
 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	INFRAESTRUCTURA MULTIMODAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL Y NACIONAL	2 Muelles fluviales Construidos, reparados o mantenidos	Número de Muelles fluviales construidos reparados o mantenidos	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		2 Muelles fluviales Construidos, reparados o mantenidos	Número de Muelles fluviales construidos reparados o mantenidos	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1 Planchón tipo Ferry adquirido	Número de Planchones tipo Ferrys adquirido	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1 Planchón tipo Ferry adquirido	Número de Planchones tipo Ferrys adquirido	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		5 Pistas de Aterrizaje municipales o comunitarias mejoradas o mantenidas	Número de Pistas de Aterrizaje mejoradas o mantenidas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		5 Pistas de Aterrizaje municipales o comunitarias mejoradas o mantenidas	Número de Pistas de Aterrizaje mejoradas o mantenidas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Apoyar, gestionar y cofinanciar la intervención de los 63 kilómetros en regular y mal estado de vías nacionales existentes dentro en el departamento para lograr el 100% de la recuperación de la malla vial nacional en el departamento		63 kilómetros de vías de orden nacional mejorados a través de gestión ante el INVIAS	Número de kilómetros de mejoramiento de vías nacionales gestionados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Apoyar, gestionar y cofinanciar la intervención de los 63 kilómetros en regular y mal estado de vías nacionales existentes dentro en el departamento para lograr el 100% de la recuperación de la malla vial nacional en el departamento		63 kilómetros de vías de orden nacional mejorados a través de gestión ante el INVIAS	Número de kilómetros de mejoramiento de vías nacionales gestionados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento	Kilómetros de Red vial secundaria Mantenida	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	Mantenimiento	Kilómetros de Red vial secundaria Mantenida	KM	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	Mejoramiento	Kilómetros de Red vial secundaria Mejorada	KM	

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA A (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	ROLLO DEPARTAMENTALSUBPROGRAMA: VIAS PARA LA CONSOLIDACION Y EL DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Mejoramiento	Kilómetros de Red vial secundaria Mejorada	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	Kilómetros de Red vial secundaria Rehabilitada	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	Kilómetros de Red vial secundaria Rehabilitada	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	Kilómetros de Red vial secundaria Pavimentada ó Construida	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	Kilómetros de Red vial secundaria Pavimentada ó Construida	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Diseño de Vías	Kilómetros de Red vial secundaria Diseñada	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Diseño de Vías	Kilómetros de Red vial secundaria Diseñada	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Kilómetros de Puente de la red vial Secundaria Construidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Kilómetros de Puente de la red vial Secundaria Construidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Reparación o Mantenimiento de Puentes	Kilómetros de Puente de la red vial secundaria Reparados o Mantenidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Reparación o Mantenimiento de Puentes	Kilómetros de Puente de la red vial secundaria Reparados o Mantenidos	KM

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	VIAS PARA LA CONSOLIDACION Y EL DESAR	Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual	Banco de Maquinaria Fortalecido	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual	Banco de Maquinaria Fortalecido	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Plan vial Departamental e inventario vial	Unidad de Plan vial Departamental e inventario vial actualizado	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Plan vial Departamental e inventario vial	Unidad de Plan vial Departamental e inventario vial actualizado	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudios, implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.	Número de Estudios, e implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudios, implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.	Número de Estudios, e implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Establecimiento de mecanismos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo.	Número de mecanismos Establecidos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Establecimiento de mecanismos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo.	Número de mecanismos Establecidos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudio e implementación de básculas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.	Numero de Estudios y básculas implementadas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudio e implementación de básculas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.	Numero de Estudios y básculas implementadas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.	UN

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	APOYO A LA MOVILIDAD URBANA	Construcción Nueva	Kilómetros de Red vial Urbana Pavimentados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	Kilómetros de Red vial Urbana Pavimentados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento	Kilómetros de Red vial Urbana Mantenido	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento	Kilómetros de Red vial Urbana Mantenido	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Kilómetro de Puentes de la red vial Urbana Construidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Kilómetro de Puentes de la red vial Urbana Construidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	Kilómetro de Puentes de la red vial Urbana Mantenedos y Rehabilitados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	Kilómetro de Puentes de la red vial Urbana Mantenedos y Rehabilitados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada (Zona verde, zona dura, senderos peatonales, sardineles e instalaciones subterráneas); Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial	Kilómetros Construidos de vías Peatonales, Andenes sin calzada; Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada (Zona verde, zona dura, senderos peatonales, sardineles e instalaciones subterráneas); Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial	Kilómetros Construidos de vías Peatonales, Andenes sin calzada; Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial	KM

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	VILIDAD RURAL	Construcción Nueva	Kilómetros de Red vial Terciaria Pavimentada	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	Kilómetros de Red vial Terciaria Pavimentada	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento Periódico	Kilómetros de Red vial terciaria con Mantenimiento Periódico Anual	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento Periódico	Kilómetros de Red vial terciaria con Mantenimiento Periódico Anual	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	Kilómetros de Caminos de Herradura Rehabilitados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	Kilómetros de Caminos de Herradura Rehabilitados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Kilómetros de Puentes de la red vial Terciaria Construidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Kilómetros de Puentes de la red vial Terciaria Construidos	KM

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vias del Departamento en un 20%	APOYO A LA MCA	Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	Kilómetros de Puentes de la red vial Terciaria Mantenidos y Rehabilitados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vias del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	Kilómetros de Puentes de la red vial Terciaria Mantenidos y Rehabilitados	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vias del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes Peatonales	Kilómetros de Puentes Peatonales Construidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vias del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes Peatonales	Kilómetros de Puentes Peatonales Construidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vias del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Peatonales	Kilómetros de Puentes Peatonales Reparados o Mantenidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vias del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Peatonales	Kilómetros de Puentes Peatonales Reparados o Mantenidos	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vias del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual.	Banco de Maquinaria Fortalecido	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vias del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual.	Banco de Maquinaria Fortalecido	KM

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	TRANSITO DEPARTAMENTAL	Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Tránsito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Tránsito Mantenido	No. de mecanismos de fomento a la cultura de tránsito mantenido	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Tránsito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Tránsito Mantenido	No. de mecanismos de fomento a la cultura de tránsito mantenido	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas	No. de Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas	No. de Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 personas Capacitadas en normatividad en Tránsito	No. de personas capacitadas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	PROGRAMA: VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PARA LA INTEGRACION REGIONAL Y NACIONAL	Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 personas Capacitadas en normatividad en Tránsito	No. de personas capacitadas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	10 Municipios con infraestructura de equipamiento apoyados.	EQUIPAMIENTO	10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento.	Número de Municipios atendidos	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	10 Municipios con infraestructura de equipamiento apoyados.		10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento.	Número de Municipios atendidos	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	2 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos		10 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos.	Número de edificios públicos de nivel departamental intervenidos	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SECTOR OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA - CON MEJORES Y MAS VIAS, TRANSPORTE Y COMUNICACIONES; E INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO, LA QUE GANA ES LA GENTE	2 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos		10 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos.	Número de edificios públicos de nivel departamental intervenidos	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida	SISTEMA	500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	No. de Km de redes eléctricas intervenidas	KM

