infraestructura para el transporte y distribución del gas natural en el departamento, se destinaron 3.416 millones en el año 2008, en la construcción de 623 conexiones domiciliarias para gas natural que corresponde a un 7.2% de la meta fijada para el cuatrienio 2008-2011 y 46,45 Kilómetros de

redes de distribución, en los municipios de Yopal, San Luís de Palenque, Sabanalarga, Monterrey, Orocué, Paz de Ariporo y Trinidad, incluida la preinversión para realizar estudios y diseños para la Ampliación de la infraestructura para el transporte y distribución de gas en el departamento, en los municipios de Aguazul, Sabanalarga, Nunchía y San Luis de Palenque.

Puntualmente se adelantan trabajos en: Las veredas El Merey, La Palestina, y Jagüeyes del Guirripa, del Municipio de San Luis de Palenque; Los Corregimientos de Tacarimena, El Charte y Morichal, y las veredas Buenavista, Picón, y Garzón del Municipio de Yopal; En el barrio el Paraíso del municipio de Sabanalarga; El barrio Villa del Sol del municipio de Orocué, El centro poblado del corregimiento de Centro Gaitán en Paz de Ariporo, La vereda Matevaquero de Trinidad, Las veredas las Cañas, La Redención, Macuco , Romero, Tacare, Caño Hondo, el Conchal, Santacruz, Barranquilla y Palmira del Municipio de Nunchia.

En los tres años por ejecutar del plan se espera mostrar resultados significativos en los municipios de Nunchía y Tamara respecto a la construcción de acometidas y con la construcción del gasoducto del norte se les daría cobertura del servicio, al igual que se cambiara el sistema de comprimido a convencional en el municipio de Paz de Ariporo. Se buscara construir las redes de Hato Corozal, los cuales pueden operar con el gasoducto del norte en Paz de Ariporo; y las redes de los municipios de La Salina, Sácama, Recetor y Chámeza.

XVI. En el subprograma de Mejoramiento y mantenimiento de sistemas para el transporte y distribución de gas natural en el departamento, con inversión de 562 millones, se logra poner en operación 4 redes de distribución que llevan el servicio de gas natural a las veredas Buena Vista, Picón, el Garzón y Charte del municipio de Yopal, contribuyendo en un alto porcentaje al bienestar y ahorro de energía no convencional de 9.498 habitantes aproximadamente, se generan 419 empleos.

XVII, Con relación a los subprogramas de Aprovechamiento del gas natural como combustible vehicular, Implementación del gas natural en proyectos energéticos y de desarrollo industrial en el departamento y Gestión institucional para reestructurar y mejorar la prestación del servicio domiciliario de gas natural en el departamento. No se asignaron recursos de inversión para el primer año, por cuanto en el año 2009 se adelantaran los estudios y diagnostico necesarios

para direccionar los proyectos puntuales que deban ser ejecutados en los dos últimos años de gobierno y que estén acordes al las necesidades de la población.

XVIII. En El sector de infraestructura eléctrica, se logro ampliar el indicador de la meta mejorar y mantener subestaciones de la infraestructura eléctrica correondiente al subprograma Mantenimiento y Construcción de Redes Eléctricas y Subestaciones, se programo la optimización de la subestación de ciudadela del municipio de Yopal donde se beneficia la mayor parte de esta población de este municipio, cerca de 40000 habitantes.

Con la meta Mejoramiento y mantenimiento en media y baja tensión de la infraestructura eléctrica departamental garantizando un servicio eléctrico continuo y de buena calidad; se programo y ejecuto el proyecto de la reparación y mantenimiento de 12 transformadores trifásicos y 66 monofasicos en la zona norte y centro del Departamento, se beneficio cerca de 3200 Habitantes.

Con la meta Construcción de redes eléctricas y subestaciones, se programaron la mayoría de los proyectos de electrificación donde se construyeron 148.99 Kilómetros de red, distribuidos entre Media y Baja Tensión.

La inversión total de recursos fue de 5.622 millones, para beneficio de los municipios de Yopal, Aguazul, Maní, Tamara, Nunchía, Orocue, Monterrey, Hato Corozal, Pore, Paz de Ariporo y Villanueva, y generan 283 empleos.

VIX. Para la Implementación de Sistemas de Energía Alternativas para comunidades No interconectadas (Viviendas y Escuelas rurales), se dio cumplimiento a la meta llevar formas de energía no convencionales a las zonas no interconectadas del departamento, mediante la instalación de sistemas de generación de Energía alternativa. Se hicieron 2 convenios con ENERCA, para implementar energía fotovoltaica a 138 viviendas rurales y 27 escuelas por valor de 2,287 millones, y un segundo convenio para 207 viviendas rurales de Trinidad, Mani, San Luis de Palenque, Hato Corozal y Paz de Ariporo, por valor de 1'790 millones. Se realizaron otras intervenciones menores en sistemas de energía fotovoltaica para vivienda rural en la vereda Casilva sector mundo nuevo, Agua Blanquita y la frontera de Sácama, vereda Sinaí: sector Lejanías, Guamal, gaviotas y el Olvido del municipio Sácama, vereda Primavera sector Zaire, Altamira, Laureles y Primavera del municipio Nunchía. En el 2008 se beneficiaron 218 familias y se ejecutaron 2.013 millones

XX. En el sector comunicaciones no se ejecutaron recursos, se programa adelantar programas de importancia en esta área en los dos últimos años de ejecución del plan.

XXI. Otro de los resultados alcanzados, se traduce en el trabajo conjunto con la sociedad civil, los gremios, las entidades centralizadas y descentralizadas del estado y alcaldías entre otros; con los cuales se trabajo mancomunadamente en el proceso de ejecución de proyectos de inversión a través de convenios ínter administrativos y de cooperación, en los cuales se asumieron diferentes responsabilidades complementarias y con metas comunes.

La Generación de empleo y ocupación, tal vez ha sido uno de los logros mas gratificantes en la gestión adelantada, gracias a la oportunidad de recursos y la ejecución de proyectos macro y de pequeña escala, trabajos que de una u otra forma llenaron parte de las expectativas de la mayoría de los habitantes de Casanare, lo que redunda en beneficio social y alternativas de trabajo e ingresos para los integrantes de las poblaciones beneficiadas.

OSCAR RAUL IVAN FLOREZ CHAVEZ
Gobernador de Casanare

JAVIER FONSECA RODRIGUEZ
Secretario de Obras Públicas y Transporte