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE REDES ELÉCTRICAS Y DE SUBESTACIONES Y ADQUISICIÓN DE ACTIVOS DEL INTERCONECTO PERTENECIENTES A LA EMPRESA DE ENERGIA DE BOYACÁ	500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	No. de Km de redes eléctricas intervenidas	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	Subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	Subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas	No. de subestaciones	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas	No. de subestaciones	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada.	Proyecto Gestionado	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada.	Proyecto Gestionado	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare.	Porcentaje (%) de activos adquiridos	%
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS ENERGIA, LA QUE GANA ES LA GENTE	500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare.	Porcentaje (%) de activos adquiridos	%
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE ENERGÍA ALTERNATIVAS PARA COMUNIDADES NO INTERCONECTADAS (VIVIENDAS Y ESCUELAS RURALES) LA QUE GANA ES LA GENTE	Suministro e instalación de 200 sistemas de energía fotovoltaica para viviendas y escuelas rurales.		IMPLEMENTACION DE SISTEMAS DE ENERGIA ALTERNATIVAS PARA COMUNIDADES NO INTERCONECTADAS	Suministro, montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales	Número de suministros , montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE ENERGÍA ALTERNATIVAS PARA COMUNIDADES NO INTERCONECTADAS (VIVIENDAS Y ESCUELAS RURALES) LA QUE GANA ES LA GENTE	Suministro e instalación de 200 sistemas de energía fotovoltaica para viviendas y escuelas rurales.	Suministro, montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales		Número de suministros , montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS GAS NATURAL DOMICILIARIO, LA QUE GANA ES LA GENTE	10% de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.	TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN	Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	Kilómetros de redes construidas	KM

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS GAS NATURAL DOMICILIARIO, LA QUE GANA ES LA GENTE	10% de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.	ESTUDIOS, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRÁFICO DE GAS PARA EL DEPARTAMENTO DE CASANARE	Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	Kilómetros de redes construidas	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS GAS NATURAL DOMICILIARIO, LA QUE GANA ES LA GENTE	10% de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	Kilómetros de redes de distribución de gas natural domiciliario	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS GAS NATURAL DOMICILIARIO, LA QUE GANA ES LA GENTE	10% de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	Kilómetros de redes de distribución de gas natural domiciliario	KM
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS GAS NATURAL DOMICILIARIO, LA QUE GANA ES LA GENTE	10% de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 5.000 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare	Número de conexiones construidas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS GAS NATURAL DOMICILIARIO, LA QUE GANA ES LA GENTE	10% de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 5.000 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare	Número de conexiones construidas	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	ES LA GENTE	Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.	Población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.	hab.
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.	Población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.	hab.
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.	Población sin servicio de acueducto rural en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.	hab.
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.	Población sin servicio de acueducto rural en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.	hab.

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	PROMOCIÓN E INVERSIÓN EN ACUEDUCTO, LA QUE GANA	Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)	Población Beneficiaria del Cumplimiento del Indicador de Calidad (%)	hab.
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)	Población Beneficiaria del Cumplimiento del Indicador de Calidad (%)	hab.
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano.	Horas promedio de servicio	Hrs
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano.	Horas promedio de servicio	Hrs
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos	Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos	Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales.	Población sin servicio de alcantarillado en las cabeceras municipales	hab.
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales.	Población sin servicio de alcantarillado en las cabeceras municipales	hab.
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa.	Población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa	hab.
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa.	Población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa	hab.	

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

TRIMESTRE :(Inicial 2014)

DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)			
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	CON PROMOCIÓN E INVERSIÓN EN ALCANTARILLADO Y ASEO, LA QUE GANA ES LA GENTE	Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas.	Porcentaje de aguas residuales tratadas	%	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas.	Porcentaje de aguas residuales tratadas	%	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de aseo urbano.	Población sin servicio de aseo zona urbana	hab.	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de aseo urbano.	Población sin servicio de aseo zona urbana	hab.	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Garantizar el manejo y disposición adecuada de residuos sólidos.	Porcentaje de residuos sólidos generados, que son dispuestos de manera adecuada en rellenos sanitarios u otro sistema de tratamiento	%	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Garantizar el manejo y disposición adecuada de residuos sólidos.	Porcentaje de residuos sólidos generados, que son dispuestos de manera adecuada en rellenos sanitarios u otro sistema de tratamiento	%	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Apoyar con equipamiento las actividades de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.	No. de Municipios con adecuados sistemas de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.	UN	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Apoyar con equipamiento las actividades de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.	No. de Municipios con adecuados sistemas de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.	UN	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Actualización y adopción de los PGIRS municipales.	No. de Municipios con PGIRS actualizados y adoptados.	UN	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Actualización y adopción de los PGIRS municipales.	No. de Municipios con PGIRS actualizados y adoptados.	UN	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales.	Sistema Municipales Financiados	UN	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales.	Sistema Municipales Financiados	UN	
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		O Y ASEO	Sostenibilidad Financiera de las E.S.P. que atienden los servicios de A&A&A en el Departamento.	(Ingresos Tarifas + Aportes Subsidios) / (Costos Admón + Operación + Inversión)	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada			Sostenibilidad Financiera de las E.S.P. que atienden los servicios de A&A&A en el Departamento.	(Ingresos Tarifas + Aportes Subsidios) / (Costos Admón + Operación + Inversión)	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada			Promover, coordinar y/o cofinanciar la operación de Sistemas Regionales de Acueducto, Alcantarillado y Aseo en el Departamento.	Sistema Regional Implementado	UN


 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

TRIMESTRE :(Inicial 2014)


DIMENSION (2)	SECRETARIA RESPONSABLE (3)	SECTOR (4)	PROGRAMA (5)	META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	META DE PRODUCTO (8)		
						NOMBRE DE LA META (8.1)	INDICADOR (8.2)	UN (8.3)
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	PRESTADORES QUE ASEGUREN UN BUEN SERVICIO DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO	Promover, coordinar y/o cofinanciar la operación de Sistemas Regionales de Acueducto, Alcantarillado y Aseo en el Departamento.	Sistema Regional Implementado	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Vincular 6 Municipios al Plan de Aguas del Departamento.	No. de Municipios Vinculados	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Vincular 6 Municipios al Plan de Aguas del Departamento.	No. de Municipios Vinculados	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la población urbana y rural nucleada atendida por un prestador u operador de servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo registrado ante el RUPS.	Población atendida con un prestador u operador registrado ante el RUPS	Hts
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la población urbana y rural nucleada atendida por un prestador u operador de servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo registrado ante el RUPS.	Población atendida con un prestador u operador registrado ante el RUPS	Hts
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Sostenibilidad social de los esquemas empresariales adoptados por los municipios para la prestación de los servicios públicos domiciliarios de agua y saneamiento básico, a través de los subsidios a las tarifas de los sectores más pobres del Departamento.	Creación F.S.R.I.	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Sostenibilidad social de los esquemas empresariales adoptados por los municipios para la prestación de los servicios públicos domiciliarios de agua y saneamiento básico, a través de los subsidios a las tarifas de los sectores más pobres del Departamento.	Creación F.S.R.I.	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Asistencia Técnica Municipal y Regional en las áreas administrativa, técnica y operativa para promover el mejoramiento de los servicios.	No. de E.S.P. y prestadores directos capacitados.	UN
DIMENSIÓN AMBIENTE: CON MEJOR Y MAS DESARROLLO SOSTENIBLE, GESTIÓN DEL RIESGO E INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE.	SOPT	SERVICIOS PÚBLICOS: CON MEJORES Y MAS SERVICIOS PÚBLICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	CON MEJOR Y MAS AGUA POTABLE Y SERVICIOS BÁSICOS, LA QUE GANA ES LA GENTE	Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Asistencia Técnica Municipal y Regional en las áreas administrativa, técnica y operativa para promover el mejoramiento de los servicios.	No. de E.S.P. y prestadores directos capacitados.	UN

Ing. WILSON FERNANDO ARENAS PERALTA
 Secretaría de Obras Públicas y Transporte


RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA
 (18)

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	NOMBRE DE LA META (8.1)		CANT (8.4)	NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	INFRAESTRUCTURA MULTIMODAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL Y NACIONAL	2 Muelles fluviales Construidos, reparados o mantenidos	P	0,000	NR	Informacion No Disponible	0	1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Toda la población	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		2 Muelles fluviales Construidos, reparados o mantenidos	E		NR					
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1 Planchón tipo Ferry adquirido	P	0,000	NR				1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1 Planchón tipo Ferry adquirido	E		NR					
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		5 Pistas de Aterrizaje municipales o comunitarias mejoradas o mantenidas	P	2,000	NR				1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		5 Pistas de Aterrizaje municipales o comunitarias mejoradas o mantenidas	E		NR					
Apoyar, gestionar y cofinanciar la Intervención de los 63 kilómetros en regular y mal estado de vías nacionales existentes dentro en el departamento para lograr el 100% de la recuperación de la malla vial nacional en el departamento.		63 kilómetros de vías de orden nacional mejorados a través de gestión ante el INVIAS	P	20,000	NR				1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Toda la población
Apoyar, gestionar y cofinanciar la Intervención de los 63 kilómetros en regular y mal estado de vías nacionales existentes dentro en el departamento para lograr el 100% de la recuperación de la malla vial nacional en el departamento.		63 kilómetros de vías de orden nacional mejorados a través de gestión ante el INVIAS	E		NR					
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento	P	150,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 2.1.1Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.2.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2.1 Gerencia, interventoría y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS					
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mejoramiento	P	200,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 2.1.1Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.2.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2.1 Gerencia, interventoría y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población		

 GOBERNACIÓN DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA A (7)	CANT (8.4)		NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)	
		NOMBRE DE LA META (8.1)							
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	ROLLO DEPARTAMENTAL/SUBPROGRAMA: VIAS PARA LA CONSOLIDACION Y EL DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Mejoramiento	E	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS	2012-086000-006	60.025.000.000	1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 2.1.1Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.2.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2.1 Gerencia, interventoría y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	P	150,000					REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	E						REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	P	50,000					REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	E						REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Diseño de Vías	P	173,000					REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Diseño de Vías	E						REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	P	0,410					REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	E						REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Reparación o Mantenimiento de Puentes	P	9,000					REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	Reparación o Mantenimiento de Puentes	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS					

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)			NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)					
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	VIAS PARA LA CONSOLIDACION Y EL DESAR	Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual	P	15%	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 2.1.1Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.2.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2.1 Gerencia, interventoría y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS			
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Plan vial Departamental e inventario vial	P	1,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 2.1.1Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.2.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2.1 Gerencia, interventoría y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Plan vial Departamental e inventario vial	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS			
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudios, implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.	P	2,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 2.1.1Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.2.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2.1 Gerencia, interventoría y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudios, implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS			
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Establecimiento de mecanismos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo.	P	3,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 2.1.1Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.2.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2.1 Gerencia, interventoría y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Establecimiento de mecanismos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo.	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS			
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudio e implementación de básculas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.	P	0,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. ETAPA DE INVERSION 2.1. OBRA FISICA 2.1.1Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.2.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2.1 Gerencia, interventoría y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	Estudio e implementación de básculas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO y DISEÑO DE VIAS SECUNDARIAS				

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)			NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)		
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)							
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	APOYO A LA MOVILIDAD URBANA	Construcción Nueva	P	40,000	2012-085000-0019	525.000.000	1. ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2 ETAPA DE INVERSION 2. 1OBRA FISICA 2.1.1 Infraestructura vial 2.1.1.1 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.2 Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de puentes 2.1.2 Adquisición de bienes y servicios banco de maquinaria 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2 ADMINISTRACION 2.2.1 Gerencia, interventoria y/o supervisión 3. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3.1 Mantenimiento y reparación	Toda la población		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	E							
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento	P	0,000				REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA URBANAS	Toda la población	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento	E					REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA URBANAS		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	P	0,000				REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA URBANAS	Toda la población	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	E					REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA URBANAS		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	P	0,500				REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA URBANAS	Toda la población	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	E					REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA URBANAS		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada (Zona verde, zona dura, senderos peatonales, sardineles e instalaciones subterráneas); Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial	P	2,500				REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA URBANAS	Toda la población	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	Construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada (Zona verde, zona dura, senderos peatonales, sardineles e instalaciones subterráneas); Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial	E		REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA URBANAS						

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA A (7)	NOMBRE DE LA META (8.1)		CANT (8.4)	NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	VILIDAD RURAL	Construcción Nueva	P	6,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.	2012-085000-	3.660.000.000	1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1.ESTUDIOS Y DISEÑOS 1.1.1Actualización topografica a diez (10) fuentes de materiales y ajuste al diseño minero de quince (15) fuentes de materiales, licenciadas por el Departamento de Casanare 2ETAPA DE INVERSION 2,1OBRA FISICA 2,1OBRA FISICA 2.1.1INFRAESTRUCTURA VIAL 2.1.1.1Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.1.6mant. Vías 2.1.1.1.7Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.2Construcción, mantenimiento, rehabilitación de puentes 2.1.2ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS BANCO DE MAQUINARIA. 2.1.4REQUERIMIENTOS AMBIENTALES 2.2ADMINISTRACION 2.2.1GERENCIA, INTERVENTORIA Y/O SUPERVISION 3ETAPA DE OPERACION Y MANTENIMIENTO 3,1MANTENIMIENTO Y OPERACION	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.				
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento Periódico	P	1.000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.				Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento Periódico	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.				
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	P	0,500	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.				Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.				
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	P	0,500	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.				Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.				

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)			NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)					
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	APOYO A LA MC	Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	P	2,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.	020	1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1.ESTUDIOS Y DISEÑOS 1.1.1Actualizacion topografica a diez (10) fuentes de materiales y ajuste al diseño minero de quince (15) fuentes de materiales, licenciadas por el Departamento de Casanare 2ETAPA DE INVERSION 2.1OBRAS FISICAS 2.1.1INFRAESTRUCTURA VIAL 2.1.1.1Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.1.6mant. Vías 2.1.1.1.7Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.2Construcción, mantenimiento, rehabilitación de puentes 2.1.2ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS BANCO DE MAQUINARIA. 2.1.4REQUERIMIENTOS AMBIENTALES 2.2ADMINISTRACION 2.2.1GERENCIA, INTERVENTORIA Y/O SUPERVISION 3ETAPA DE OPERACION Y MANTENIMIENTO 3.1MANTENIMIENTO Y OPERACION	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.			
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes Peatonales	P	0,050	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1.ESTUDIOS Y DISEÑOS 1.1.1Actualizacion topografica a diez (10) fuentes de materiales y ajuste al diseño minero de quince (15) fuentes de materiales, licenciadas por el Departamento de Casanare 2ETAPA DE INVERSION 2.1OBRAS FISICAS 2.1.1INFRAESTRUCTURA VIAL 2.1.1.1Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.1.6mant. Vías 2.1.1.1.7Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.2Construcción, mantenimiento, rehabilitación de puentes 2.1.2ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS BANCO DE MAQUINARIA. 2.1.4REQUERIMIENTOS AMBIENTALES 2.2ADMINISTRACION 2.2.1GERENCIA, INTERVENTORIA Y/O SUPERVISION 3ETAPA DE OPERACION Y MANTENIMIENTO 3.1MANTENIMIENTO Y OPERACION	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes Peatonales	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.			
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Peatonales	P	2,000	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1.ESTUDIOS Y DISEÑOS 1.1.1Actualizacion topografica a diez (10) fuentes de materiales y ajuste al diseño minero de quince (15) fuentes de materiales, licenciadas por el Departamento de Casanare 2ETAPA DE INVERSION 2.1OBRAS FISICAS 2.1.1INFRAESTRUCTURA VIAL 2.1.1.1Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.1.6mant. Vías 2.1.1.1.7Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.2Construcción, mantenimiento, rehabilitación de puentes 2.1.2ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS BANCO DE MAQUINARIA. 2.1.4REQUERIMIENTOS AMBIENTALES 2.2ADMINISTRACION 2.2.1GERENCIA, INTERVENTORIA Y/O SUPERVISION 3ETAPA DE OPERACION Y MANTENIMIENTO 3.1MANTENIMIENTO Y OPERACION	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Peatonales	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.			
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual.	P	15%	REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.		1.ETAPA DE PREINVERSION 1.1.ESTUDIOS Y DISEÑOS 1.1.1Actualizacion topografica a diez (10) fuentes de materiales y ajuste al diseño minero de quince (15) fuentes de materiales, licenciadas por el Departamento de Casanare 2ETAPA DE INVERSION 2.1OBRAS FISICAS 2.1.1INFRAESTRUCTURA VIAL 2.1.1.1Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.1.6mant. Vías 2.1.1.1.7Construcción, mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías 2.1.1.2Construcción, mantenimiento, rehabilitación de puentes 2.1.2ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS BANCO DE MAQUINARIA. 2.1.4REQUERIMIENTOS AMBIENTALES 2.2ADMINISTRACION 2.2.1GERENCIA, INTERVENTORIA Y/O SUPERVISION 3ETAPA DE OPERACION Y MANTENIMIENTO 3.1MANTENIMIENTO Y OPERACION	Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual.	E		REHABILITACION, MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, DISEÑO DE VIAS E INFRAESTRUCTURA TERCIARIA Y CAMINOS DE HERRADURA.			

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)		NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)
			P	E					
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	TRANSITO DEPARTAMENTAL	Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Tránsito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Tránsito Mantenido	P	1	IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE TRANSITO, EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	2012-085000-0018	299.000.000		Toda la población
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Tránsito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Tránsito Mantenido	E		IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE TRANSITO, EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas	P	300	IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE TRANSITO, EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas	E		IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE TRANSITO, EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 personas Capacitadas en normatividad en Tránsito	P	200	IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE TRANSITO, EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 personas Capacitadas en normatividad en Tránsito	E		IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE TRANSITO, EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
10 Municipios con infraestructura de equipamiento apoyados.	EQUIPAMIENTO	10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento.	P	2	DISEÑO, CONSTRUCCION, CONSERVACION, RESTAURACION, RENOVACION, REMODELACION, MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO O AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE	2012-085000-0041	3.660.000.000	1 ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS 1.1.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS 2 ETAPA DE INVERSION 2.1 OBRA FISICA 2.1.1INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO MUNICIPAL, DEPARTAMENTAL O REGIONAL 2.1.1.1.Construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento o ampliación de infraestructura de equipamiento. 2.1.1.2 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS. 2.1.2 ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS. 2.2 ADMINISTRACIÓN. 2.2.1 GERENCIA, INTERVENTORIA Y/O APOYO A LA SUPERVISIÓN. 3 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO. 3.1 OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Toda la población
10 Municipios con infraestructura de equipamiento apoyados.		10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento.	E		DISEÑO, CONSTRUCCION, CONSERVACION, RESTAURACION, RENOVACION, REMODELACION, MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO O AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE				
2 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos		10 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos.	P	3	DISEÑO, CONSTRUCCION, CONSERVACION, RESTAURACION, RENOVACION, REMODELACION, MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO O AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE				
2 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos		10 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos.	E		DISEÑO, CONSTRUCCION, CONSERVACION, RESTAURACION, RENOVACION, REMODELACION, MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO O AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA DE EQUIPAMIENTO EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE				
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida	SISTEMA	500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	P	100,000	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGIA ELECTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGION DEL LLANO			1. PREINVERSIÓN: ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. INVERSIÓN: 2.1. OBRA FISICA 2.2. ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS / 2.2.1. Estudios complementarios Departamental y/o Regional 2.3. ADMINISTRACIÓN 3. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Toda la población

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA A (7)	NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)	NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)	
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE REDES ELÉCTRICAS Y DE SUBESTACIONES Y ADQUISICIÓN DE ACTIVOS DEL INTERCONECTO PERTENECIENTES A LA EMPRESA DE ENERGÍA DE BOYACÁ	500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	E	0	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO	2012-085000-0007	330.000.000	1. PREINVERSIÓN: ESTUDIOS Y DISEÑOS 2. INVERSIÓN: 2.1. OBRA FISICA 2.2. ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS / 2.2.1. Estudios complementarios Departamental y/o Regional 2.3. ADMINISTRACIÓN 3. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Toda la población
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	P	0	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO				
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	E	0	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO				
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas	P	0	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO				
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas	E	0	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO				
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada.	P	0	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO				
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada.	E	0	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO				
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare	P	40%	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO				
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare	E	0	CONSTRUIR AMPLIAR REPONER, RECONFIGURAR, REMODELAR, REPOTENCIAR, ADQUIRIR REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y SUBESTACIONES EN EL DEPARTAMENTO Y EN LA REGIÓN DEL LLANO				
Suministro e instalación de 200 sistemas de energía fotovoltaica para viviendas y escuelas rurales.	IMPLEMENTACION DE SISTEMAS DE ENERGIA ALTERNATIVAS PARA COMUNIDADES NO INTERCONECTADAS	Suministro, montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales	P	0	NR	NR	NR		
Suministro e instalación de 200 sistemas de energía fotovoltaica para viviendas y escuelas rurales.		Suministro, montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales	E	0					
10% de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.	TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN	Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	P	50,000	CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE		1. PRE-INVERSION (ESTUDIOS Y DISEÑOS) 1.1 ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD, TECNICOS Y ECONOMICOS 1.2. ELABORACION Y OPTIMIZACIÓN DE DISEÑOS DE SISTEMAS PARA EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL 2. INVERSION (OBRA FISICA) 2.1 CONSTRUCCION DE REDES DE DISTRIBUCION DE GAS NATURAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE. 2.2. CONSTRUCCION DE CONEXIONES DOMICILIARIAS 2.3. AMPLIACION ESTACIONES DE REGULACION 2.3. ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS 2.4. CONTROL AMBIENTAL 3. ADMINISTRACION 3.1. INTERVENTORIA 4. OPERACION	Toda la población	

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA A (7)			NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)	
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)						
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.	ESTUDIOS, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRÁNSITO DE GAS PARA EL DEPARTAMENTO DE CASANARE	Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	E	CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE	2012-085000-0045	165.000.000	1. PRE-INVERSION (ESTUDIOS Y DISEÑOS) 1.1 ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD, TÉCNICOS Y ECONÓMICOS 1.2. ELABORACION Y OPTIMIZACIÓN DE DISEÑOS DE SISTEMAS PARA EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL 2. INVERSION (OBRA FISICA) 2.1 CONSTRUCCION DE REDES DE DISTRIBUCION DE GAS NATURAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE. 2.2. CONSTRUCCION DE CONEXIONES DOMICILIARIAS 2.3. AMPLIACION ESTACIONES DE REGULACION 2.3. ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS 2.4. CONTROL AMBIENTAL 3. ADMINISTRACION 3.1. INTERVENTORIA 4. OPERACION	Toda la población	
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	P	0,000					CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	E						CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 5.000 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare	P	500					CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 5.000 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare	E						CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACION DE INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	A LAS LA GENTE	Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.	P	1.806	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE		1. ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2 ETAPA DE INVERSION 2.1 OBRA FISICA 2.1.1 CONSTRUCCIÓN, OPTIMIZACIÓN, HABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE ACUEDUCTO URBANO Y RURAL 2.1.2 CONSTRUCCIÓN, OPTIMIZACIÓN, HABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO DE POZOS PROFUNDOS 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2 ADMINISTRACION 2.2.1 Gerencia, interventoria y/o supervisión 3 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población	
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.	P	8.199	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE				

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)			NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	PROMOCIÓN E INVERSIÓN EN ACUEDUCTO, LA QUE GANA	Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)	P	15,93%	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE	2012-085000-0036	1. ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2 ETAPA DE INVERSION 2.1 OBRA FISICA 2.1.1 CONSTRUCCIÓN, OPTIMIZACIÓN, HABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE ACUEDUCTO URBANO Y RURAL 2.1.2 CONSTRUCCIÓN, OPTIMIZACIÓN, HABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO DE POZOS PROFUNDOS 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2 ADMINISTRACION 2.2.1 Gerencia, interventoria y/o supervisión 3 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano.	P	5,50	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE		1. ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2 ETAPA DE INVERSION 2.1 OBRA FISICA 2.1.1 CONSTRUCCIÓN, OPTIMIZACIÓN, HABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE ACUEDUCTO URBANO Y RURAL 2.1.2 CONSTRUCCIÓN, OPTIMIZACIÓN, HABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO DE POZOS PROFUNDOS 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2 ADMINISTRACION 2.2.1 Gerencia, interventoria y/o supervisión 3 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano.	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos	P	2	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE		1. ETAPA DE PREINVERSION 1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS 2 ETAPA DE INVERSION 2.1 OBRA FISICA 2.1.1 CONSTRUCCIÓN, OPTIMIZACIÓN, HABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE ACUEDUCTO URBANO Y RURAL 2.1.2 CONSTRUCCIÓN, OPTIMIZACIÓN, HABILITACIÓN, AMPLIACIÓN, MANTENIMIENTO DE POZOS PROFUNDOS 2.1.3 Estudios complementarios 2.1.4 Requerimientos ambiental 2.2 ADMINISTRACION 2.2.1 Gerencia, interventoria y/o supervisión 3 ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 3,1 Mantenimiento y operación	Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE Y POZOS PROFUNDOS EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales.	P	1.850	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.			Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales.	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa.	P	6.676	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.			Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa.	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.			

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)			NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)		
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)							
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	CON PROMOCIÓN E INVERSIÓN EN ALCANTARILLADO Y ASEO, LA QUE GANA ES LA GENTE	Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas.	P	15%	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN / CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.	2012-085000-0038 2012-085000-0035	1.994.882.902	Toda la población		
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas.	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN / CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUAL EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de aseo urbano.	P	411	NR				Toda la población	
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de aseo urbano.	E		NR					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Garantizar el manejo y disposición adecuada de residuos sólidos.	P	25%	NR				Toda la población	
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Garantizar el manejo y disposición adecuada de residuos sólidos.	E		NR					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Apoyar con equipamiento las actividades de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.	P	8	NR				Toda la población	
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Apoyar con equipamiento las actividades de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.	E		NR					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Actualización y adopción de los PGIRS municipales.	P	8	NR				Toda la población	
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Actualización y adopción de los PGIRS municipales.	E		NR					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales.	P	2	CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y SISTEMAS DE TRATAMIENTO EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.				Toda la población	
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales.	E		CONSTRUCCION, OPTIMIZACION, HABILITACION, AMPLIACION, ESTUDIOS, DISEÑOS, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y SISTEMAS DE TRATAMIENTO EN EL DEPARTAMENTO DE CASANARE.					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		O Y ASEO	Sostenibilidad Financiera de las E.S.P. que atienden los servicios de A&A&A en el Departamento.	P	≥1			NR		Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada			Sostenibilidad Financiera de las E.S.P. que atienden los servicios de A&A&A en el Departamento.	E				NR		
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	Promover, coordinar y/o cofinanciar la operación de Sistemas Regionales de Acueducto, Alcantarillado y Aseo en el Departamento.		P	1	NR		Toda la población			

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)			NOMBRE DEL PROYECTO (9)	CODIGO SSEPI (10)	VALOR PROYECTO (Formulado anualmente) (11)	ACTIVIDADES (12)	GRUPO POBLACIONAL (13.1)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CANT (8.4)					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	PRESTADORES QUE ASEGUREN UN BUEN SERVICIO DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO	Promover, coordinar y/o cofinanciar la operación de Sistemas Regionales de Acueducto, Alcantarillado y Aseo en el Departamento.	E	NR	NR	0		
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Vincular 6 Municipios al Plan de Aguas del Departamento.	P	0			NR	Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Vincular 6 Municipios al Plan de Aguas del Departamento.	E	NR				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la población urbana y rural nucleada atendida por un prestador u operador de servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo registrado ante el RUPS.	P	15.648			NR	Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la población urbana y rural nucleada atendida por un prestador u operador de servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo registrado ante el RUPS.	E	NR				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Sostenibilidad social de los esquemas empresariales adoptados por los municipios para la prestación de los servicios públicos domiciliarios de agua y saneamiento básico, a través de los subsidios a las tarifas de los sectores más pobres del Departamento.	P	0			NR	Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Sostenibilidad social de los esquemas empresariales adoptados por los municipios para la prestación de los servicios públicos domiciliarios de agua y saneamiento básico, a través de los subsidios a las tarifas de los sectores más pobres del Departamento.	E	NR				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Asistencia Técnica Municipal y Regional en las áreas administrativa, técnica y operativa para promover el mejoramiento de los servicios.	P	15			NR	Toda la población
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Asistencia Técnica Municipal y Regional en las áreas administrativa, técnica y operativa para promover el mejoramiento de los servicios.	E	NR				

Ing. WILSON FERNANDO ARENAS PERALTA
 Secretaria de Obras Públicas y Transporte
 RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA
 (18)


Arq. HUGO ALFONSO GONZALEZ VIVAS
 Profesional Contratado (CO No. 0236 del 24 de enero de 2013)
 ELABORO
 (19)

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14,1)	1 TRIMESTRE (14,2)	2 TRIMESTRE (14,3)	3 TRIMESTRE (14,4)	4 TRIMESTRE (14,5)	SGP (15,2)	ICLD (15,3)	INDE (15,5)	REFO (15,9)
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	INFRAESTRUCTURA MULTIMODAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL Y NACIONAL	2 Muelles fluviales Construidos, reparados o mantenidos	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	13.947	P	0	0	0	0	0	0	0	0
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		2 Muelles fluviales Construidos, reparados o mantenidos			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1 Planchón tipo Ferry adquirido	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	13.947	P	0	0	0	0	0	0	0	0
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1 Planchón tipo Ferry adquirido			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		5 Pistas de Aterrizaje municipales o comunitarias mejoradas o mantenidas	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	1.645	P	0	0	0	0	0	0	0	0
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		5 Pistas de Aterrizaje municipales o comunitarias mejoradas o mantenidas			E								
Apoyar, gestionar y cofinanciar la Intervención de los 63 kilómetros en regular y mal estado de vías nacionales existentes dentro en el departamento para lograr el 100% de la recuperación de la malla vial nacional en el departamento.		63 kilómetros de vías de orden nacional mejorados a través de gestión ante el INVIAS	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	0	0	0	0	0	0
Apoyar, gestionar y cofinanciar la Intervención de los 63 kilómetros en regular y mal estado de vías nacionales existentes dentro en el departamento para lograr el 100% de la recuperación de la malla vial nacional en el departamento.		63 kilómetros de vías de orden nacional mejorados a través de gestión ante el INVIAS			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	Mantenimiento	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	75,000	75,000	75,000	75,000		206.250.000			
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	Mantenimiento			E									
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	Mejoramiento	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	50,000	50,000	50,000	50,000		206.250.000			

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	ROLLO DEPARTAMENTAL SUBPROGRAMA: VIAS PARA LA CONSOLIDACION Y EL DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Mejoramiento			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0,000	30,000	75,000	45,000		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0,000	12,000	12,000	26,000		412.500.000		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Diseño de Vías	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0,000	0,000	0,000	173,000		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Diseño de Vías			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0,000	0,082	0,287	0,123		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Reparación o Mantenimiento de Puentes	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0,000	3,000	3,000	3,000		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Reparación o Mantenimiento de Puentes			E								

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	VIAS PARA LA CONSOLIDACION Y EL DESAR	Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0%	0%	0%	15%		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Plan vial Departamental e inventario vial	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	0	1		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Plan vial Departamental e inventario vial			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudios, implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	1	1		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudios, implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Establecimiento de mecanismos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	1	2		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Establecimiento de mecanismos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo.			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudio e implementación de básculas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	0	0		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudio e implementación de básculas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.			E								

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	APOYO A LA MOVILIDAD URBANA	Construcción Nueva	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	246.297	P	0,000	5,000	15,000	20,000		247.500.000		15.000.000
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	0	P	0,000	0,000	0,000	0,000		0		0
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	246.297	P	0,000	0,000	0,000	0,000		0		0
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	246.297	P	0,000	0,000	0,250	0,250		0		0
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada (Zona verde, zona dura, senderos peatonales, sardineles e instalaciones subterráneas); Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	246.297	P	0,000	0,000	2,500	0,000		247.500.000		15.000.000
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada (Zona verde, zona dura, senderos peatonales, sardineles e instalaciones subterráneas); Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial			E								

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	RURAL	Construcción Nueva	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0,000	0,000	3,000	3,000		300.000.000		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento Periódico	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	250,000	250,000	250,000	250,000		300.000.000		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento Periódico			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0,000	0,000	0,250	0,250		15.000.000		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0,000	0,000	0,250	0,250		15.000.000		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes			E								

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	APOYO A LA M.C.	Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	0	P	0,000	1,000	0,000	1,000		15.000.000		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes Peatonales	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0,000	0,000	0,000	0,050		7.500.000		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes Peatonales			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Peatonales	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0,000	0,000	2,000	0,000		7.500.000		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Peatonales			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0%	0%	0%	15%		0		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual.			E								

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14,1)	1 TRIMESTRE (14,2)	2 TRIMESTRE (14,3)	3 TRIMESTRE (14,4)	4 TRIMESTRE (14,5)	SGP (15,2)	ICLD (15,3)	INDE (15,5)	REFO (15,9)
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	TRANSITO DEPARTAMENTAL	Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Transito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Transito Mantenido	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	131.707	P	1	1	1	1		33.000.000	66.666.667	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Transito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Transito Mantenido			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	131.707	P	0	100	200	0		33.000.000	66.666.667	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas			E								
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 personas Capacitadas en normatividad en Transito	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	131.707	P	50	50	50	50		33.000.000	66.666.667	
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 personas Capacitadas en normatividad en Transito			E								
10 Municipios con infraestructura de equipamiento apoyados.	EQUIPAMIENTO	10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	1	1	0		100.000.000		
10 Municipios con infraestructura de equipamiento apoyados.		10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento.			E								
2 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos		10 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	1	1	1		560.000.000		
2 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos		10 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos.			E								
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida	SISTEMA	500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0,000	50,000	50,000	0,000		231.000.000		

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE REDES ELÉCTRICAS Y DE SUBESTACIONES Y ADQUISICIÓN DE ACTIVOS DEL INTERCONECTO PERTENECIENTES A LA EMPRESA DE ENERGÍA DE BOYACÁ	500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones. Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas		E									
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones. Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0	0	0	0		99.000.000		
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones. Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas			E								
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	0	P	0	0	0	0		0		
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas			E								
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0	0	0	0		0		
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada.			E								
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	91.589	P	0%	0%	0%	40%		0		
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare.			E								
Suministro e instalación de 200 sistemas de energía fotovoltaica para viviendas y escuelas rurales.	IMPLEMENTACION DE SISTEMAS DE ENERGIA ALTERNATIVAS PARA COMUNIDADES NO INTERCONECTADAS	Suministro, montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales		P	0	0	0	0					
Suministro e instalación de 200 sistemas de energía fotovoltaica para viviendas y escuelas rurales.		Suministro, montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales			E								
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.	TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN	Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	337.886	P	0,000	50,000	0,000	0,000		87.000.000			

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14,1)	1 TRIMESTRE (14,2)	2 TRIMESTRE (14,3)	3 TRIMESTRE (14,4)	4 TRIMESTRE (14,5)	SGP (15,2)	ICLD (15,3)	INDE (15,5)	REFO (15,9)
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.	ESTUDIOS, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRÁMITE DE GAS PARA EL DEPARTAMENTO DE CASANARE	Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario		E									
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0,000	0,000	0,000	0,000		20.000.000		
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario			E								
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 5.000 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	200	300		58.000.000		
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 5.000 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	A ES LA GENTE	Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	602	602	602				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	2.733	2.733	2.733				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.			E								

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	PROMOCIÓN E INVERSIÓN EN ACUEDUCTO, LA QUE GANA	Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0,00%	5,31%	5,31%	5,31%				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	1,83	1,38	1,38	1,38				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano.			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	2	1				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	246.297	P	462,5	462,5	462,5	463	1.928.882.902	66.000.000		
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales.			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	1.669	1.669	1.669	1.669	0	0		
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa.			E								


 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN					
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)	
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	CON PROMOCIÓN E INVERSIÓN EN ALCANTARILLADO Y ASEO, LA QUE GANA ES LA GENTE	Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	3,75%	3,75%	3,75%	3,75%	0	0			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas.			E									
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de aseo urbano.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	65	65	281	0	0			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de aseo urbano.			E									
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Garantizar el manejo y disposición adecuada de residuos sólidos.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	6,25%	6,25%	6,25%	6,25%	0	0			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Garantizar el manejo y disposición adecuada de residuos sólidos.			E									
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Apoyar con equipamiento las actividades de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	246.297	P	0	0	4	4	0	0			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Apoyar con equipamiento las actividades de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.			E									
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Actualización y adopción de los PGIRS municipales.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	5	3	0	0			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Actualización y adopción de los PGIRS municipales.			E									
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	246.297	P	0	0	1	1	0	0			
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales.			E									
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		O Y ASEO	Sostenibilidad Financiera de las E.S.P. que atienden los servicios de A&A&A en el Departamento.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	≥1	≥1	≥1	≥1				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada			Sostenibilidad Financiera de las E.S.P. que atienden los servicios de A&A&A en el Departamento.			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	Promover, coordinar y/o cofinanciar la operación de Sistemas Regionales de Acueducto, Alcantarillado y Aseo en el Departamento.		Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	0	1					


 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	POBLACION BENEFICIADA (13)			PROGRAMACION (14)				FUEN				
		NOMBRE DE LA META (8.1)	CICLO DE VIDA (13.2)	CANTIDAD (13.3)	(14.1)	1 TRIMESTRE (14.2)	2 TRIMESTRE (14.3)	3 TRIMESTRE (14.4)	4 TRIMESTRE (14.5)	SGP (15.2)	ICLD (15.3)	INDE (15.5)	REFO (15.9)
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	PRESTADORES QUE ASEGUEN UN BUEN SERVICIO DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO	Promover, coordinar y/o cofinanciar la operación de Sistemas Regionales de Acueducto, Alcantarillado y Aseo en el Departamento.			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Vincular 6 Municipios al Plan de Aguas del Departamento.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	0	P	0	0	0	0				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Vincular 6 Municipios al Plan de Aguas del Departamento.			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la población urbana y rural nucleada atendida por un prestador u operador de servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo registrado ante el RUPS.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	5.216	5.216	5.216				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la población urbana y rural nucleada atendida por un prestador u operador de servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo registrado ante el RUPS.			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Sostenibilidad social de los esquemas empresariales adoptados por los municipios para la prestación de los servicios públicos domiciliarios de agua y saneamiento básico, a través de los subsidios a las tarifas de los sectores más pobres del Departamento.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	0	0	0				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Sostenibilidad social de los esquemas empresariales adoptados por los municipios para la prestación de los servicios públicos domiciliarios de agua y saneamiento básico, a través de los subsidios a las tarifas de los sectores más pobres del Departamento.			E								
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Asistencia Técnica Municipal y Regional en las áreas administrativa, técnica y operativa para promover el mejoramiento de los servicios.	Primera Infancia 0-5, Infancia 6-12, adolescencia 13-17, juventud 18-26, adultos 27-59, adultos mayores 60 en adelante	337.886	P	0	3	8	4				
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Asistencia Técnica Municipal y Regional en las áreas administrativa, técnica y operativa para promover el mejoramiento de los servicios.			E								


Ing. WILSON FERNANDO ARENAS PERALTA
 Secretaria de Obras Públicas y Transporte
RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA
 (18)

 GOBERNACIÓN DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	INFRAESTRUCTURA MULTIMODAL PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL Y NACIONAL	2 Muelles fluviales Construidos, reparados o mantenidos	0	0	0	0		SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		2 Muelles fluviales Construidos, reparados o mantenidos						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1 Planchón tipo Ferry adquirido	0	0	0	0		SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1 Planchón tipo Ferry adquirido						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		5 Pistas de Aterrizaje municipales o comunitarias mejoradas o mantenidas	0	0	0	0		SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		5 Pistas de Aterrizaje municipales o comunitarias mejoradas o mantenidas						
Apoyar, gestionar y cofinanciar la Intervención de los 63 kilómetros en regular y mal estado de vías nacionales existentes dentro en el departamento para lograr el 100% de la recuperación de la malla vial nacional en el departamento.		63 kilómetros de vías de orden nacional mejorados a través de gestión ante el INVIAS	0	0	0	0		SOPT
Apoyar, gestionar y cofinanciar la Intervención de los 63 kilómetros en regular y mal estado de vías nacionales existentes dentro en el departamento para lograr el 100% de la recuperación de la malla vial nacional en el departamento.		63 kilómetros de vías de orden nacional mejorados a través de gestión ante el INVIAS						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento		0	1.750.000.000	0		SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mejoramiento		0	1.750.000.000	6.500.000.000		SOPT

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	ROLLO DEPARTAMENTAL SUBPROGRAMA: VIAS PARA LA CONSOLIDACION Y EL DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Mejoramiento						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación		0	1.750.000.000	8.000.000.000		SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva		2.200.000.000	1.750.000.000	30.000.000.000		SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Diseño de Vías		0	0	0	Meta desfinanciada	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Diseño de Vías						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes		0	0	5.500.000.000		SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Reparación o Mantenimiento de Puentes		0	0	0	Meta desfinanciada	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Reparación o Mantenimiento de Puentes						

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	VIAS PARA LA CONSOLIDACION Y EL DESAR	Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual		0	0	0	Meta desfinanciada	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Plan vial Departamental e inventario vial		0	0	0	Meta desfinanciada	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Plan vial Departamental e inventario vial						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudios, implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.		0	0	0	Meta desfinanciada	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudios, implementación y construcción de peajes en la red vial Departamental.						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Establecimiento de mecanismos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo.		0	0	0	Meta desfinanciada	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Establecimiento de mecanismos que permitan reinvertir los recursos recaudados, con los cuales se ejecutaran las obras necesarias para la construcción y mantenimiento del tramo vial respectivo.						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudio e implementación de básculas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.		0	0	0	Meta desfinanciada	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Estudio e implementación de básculas de pesaje para el control de cargas en el tráfico pesado en la red vial secundaria.						

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	APOYO A LA MOVILIDAD URBANA	Construcción Nueva						SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento						SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes						SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes					Meta desfinanciada por valor de \$26571269061,03 obra física e intervectoria en longitud de 16,402 km	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada (Zona verde, zona dura, senderos peatonales, sardineles e instalaciones subterráneas); Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial						SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de vías Peatonales, Andenes sin calzada (Zona verde, zona dura, senderos peatonales, sardineles e instalaciones subterráneas); Construcción de Ciclo Rutas; Mejoramiento, Recuperación y Conservación Ambiental, y Ornato del espacio público vial						

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	VILIDAD RURAL	Construcción Nueva			500.000.000			SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción Nueva						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento Periódico			500.000.000			SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento Periódico						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación			500.000.000			SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Rehabilitación						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes			500.000.000			SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes						

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	APOYO A LA MC	Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes			500.000.000			SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes Peatonales			250.000.000			SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Construcción de Puentes Peatonales						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Peatonales			250.000.000			SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Mantenimiento y Rehabilitación de Puentes Peatonales						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual.				0	Meta desfinanciada Informaci n del valor No DISPONIBLE	SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Fortalecimiento del banco de maquinaria departamental a través de la reposición de la misma por equipos nuevos hasta en un 30% del equipo actual.						

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA A (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%	TRANSITO DEPARTAMENTAL	Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Tránsito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Tránsito Mantenido						SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		Un Mecanismo de Fomento a la cultura de Tránsito y seguridad vial para la autorregulación de normas de Tránsito Mantenido						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas						SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 Señales SR, SP, SI Instaladas y demarcadas						
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 personas Capacitadas en normatividad en Tránsito						SOPT
Intervención del sistema de vías del Departamento en un 20%		1.000 personas Capacitadas en normatividad en Tránsito						
10 Municipios con infraestructura de equipamiento apoyados.	EQUIPAMIENTO	10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento.	200.000.000					SOPT
10 Municipios con infraestructura de equipamiento apoyados.		10 Municipios atendidos en una o varias actividades para: El Diseño, construcción, conservación, restauración, renovación, remodelación, mantenimiento, mejoramiento ó ampliación de infraestructura de equipamiento.						
2 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos		10 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos.	2.800.000.000					SOPT
2 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos		10 Edificios públicos de nivel departamental intervenidos.						
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida	SISTEMA	500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas						SOPT

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE REDES ELÉCTRICAS Y DE SUBESTACIONES Y ADQUISICIÓN DE ACTIVOS DEL INTERCONECTO PERTENECIENTES A LA EMPRESA DE ENERGIA DE BOYACÁ	500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas						
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas					Actividad No programada en Plan de Desarrollo	SOPT
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		500 Kilómetros de redes eléctricas de media, baja tensión y subestaciones Construidas, ampliadas, adecuadas o mantenidas						
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas						SOPT
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		3 subestaciones eléctricas del departamento Reconfiguradas, remodeladas, repotenciadas, mantenidas ó construidas						
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada.						SOPT
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión ante el Gobierno Nacional para la Interconexión del Departamento de Casanare y el Vichada.						
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare.					Meta desfinanciada, valor de los activos en un 100% \$65.000 millones, el 65% equivalen a \$99.000 millones	SOPT
500 KM de redes de media, baja tensión en los municipios del Departamento de Casanare, construida		Gestión para Adquirir en propiedad el 100% de los activos de redes eléctricas y subestaciones, que por ser de propiedad de la Empresa de Energía de Boyacá EBSA S.A. E.S.P. le ocasionan unos elevados cargos por uso al Departamento de Casanare.						
Suministro e instalación de 200 sistemas de energía fotovoltaica para viviendas y escuelas rurales.	IMPLEMENTACION DE SISTEMAS DE ENERGIA ALTERNATIVAS PARA COMUNIDADES NO INTERCONECTADAS	Suministro, montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales						SOPT
Suministro e instalación de 200 sistemas de energía fotovoltaica para viviendas y escuelas rurales.		Suministro, montaje e instalación de sistemas de energía fotovoltaica para escuelas y viviendas rurales						
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.	TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN	Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario						SOPT

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02


META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	FONTE DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.	ESTUDIOS, DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRÁNSITO DE GAS PARA EL DEPARTAMENTO DE CASANARE	Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario						
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario					Actividad No programada en Plan de Desarrollo	SOPT
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 500 kilómetros de redes principales y redes de distribución de gas natural domiciliario						
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 5,000 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare						SOPT
10%, de cobertura en la prestación del servicio de gas natural para las viviendas del Departamento aumentada.		Construcción de 5,000 conexiones domiciliarias de gas natural para las viviendas del Departamento de Casanare						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	EN LA GENTE	Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.					Meta desfinanciada Informaci' n del valor No DISPONIBLE	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de acueducto en las cabeceras municipales.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.					Meta desfinanciada Informaci' n del valor No DISPONIBLE	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de agua potable en el departamento residente en los centros poblados rurales, comunidades indígenas y población rural dispersa.						

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	PROMOCIÓN E INVERSIÓN EN ACUEDUCTO. LA QUE GANA	Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)					Meta desfinanciada Informaci' n del valor No DISPONIBLE	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Cumplimiento de los indicadores de calidad del agua urbana y rural nucleada (IRCA)						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano.					Meta desfinanciada Informaci' n del valor No DISPONIBLE	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la continuidad del servicio de acueducto urbano.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos					Meta desfinanciada Informaci' n del valor No DISPONIBLE	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Fuentes de abastecimiento de los sistemas de acueducto urbano y rural protegidos						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales.						SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Contribuir en la disminución de la población sin servicio en las cabeceras municipales.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa.					Meta desfinanciada	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Reducir la población sin servicio de alcantarillado en los centros poblados rurales y población rural dispersa.						

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	CON PROMOCIÓN E INVERSIÓN EN ALCANTARILLADO Y ASEO, LA QUE GANA ES LA GENTE	Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas.					Meta desfinanciada	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la cantidad de aguas residuales tratadas.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de aseo urbano.					Meta de gestión	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Disminuir la población sin servicio de aseo urbano.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Garantizar el manejo y disposición adecuada de residuos sólidos.					Meta desfinanciada	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Garantizar el manejo y disposición adecuada de residuos sólidos.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Apoyar con equipamiento las actividades de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.					Meta desfinanciada	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Apoyar con equipamiento las actividades de barrido, recolección y transporte de residuos sólidos.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Actualización y adopción de los PGIRS municipales.					Meta desfinanciada	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Actualización y adopción de los PGIRS municipales.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales.					Meta desfinanciada	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Ampliación sistemas de aguas lluvias municipales.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		O Y ASEO	Sostenibilidad Financiera de las E.S.P. que atienden los servicios de A&A&A en el Departamento.				Información ND	SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada			Sostenibilidad Financiera de las E.S.P. que atienden los servicios de A&A&A en el Departamento.					
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	Promover, coordinar y/o cofinanciar la operación de Sistemas Regionales de Acueducto, Alcantarillado y Aseo en el Departamento.					Información ND	SOPT	

 GOBERNACION DE CASANARE	SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD	CÓDIGO: RGI04-01-I
	GESTIÓN DE LA INVERSIÓN	FECHA: 16/10/2012
	FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PLAN DE ACCIÓN	VERSION: 02

META DE RESULTADO (6)	SUBPROGRAMA (7)	TES DE FINANCIACION (15)					OBSERV. (16)	RESPONSABLE (17)
		NOMBRE DE LA META (8.1)	REFI (15,10)	R.FAEP (15,11)		SIN FINANCIAR (15,3)		
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada	PRESTADORES QUE ASEGUREN UN BUEN SERVICIO DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO	Promover, coordinar y/o cofinanciar la operación de Sistemas Regionales de Acueducto, Alcantarillado y Aseo en el Departamento.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Vincular 6 Municipios al Plan de Aguas del Departamento.				Información ND		SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Vincular 6 Municipios al Plan de Aguas del Departamento.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la población urbana y rural nucleada atendida por un prestador u operador de servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo registrado ante el RUPS.				Información ND		SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Aumentar la población urbana y rural nucleada atendida por un prestador u operador de servicios públicos de acueducto, alcantarillado y aseo registrado ante el RUPS.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Sostenibilidad social de los esquemas empresariales adoptados por los municipios para la prestación de los servicios públicos domiciliarios de agua y saneamiento básico, a través de los subsidios a las tarifas de los sectores más pobres del Departamento.				Información ND		SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Sostenibilidad social de los esquemas empresariales adoptados por los municipios para la prestación de los servicios públicos domiciliarios de agua y saneamiento básico, a través de los subsidios a las tarifas de los sectores más pobres del Departamento.						
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Asistencia Técnica Municipal y Regional en las áreas administrativa, técnica y operativa para promover el mejoramiento de los servicios.				Información ND		SOPT
Política sectorial de agua potable y saneamiento básico implementada		Asistencia Técnica Municipal y Regional en las áreas administrativa, técnica y operativa para promover el mejoramiento de los servicios.						

Ing. **WILSON FERNANDO ARENAS PERALTA**
 Secretaria de Obras Públicas y Transporte
RESPONSABLE DE LA DEPENDENCIA
 (18)